

# 第Ⅱ-3 世界における商船の消失（全損等および解撤）（続）

## (2) 消失船舶の船種別・船籍国別内訳

| 船種／船籍区分 |                    |  | 2019年 |        |    |     |       |    |     |        |    | 2020年 |        |    |            | 全 損 等 |      |    | 解 撤 |        |    | (参考)<br>2020年末<br>の船腹量<br>(千総トン) |
|---------|--------------------|--|-------|--------|----|-----|-------|----|-----|--------|----|-------|--------|----|------------|-------|------|----|-----|--------|----|----------------------------------|
|         |                    |  | 隻     | 千総トン   | 船齢 | 隻   | 千総トン  | 船齢 | 隻   | 千総トン   | 船齢 | 隻     | 千総トン   | 船齢 | 消失率<br>(%) | 隻     | 千総トン | 船齢 | 隻   | 千総トン   | 船齢 |                                  |
| 船種別内訳   | 貨物船                |  | 595   | 12,046 | 30 | 84  | 910   | 26 | 511 | 11,135 | 31 | 577   | 14,459 | 30 | 1.1        | 69    | 763  | 28 | 508 | 13,696 | 30 | 1,353,803                        |
|         | 液体貨物船              |  | 140   | 2,998  | 30 | 13  | 257   | 27 | 127 | 2,741  | 31 | 129   | 1,911  | 32 | 0.4        | 9     | 299  | 30 | 120 | 1,612  | 32 | 453,617                          |
|         | 液化ガス船              |  | 21    | 310    | 34 | 2   | 8     | 28 | 19  | 303    | 35 | 15    | 323    | 33 | 0.4        |       |      |    | 15  | 323    | 33 | 85,896                           |
|         | 化学薬品船              |  | 34    | 320    | 28 | 3   | 21    | 15 | 31  | 300    | 29 | 34    | 310    | 29 | 0.4        | 3     | 13   | 34 | 31  | 298    | 29 | 76,154                           |
|         | オイルタンカー            |  | 85    | 2,367  | 30 | 8   | 228   | 31 | 77  | 2,139  | 30 | 80    | 1,278  | 32 | 0.4        | 6     | 287  | 28 | 74  | 991    | 33 | 291,158                          |
|         | その他の他              |  |       |        |    |     |       |    |     |        |    |       |        |    |            |       |      |    |     |        |    | 409                              |
|         | 散積乾貨物船             |  | 96    | 4,614  | 30 | 7   | 278   | 24 | 89  | 4,335  | 30 | 125   | 7,426  | 27 | 1.5        | 2     | 254  | 9  | 123 | 7,172  | 27 | 485,138                          |
|         | 散積乾貨物船（ギアレズ）       |  | 67    | 4,096  | 27 | 5   | 277   | 24 | 62  | 3,819  | 28 | 106   | 7,060  | 26 | 1.5        | 2     | 254  | 9  | 104 | 6,807  | 27 | 471,298                          |
|         | 油／貨兼用船             |  | 2     | 127    | 20 |     |       |    | 2   | 127    | 20 | 3     | 8      | 40 | 0.7        |       |      |    | 3   | 8      | 40 | 1,095                            |
|         | 荷役装置付散積乾貨物船        |  | 2     | 42     | 38 |     |       |    | 2   | 42     | 38 | 1     | 22     | 40 | 0.6        |       |      |    | 1   | 22     | 40 | 3,374                            |
|         | その他の他              |  | 25    | 349    | 36 | 2   | 1     | 22 | 23  | 348    | 37 | 15    | 336    | 30 | 3.6        |       |      |    | 15  | 336    | 30 | 9,370                            |
|         | その他の乾貨物船           |  | 359   | 4,434  | 30 | 64  | 375   | 26 | 295 | 4,059  | 31 | 323   | 5,122  | 30 | 1.2        | 58    | 210  | 28 | 265 | 4,912  | 31 | 415,047                          |
|         | 一般貨物船              |  | 144   | 658    | 33 | 33  | 62    | 25 | 111 | 596    | 35 | 151   | 984    | 34 | 1.7        | 39    | 83   | 30 | 112 | 901    | 35 | 57,822                           |
|         | 貨客船                |  | 1     | 10     | 48 |     |       |    | 1   | 10     | 48 |       |        |    |            |       |      |    |     |        |    | 517                              |
|         | コンテナ船              |  | 104   | 2,258  | 24 | 5   | 44    | 18 | 99  | 2,214  | 24 | 85    | 2,214  | 23 | 0.9        | 4     | 43   | 15 | 81  | 2,170  | 24 | 252,827                          |
|         | 冷凍・冷蔵船             |  | 25    | 179    | 32 | 1   | 5     | 35 | 24  | 174    | 32 | 7     | 40     | 33 | 1.0        | 2     | 6    | 29 | 5   | 34     | 35 | 4,001                            |
|         | RORO貨物船            |  | 37    | 864    | 28 | 10  | 224   | 21 | 27  | 639    | 31 | 43    | 1,335  | 26 | 2.6        | 3     | 49   | 10 | 40  | 1,286  | 27 | 50,412                           |
|         | RORO貨客船            |  | 18    | 107    | 40 | 8   | 21    | 38 | 10  | 86     | 43 | 13    | 27     | 41 | 0.1        | 3     | 3    | 39 | 10  | 25     | 41 | 18,379                           |
|         | 旅客船                |  | 15    | 16     | 33 | 5   | 7     | 27 | 10  | 9      | 36 | 18    | 461    | 30 | 1.8        | 5     | 9    | 24 | 13  | 453    | 33 | 26,152                           |
|         | その他の他              |  | 15    | 344    | 34 | 2   | 12    | 40 | 13  | 331    | 34 | 6     | 61     | 39 | 1.2        | 2     | 19   | 34 | 4   | 42     | 41 | 4,938                            |
|         | その他の商船(含漁船)        |  | 293   | 1,294  | 33 | 52  | 215   | 27 | 241 | 1,079  | 35 | 239   | 967    | 36 | 1.3        | 44    | 39   | 31 | 195 | 928    | 38 | 75,827                           |
| 合 計     |                    |  | 888   | 13,340 | 31 | 136 | 1,126 | 26 | 752 | 12,214 | 32 | 816   | 15,426 | 32 | 1.1        | 113   | 802  | 29 | 703 | 14,624 | 32 | 1,429,630                        |
| 船籍国別内訳  | (1) パナマ            |  | 94    | 2,445  | 31 | 5   | 76    | 29 | 89  | 2,369  | 31 | 116   | 3,249  | 29 | 1.4        | 11    | 142  | 32 | 105 | 3,107  | 29 | 226,433                          |
|         | (2) リベリア           |  | 16    | 274    | 27 | 2   | 21    | 21 | 14  | 253    | 28 | 51    | 2,198  | 25 | 1.2        | 3     | 69   | 22 | 48  | 2,129  | 25 | 187,533                          |
|         | (3) マーシャル諸島        |  | 6     | 306    | 20 | 1   | 71    | 2  | 5   | 235    | 23 | 19    | 1,579  | 23 | 1.0        | 1     | 152  | 4  | 18  | 1,427  | 24 | 165,733                          |
|         | (4) コモロ            |  | 70    | 2,052  | 27 | 1   | 0     | 39 | 69  | 2,052  | 27 | 35    | 1,444  | 29 | 150.0      | 1     | 4    | 35 | 34  | 1,440  | 29 | 962                              |
|         | (5) セント Kitts・ネービス |  | 31    | 705    | 27 | 2   | 5     | 30 | 29  | 700    | 27 | 50    | 1,428  | 29 | 149.7      |       |      |    | 50  | 1,428  | 29 | 954                              |
|         | (6) パラオ            |  |       |        |    |     |       |    |     |        |    | 35    | 777    | 30 | 46.0       | 1     | 157  | 24 | 34  | 620    | 30 | 1,690                            |
|         | (7) 香港(*)          |  |       |        |    |     |       |    |     |        |    | 14    | 754    | 28 | 0.6        |       |      |    | 14  | 754    | 28 | 128,909                          |
|         | (8) バハマ            |  | 13    | 421    | 29 | 1   | 147   | 33 | 12  | 275    | 28 | 19    | 511    | 31 | 0.9        | 2     | 10   | 29 | 17  | 500    | 31 | 59,094                           |
|         | (9) 英国             |  | 7     | 6      | 41 | 3   | 4     | 30 | 4   | 2      | 50 | 12    | 407    | 49 | 1.8        | 1     | 2    | 27 | 11  | 406    | 51 | 23,163                           |
|         | (10) インドネシア        |  | 26    | 159    | 29 | 10  | 39    | 26 | 16  | 120    | 31 | 27    | 335    | 30 | 1.6        | 8     | 76   | 30 | 19  | 259    | 31 | 20,840                           |
|         | (11) マルタ           |  | 3     | 35     | 25 | 2   | 34    | 15 | 1   | 1      | 44 | 7     | 269    | 30 | 0.3        |       |      |    | 7   | 269    | 30 | 80,506                           |
|         | (12) 中国            |  | 54    | 568    | 24 | 6   | 194   | 17 | 48  | 375    | 25 | 28    | 219    | 24 | 0.4        | 4     | 16   | 15 | 24  | 203    | 26 | 62,028                           |
|         | (13) トンゴ           |  | 20    | 85     | 40 | 2   | 5     | 27 | 18  | 80     | 42 | 21    | 200    | 37 | 13.9       | 5     | 9    | 38 | 16  | 192    | 37 | 1,441                            |
|         | (14) シンガポール        |  | 8     | 399    | 26 |     |       |    | 8   | 399    | 26 | 8     | 191    | 18 | 0.2        | 1     | 0    | 4  | 7   | 191    | 20 | 88,218                           |
|         | (15) ノルウェー         |  | 15    | 62     | 46 | 1   | 0     | 1  | 14  | 61     | 49 | 14    | 160    | 34 | 0.8        | 3     | 59   | 20 | 11  | 101    | 38 | 20,324                           |
|         | (52) 日本            |  | 20    | 12     | 29 | 4   | 1     | 21 | 16  | 11     | 31 | 14    | 3      | 33 | 0.0        | 1     | 0    | 29 | 13  | 3      | 33 | 28,823                           |
|         | その他の他              |  | 505   | 5,810  | 32 | 96  | 529   | 28 | 409 | 5,281  | 34 | 346   | 1,701  | 35 | 0.5        | 71    | 107  | 30 | 275 | 1,595  | 37 | 332,979                          |

出所：IHS Fairplay「World Casualty Statistics」より作成。

(注) ①「消失率」＝「消失量」÷「船腹量」である。

②2020年末の船腹量はIHS Fairplay「World Fleet Statistics」による。

③船籍国別内訳は2020年の消失量(総トン)による上位15船籍ならびに日本とし、

( )内は順位を表す。

④「World Casualty Statistics」の前年度数値の訂正により2019年度数値を訂正した。

⑤2019年度のパラオは米国に、香港は中国に含まれる。