

第I-3 世界における商船の船種別構成

	2016年末		2017年末		2018年末		2019年末		2020年末		2021年末		
	隻	千重量トン	隻	千重量トン	隻	千重量トン	隻	千重量トン	隻	千重量トン	隻	千重量トン	構成比 (%)
合計	95,021	1,815,300	96,506	1,872,600	97,836	1,935,500	99,143	1,986,700	100,861	2,068,600	102,174	2,131,700	100.0
貨物船	62,285	1,732,900	63,114	1,788,000	63,977	1,849,400	64,901	1,898,100	66,129	1,979,900	67,115	2,043,300	95.9
液体貨物船	16,086	603,000	16,596	640,100	17,020	671,400	17,317	683,700	17,743	722,700	18,049	745,700	35.0
液化ガス船	1,756	54,600	1,858	60,200	1,936	64,500	1,986	69,200	2,046	73,700	2,107	77,500	3.6
ケミカルタンカー	3,892	40,700	4,004	42,700	4,105	44,600	4,225	46,500	4,311	47,700	4,402	49,200	2.3
オイルタンカー	10,438	507,700	10,734	537,200	10,979	562,300	11,106	568,000	11,386	601,300	11,540	619,000	29.0
撒積乾貨物船	11,041	784,200	11,187	800,700	11,422	823,500	11,663	847,100	12,023	880,500	12,379	913,900	42.9
撒積乾貨物船	11,022	781,400	11,172	798,700	11,410	822,100	11,655	846,000	12,015	879,700	12,369	913,000	42.8
油／貨兼用船	19	2,800	15	2,000	12	1,400	8	1,100	8	800	10	900	0.0
その他の乾貨物船	35,158	345,700	35,331	347,200	35,535	354,500	35,921	367,300	36,363	376,700	36,687	383,700	18.0
一般貨物船	15,580	39,500	15,689	39,600	15,739	39,800	15,799	39,900	15,922	40,300	16,046	40,700	1.9
コンテナ船	5,304	245,400	5,241	246,800	5,252	254,100	5,364	266,600	5,435	275,400	5,495	282,300	13.2
冷凍・冷蔵船	1,581	5,000	1,587	5,000	1,578	4,800	1,568	4,600	1,572	4,600	1,581	4,600	0.2
R O R O 船	1,596	19,200	1,593	19,100	1,604	19,300	1,601	19,600	1,595	19,600	1,575	19,400	0.9
旅客船	7,801	6,600	7,955	6,800	8,150	6,900	8,385	7,100	8,634	7,300	8,795	7,500	0.4
その他	3,296	30,000	3,266	29,900	3,212	29,600	3,204	29,500	3,205	29,500	3,195	29,200	1.4
その他の商用船	32,736	82,300	33,392	84,700	33,859	86,200	34,242	88,800	34,732	88,500	35,060	88,600	4.2

出所：Clarksons research 「Shipping Review and Outlook」 March 2023より作成。

(注) ① Clarksons researchの世界商船船隊 (100GT以上) に基づくデータ。

② プロダクトタンカーには、IBCコードShip Type (以下タイプと記載) にあてはまらないすべてのコーティングタンカー、すべてのIBCコードタイプ3タンカー、25千重量トン以上のIBCコードタイプ2タンカーが含まれる。

③ ケミカルタンカーには、IBCコードタイプ1タンカーに加え、プロダクトタンカー以外のIBCコードタイプ2タンカー、IBCコードタイプが不明な25千重量トン未満のタンカー、特殊タンカーとされておりステンレス製タンクをもつタンカーを含み、その他の特殊液体輸送用に設計された特殊タンカーを除く。