

B. 日本船腹

第 I-5 日本籍船船腹量の推移 (100総トン以上の商船)

| 年    | 乾貨物船  |        |        | タンカー  |        |        | その他   |       |        | 合計    |        | 対前年比増減 |       |        | 全体に占める油送船の比率 |
|------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------------|
|      | 隻数    | 千総トン   | 対前年伸び率 | 隻数    | 千総トン   | 対前年伸び率 | 隻数    | 千総トン  | 対前年伸び率 | 隻数    | 千総トン   | 隻数     | 千総トン  | 対前年伸び率 |              |
| 1930 | 944   | 2,892  |        | 24    | 97     |        | 402   | 1,073 |        | 1,370 | 4,062  |        |       |        | 2.4          |
| 1935 | 924   | 2,716  |        | 39    | 155    |        | 392   | 1,018 |        | 1,355 | 3,890  |        |       |        | 4.0          |
| 1939 | 1,242 | 3,893  |        | 79    | 370    |        | 419   | 1,119 |        | 1,740 | 5,382  |        |       |        | 6.9          |
| 1941 | 1,435 | 4,424  |        | 94    | 401    |        | 433   | 1,270 |        | 1,962 | 6,094  |        |       |        | 6.6          |
| 1945 | 528   | 987    |        | 83    | 168    |        | 185   | 189   |        | 796   | 1,344  |        |       |        | 12.5         |
| 1950 | 650   | 1,240  |        | 116   | 281    |        | 178   | 190   |        | 944   | 1,711  |        |       |        | 16.4         |
| 1955 | 755   | 2,407  |        | 220   | 674    |        | 162   | 172   |        | 1,137 | 3,253  |        |       |        | 20.7         |
| 1960 | 1,328 | 4,406  |        | 407   | 1,422  |        | 184   | 174   |        | 1,919 | 6,002  |        |       |        | 23.7         |
| 1965 | 3,251 | 6,453  |        | 1,566 | 3,642  |        | 257   | 207   |        | 5,074 | 10,302 |        |       |        | 35.4         |
| 1970 | 5,282 | 14,563 |        | 2,113 | 8,883  |        | 472   | 269   |        | 7,867 | 23,715 |        |       |        | 37.5         |
| 1975 | 4,945 | 18,754 |        | 2,451 | 18,239 |        | 1,436 | 1,204 |        | 8,832 | 38,198 |        |       |        | 47.7         |
| 1980 | 4,808 | 19,593 |        | 2,466 | 18,138 |        | 1,551 | 1,284 |        | 8,825 | 39,015 |        |       |        | 46.5         |
| 1985 | 4,435 | 21,197 |        | 2,172 | 15,568 |        | 1,618 | 1,376 |        | 8,225 | 38,141 |        |       |        | 40.8         |
| 1990 | 3,986 | 14,121 |        | 1,992 | 9,502  |        | 1,690 | 1,563 |        | 7,668 | 25,186 |        |       |        | 37.7         |
| 1995 | 3,388 | 9,147  |        | 1,890 | 8,104  |        | 1,672 | 1,779 |        | 6,950 | 19,030 |        |       |        | 42.6         |
| 2000 | 2,779 | 5,924  |        | 1,540 | 7,332  |        | 1,561 | 1,618 |        | 5,880 | 14,874 |        |       |        | 49.3         |
| 2005 | 2,161 | 4,633  |        | 1,294 | 5,736  |        | 1,393 | 1,467 |        | 4,848 | 11,836 |        |       |        | 48.5         |
| 2009 | 2,063 | 5,850  |        | 1,193 | 5,582  |        | 1,216 | 1,252 |        | 4,472 | 12,684 |        |       |        | 44.0         |
| 2010 | 1,941 | 6,493  | 11.0   | 1,140 | 6,166  | 10.5   | 1,174 | 1,205 | △ 3.7  | 4,255 | 13,864 | △ 217  | 1,180 | 9.3    | 44.5         |
| 2011 | 1,898 | 7,790  | 20.0   | 1,111 | 6,416  | 4.1    | 1,155 | 1,160 | △ 3.8  | 4,164 | 15,366 | △ 91   | 1,502 | 10.8   | 41.8         |
| 2012 | 1,870 | 8,875  | 13.9   | 1,109 | 6,469  | 0.8    | 1,146 | 1,198 | 3.3    | 4,125 | 16,542 | △ 39   | 1,176 | 7.7    | 39.1         |
| 2013 | 1,817 | 9,922  | 11.8   | 1,084 | 6,302  | △ 2.6  | 1,128 | 1,204 | 0.5    | 4,029 | 17,428 | △ 96   | 886   | 5.4    | 36.2         |
| 2014 | 1,830 | 11,874 | 19.7   | 1,063 | 6,146  | △ 2.5  | 1,122 | 1,186 | △ 1.5  | 4,015 | 19,206 | △ 14   | 1,777 | 10.2   | 32.0         |
| 2015 | 1,850 | 12,450 | 4.9    | 1,051 | 6,549  | 6.6    | 1,105 | 1,166 | △ 1.7  | 4,006 | 20,166 | △ 9    | 960   | 5.0    | 32.5         |
| 2016 | 1,863 | 13,555 | 8.9    | 1,033 | 6,733  | 2.8    | 1,103 | 1,191 | 2.1    | 3,999 | 21,479 | △ 7    | 1,314 | 6.5    | 31.3         |
| 2017 | 1,880 | 14,194 | 4.7    | 1,039 | 7,995  | 18.7   | 1,095 | 1,204 | 1.1    | 4,014 | 23,393 | 15     | 1,914 | 8.9    | 34.2         |
| 2018 | 1,888 | 15,637 | 10.2   | 1,032 | 8,255  | 3.2    | 1,083 | 1,203 | △ 0.1  | 4,003 | 25,094 | △ 11   | 1,702 | 7.3    | 32.9         |
| 2019 | 1,910 | 16,653 | 6.5    | 1,043 | 9,265  | 12.2   | 1,086 | 1,190 | △ 1.1  | 4,039 | 27,108 | 36     | 2,013 | 8.0    | 34.2         |
| 2020 | 1,918 | 16,727 | 0.4    | 1,059 | 8,959  | △ 3.3  | 1,092 | 1,229 | 3.3    | 4,069 | 26,915 | 30     | △ 193 | △ 0.7  | 33.3         |
| 2021 | 1,867 | 16,645 | △ 0.5  | 1,055 | 8,869  | △ 1.0  | 1,087 | 1,244 | 1.2    | 4,009 | 26,758 | △ 60   | △ 156 | △ 0.6  | 33.1         |
| 2022 | 1,863 | 17,884 | 7.4    | 1,046 | 7,601  | △ 14.3 | 1,064 | 1,249 | 0.4    | 3,973 | 26,734 | △ 36   | △ 24  | △ 0.1  | 28.4         |

出所：国土交通省海事局、当協会資料により作成。

(注) ①100総トン以上の鋼船で、漁船・官庁船・その他特殊船を含まない。

②1970年までは運輸省海運局資料による。(同資料は1973年以降発表中止。)

③1975年以降は当協会発表の各年央の「日本商船船腹統計」による。

(1998年以降は同様の集計方法による当協会まとめ。)

④1939、1941、1945年は推計である。1950年は引揚可能な沈船を含む。

⑤1966年以降、貨客船は3,000総トン以上のものは貨物船に、未満のものは客船に含む。

⑥対前年伸び率は総トン数による。

⑦タンカーは油送船、化学薬品船、液化ガス船の合計である。