

(仮訳)

2026年4月17日
中国 上海

共同声明

アジア船主協会(ASA) シップリサイクリング委員会(SRC)
第29回中間会合 (2026年4月16日開催) にて採択

第26回アジア船主協会シップリサイクリング委員会(ASA SRC) 中間会合が、2026年4月16日にオンラインで開催された。ASA SRC メンバーは、2025年の世界のシップリサイクル市場動向、香港条約(HKC)の実施の進捗状況、国際規制と地域規制の整合、更に今後の対応について審議し、世界のシップリサイクル産業のグリーン化・標準化の発展に向けた取組姿勢を再確認するため本声明を発出するものである。

2025年6月26日のHKC発効と厳格な環境規制を背景に、2025年の世界のシップリサイクル市場は明確な構造的二極化を伴いつつ回復した。バルカー、LNG・LPG船、および10,000DWT超のタンカーでは解撤量が急増する一方、コンテナ船の解撤量は堅調な用船市場を背景に大幅に減少した。HKCは、基準に不適合な老齢船の退出を加速させるとともに、世界ではこれまでに127か所の認証解撤ヤード(78%がアジアに所在)が整備され、IHM(船舶の有害物質一覧表)の備付も着実に進展している。しかしながら、本会合は、主要な旗国によるHKC批准が限定的であること、中小企業(SME)のコンプライアンス対応能力の不足、および地域規制とHKCとの基準の不整合といった顕著な課題に留意した。

本会合は、HKCとバーゼル条約(BC)およびEU船舶リサイクル規則(EU-SRR)との整合に向けた段階的な進展を確認した。BCのCOP17では、HKCの発効が歓迎され、両条約の同等性に関する議論は2027年のCOP18において継続される予定である。EUは、船主の規制順守負担の軽減を目的として、HKCとEU-SRRを統合した証書の導入を開始した。本委員会は、IMO主導による国際的に統一された規制の枠組みを堅持し、地域的・分断的な規制に反対するとともに、BCおよびEU-SRRについて、HKCを標準として整合させるよう主張し、HKCを普遍的に受け入れられた国際条約として、かつ、シップリサイクルを規制する唯一の枠組みとして確立することを目指すとの基本的立場を再確認した。

ASA SRCは、HKCの批准国拡大および公正な市場形成に向け、以下の主な今後の対応方針に合意した。

1. HKCに基づく認証ヤードの優先的利用を促進し、アジアにおけるHKCの完全な実施を促すとともに、より多くの国による批准を呼びかける。
2. IMOによるバーゼル条約関係者との協力を支援し規制間の不整合を回避するとともに、EU-SRRの実施基準がHKCと完全に整合するよう働きかける。
3. アジア船主の力を結集して中小企業による条約遵守対応を支援し、環境に配慮した標準化されたシップリサイクルを推進することで、地球環境の保全および海運業の環境に配慮した循環型の発展に貢献する。

ASA SRCは、引き続き、アジア船主間の連携強化、業界動向の把握、国際的なルール形成への参画を行うとともに、公正で標準化された環境配慮型の国際的シップリサイクル市場の構築に努める。

以上



17 April 2026
Shanghai, China

Press Release on the Joint Statement of the ASA SRC 29th Interim Meeting held 16 April 2026

The 29th Interim Meeting of the ASA Ship Recycling Committee (SRC) was held online on 16 April 2026. The ASA SRC members deliberated on the 2025 global ship recycling market trends, Hong Kong Convention (HKC) implementation progress, alignment of international and regional regulations, and follow-up work plans, issuing a joint statement to reaffirm commitments to green and standardized development of the global ship recycling industry.

Driven by the HKC's entry into force on 26 June 2025 and stringent environmental regulations, the 2025 global ship recycling market rebounded with clear structural divergence: bulk carriers, LNG/LPG carriers and 10k+DWT tankers saw sharp growth in dismantling volumes, while container vessel scrapping dropped sharply due to a resilient charter market. The HKC has accelerated the phase-out of non-compliant old vessels, with 127 certified ship breaking yards worldwide (78% in Asia) and steady progress in IHM filing. Yet the meeting noted prominent challenges, including limited HKC ratification by major flag states, weak compliance capacity of SMEs, and inconsistency between regional regulatory standards and the HKC.

The meeting confirmed phased progress in aligning the HKC with the Basel Convention (BC) and EU Ship Recycling Regulation (EU-SRR): COP17 welcomed the HKC's entry into force, with equivalence discussions to continue at COP18 2027; the EU launched a consolidated HKC—EU-SRR certificate to reduce the compliance burden on shipowners. The ASA SRC reaffirmed its core position: upholding an IMO-led global unified regulatory framework, opposing regional/fragmented rules, and advocating for the BC and EU-SRR to be aligned with the HKC as the benchmark, with a view to establishing the HKC as the universally accepted global convention and the sole framework governing ship recycling.

To expand HKC ratification and foster a fair market, the ASA SRC agreed on key follow-up actions:

1. Promote the preferential use of HKC-certified yards, urge full implementation of the HKC in Asia

and call for more global ratifications

2. Support IMO-BC cooperation to avoid rule conflicts, and push for full alignment of the EU-SRR

with the HKC on implementation standards

3. Leverage Asian shipowners' collective strength to support SME compliance, advance green and standardized ship recycling, and contribute to global environmental conservation and the green circular development of the shipping industry.

The ASA SRC will continue to strengthen coordination among Asian shipowners, track industry developments, participate in international rule-making, and strive to build a fair, standardized and green global ship recycling market.

For media enquiries, kindly contact:

Dylan Ow

Senior Manager

Asian Shipowners' Association (ASA)

Tel: (+65) 6325 4737

Email: information@asa.org.sg

Website: www.asianshipowners.org

Editor's Note:

The Asian Shipowners' Association (ASA) is a voluntary organisation of the shipowners' associations of China, Cook Islands, Hong Kong, Japan, Korea and the Federation of ASEAN Shipowners' Associations comprising shipping associations of ASEAN countries. The aims of the ASA are to promote the interests of Asian shipowners. Between ASA AGM meetings, the ongoing work is carried out by five Standing Committees: Seafarers Committee (SC) Ship Insurance and Liability Committee (SILC) Safe Navigation and Environment Committee (SNEC) Shipping Policy Committee (SPC) Ship Recycling Committee (SRC). It has been estimated that ASA shipowners and managers control and operate around 50% of the world's cargo-carrying fleet.

29th Interim ASA SRC Delegation Attendance List

CHAIRMAN

Mr Chen, Hui Executive Deputy Secretary General, CSA

MEMBERS

<China Shipowners' Association (CSA)>

Mr Xie, Dehua Executive President and Secretary General, China National National ship-recycling Association

<FASA-Indonesia (INSA)>

Mr Sofwan Farisyi Head of International Department, INSA

<FASA-Singapore (SSA)>

Mr Christopher Clifford Cattermole Head of Sustainability, AET

Mr John Ren General Manager (Global), Maritec Pte Ltd.

<Japanese Shipowners' Association (JSA)>

Mr Hideki Futakawa Member, JSA Environment Committee

General Manager of Safety, Environment & Quality Management, ENEOS Ocean Corporation

Ms Kumiko Iwasa Chairman, JSA Ship Recycling Committee

Project General Manager, Corporate Planning Group, K line

Mr Kenji Honzawa General Manager, Environmental Affairs Office, JSA

Mr Koh Fujimoto Assistant Manager, Environmental Affairs Office, JSA

GUEST SPEAKER

Ms Gudrun Janssens Expert, BIMCO

Ms Celine Liu Advisor

ASA SECRETARIAT

Mrs Eleanor Keukura Roi Chairperson/Interim Secretary General, ASA

Mr Dylan Ow Senior Manager, ASA

Ms Tahira Viviani Executive Assistant, ASA

SRC SECRETARIAT

Ms Zoey Wang International Cooperation Department, CSA

Ms Vincy Zhang International Cooperation Department, CSA/Acting Secretary of SRC