

第Ⅷ-5 世 界 の 港 湾

(1) 世界の港湾における貨物取扱量

(単位：百万トン)

(2) 世界の港湾におけるコンテナ取扱量

(単位：千T E U)

順位	港 名	国・地域	単位	2016	2017	2018	2019	2020	順位	港 名	国・地域	2016	2017	2018	2019	2020
1	寧波舟山	中国	MT	922	1,009	1,084	1,120	1,172	1	上海	中国	37,132	40,233	41,924	43,308	43,503
2	上海	中国	MT	645	705	684	664	651	2	シンガポール	シンガポール	30,904	33,667	36,599	37,196	36,871
3	広州	中国	MT	523	570	594	606	612	3	寧波舟山	中国	21,586	24,451	26,702	27,451	28,709
4	青島	中国	MT	500	510	543	577	605	4	深圳	中国	23,949	25,031	25,775	25,548	26,548
5	シンガポール	シンガポール	FT	593	628	630	627	591	5	広州	中国	18,311	20,087	21,547	22,747	23,186
6	ポートヘッドラン	オーストラリア	MT	485	505	513	539	546	6	青島	中国	18,050	18,310	19,320	21,010	22,010
7	ロッテルダム	オランダ	MT	461	467	469	469	437	7	釜山	韓国	19,245	19,977	21,663	21,992	21,824
8	釜山	韓国	RT	362	401	461	469	411	8	天津	中国	14,269	15,212	16,124	17,345	18,351
9	天津	中国	MT	428	361	366	380	388	9	香港	中国	19,813	20,770	19,596	18,303	17,969
10	大連	中国	MT	318	334	343	339	334	10	ロッテルダム	オランダ	12,385	13,734	14,513	14,821	14,349
11	光陽	韓国	RT	283	292	302	310	273	11	ドバイポート	U A E	14,772	15,368	14,954	14,802	13,590
12	深圳	中国	MT	214	241	251	258	265	12	ポートケラン	マレーシア	13,201	11,978	12,316	13,581	13,244
13	香港	中国	MT	257	282	259	263	249	13	アントワープ	ベルギー	10,037	10,451	11,100	11,860	12,031
14	イタ	ブラジル	MT	180	204	235	230	232	14	厦門	中国	9,630	10,368	10,689	11,081	11,463
15	アントワープ	ベルギー	MT	214	224	235	238	231	15	タンジュン・ペラパス	マレーシア	8,013	8,261	8,961	9,077	9,846
16	サウスルイジアナ	米国	MT	268	279	275	235	227	16	サイゴン	ベトナム	5,888	6,156	6,506	7,554	9,724
17	ポートケラン	マレーシア	MT	245	212	221	243	223	17	高雄	台湾	10,465	10,271	10,446	10,429	9,622
18	ロサンゼルス	米国	MT	198	195	207	183	222	18	ロサンゼルス	米国	8,391	9,343	9,459	9,338	9,213
19	ヒューストン	米国	MT	224	246	244	226	218	19	ハンブルグ	ドイツ	8,907	8,815	8,726	9,258	8,522
20	厦門	中国	MT	209	241	217	213	208	20	ロングビーチ	米国	6,775	7,545	8,091	7,747	7,661
21	泰皇	中国	MT	180	238	222	211	194	21	レムチャバン	タイ	7,430	7,784	8,105	7,981	7,598
22	蔚山	韓国	RT	193	202	203	202	188	22	ニューヨーク/ニュージャージ	米国	6,252	6,711	7,180	7,471	7,586
23	ドバイポート*	U A E	MT	172	179	174	173	174	23	タンジエ	モロッコ	2,964	3,271	3,472	4,802	5,771
24	名古屋	日本	FT	193	196	197	194	169	24	バレンシア	スペイン	4,732	4,832	5,183	5,440	5,428
25	ダンピエール	オーストラ	MT	168	177	173	168	167	25	ピレウス	ギリシャ	3,736	4,120	4,886	5,646	5,202
26	ロングビーチ	米国	RT	160	167	181	179	167	26	大連	中国	9,735	10,751	9,895	8,760	5,110
27	ニューキャッスル	オーストラリア	MT	168	167	165	171	164	27	アルヘシラス/ラ・リネア	スペイン	4,781	4,381	4,773	5,125	5,108
28	仁川	韓国	RT	161	166	164	157	152	28	タンジュン・プリオク	インドネ	4,935	5,515	5,835	5,560	5,062
29	サンクト	ブラジル	MT	114	130	133	134	147	29	ブレーメン/ブレーマーハーフェン	ドイツ	5,489	5,514	5,483	4,857	4,771
30	バンクーバー	カナダ	MT	136	142	147	144	145	30	ジェッダ	サウジア	3,957	4,151	4,117	4,434	4,737
31	タンジュン・ペラパス	マレーシア	MT	127	131	140	137	145	31	サバンナ	米国	3,645	4,046	4,352	4,599	4,682
32	千葉	日本	FT	154	153	153	140	134	32	ジャワハルラール・ネルー	インド	4,500	4,810	5,133	5,031	4,677
33	ハンブルグ	ドイツ	MT	138	136	135	137	126	33	マニラ	フィリピン	4,427	4,270	5,085	5,316	4,434
34	グラッドストーン	オーストラリア	MT	120	121	124	122	123	34	サララ	オマーン	3,325	3,940	3,385	4,116	4,344
35	ヤンブー	サウジアラビア	MT	67	66	128	130	115	35	東京	日本	4,735	5,049	5,108	4,682	4,262
36	パラディプ	インド	MT	89	102	109	113	115	36	サンクト	ブラジル	3,564	3,854	4,122	4,165	4,232
37	高雄	台湾	MT	117	116	119	114	109	37	コール・ファカン	U A E	4,903	4,717	4,066	4,143	4,002
38	平沢	韓国	RT	113	112	115	113	107	38	サイゴン新港	ベトナム	1,989	2,439	2,922	3,433	3,873
39	サイゴン港	ベトナム	MT	103	95	114	110	107	39	フェリックスストウ	英国	4,016	4,160	3,781	3,838	3,544
40	アルヘシラス/ラ・リネア	スペイン	MT	97	96	103	105	104	40	ポートサイド	エジプト	3,203	3,480	3,105	3,658	3,510

出所：(1)、(2)ともInstitute of Shipping Economics Logisticsの「Shipping Statistics and Market Review」より作成。

③(1)の単位は次のとおり

MT:Metric tons、FT:Freight tons、RT:Revenue tons、HT:Harbour tons

④調査期間のとり方は港により暦年と年度のものがあある。

(注) ①(1)、(2)とも上位40港のみを抽出した。

②(1)の“*”は国際輸送のみで、他は国内輸送を含むものであることを示す。