

第Ⅱ-3 世界における商船の消失（全損等および解撤）（続）

(2) 消失船舶の船種別・船籍国別内訳

船種／船籍区分	2020年			2021年				(参考) 2021年末 の船腹量 (千総トン)
	隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢	消失率 (%)	
貨物船	486	16,200	27.8	528	12,800	29.2	0.9	1,458,500
液体貨物船	136	2,700	28.8	324	8,300	25.1	1.7	490,100
液化ガス船	22	600	32.7	28	800	31.7	0.8	100,100
化学薬品船	13	200	27.4	38	500	25.1	1.5	33,000
オイルタンカー	35	1,700	27.0	143	6,600	23.8	1.8	357,000
不明	66	200	32.9	115	400	31.6
撒積乾貨物船	142	8,500	27.2	58	2,800	28.8	0.5	537,900
撒積乾貨物船	142	8,500	27.2	57	2,800	28.6	0.5	537,200
その他の他	0	0	...	1	0	42.8	0.0	700
その他の乾貨物船	208	5,000	27.9	146	1,700	35.2	0.4	430,500
コンテナ船	79	2,200	24.2	16	200	27.7	0.1	273,500
旅客船	21	800	36.4	38	700	39.0	1.4	49,000
その他の他	108	2,000	29.0	92	800	35.0	0.7	108,000
その他の商船	93	1,000	29.7	134	1,200	31.7	1.6	77,200
合計	579	17,100	28.7	662	14,700	30.1	1.0	1,535,700

出所：Clarksons research 「World Shipyard Monitor」Jan 2023, Jan2022より作成。

(注) ①「消失率」＝「消失量」÷「船腹量」である。

②2021年末の船腹量はClarksons Research 「World Fleet Monitor」による。

③百万総トン単位の数値を使用しているため、「商船合計」と表内の総トン数の合計は一致しない場合がある。