

第Ⅲ-1 世界 の 海 上 荷 動 量

(1) 主要品目別

区分	年	合 計		原 油		石油製品		LNG	LPG	ケミカル	鉄鉱石		石 炭		穀 物		マイナーバルク		コンテナ		その他 乾貨物
			対前年 伸率(%)		対前年 伸率(%)		対前年 伸率(%)					対前年 伸率(%)		対前年 伸率(%)		対前年 伸率(%)		対前年 伸率(%)		対前年 伸率(%)	
輸 送 量 (百 万 M / T)	2007	8,576		2,018		799		171	55	223	778	761	277	1,651	1,184	640					
	2008	8,796	2.6	2,024	0.3	837	4.8	173	55	229	842	791	284	1,618	1,232	695					
	2009	8,445	△ 4.0	1,898	△ 6.2	866	3.5	183	54	233	917	806	299	1,403	1,093	678					
	2010	9,164	8.5	1,917	1.0	904	4.4	222	55	252	990	927	319	1,601	1,231	729					
	2011	9,602	4.8	1,955	2.0	936	3.5	247	60	264	1,053	1,000	318	1,718	1,322	714					
	2012	9,948	3.6	1,961	0.3	944	0.9	240	61	279	1,111	1,113	347	1,769	1,355	753					
	2013	10,282	3.4	1,900	△ 3.1	996	5.5	241	64	293	1,189	1,185	363	1,835	1,421	779					
	2014	10,581	2.9	1,851	△ 2.6	976	△ 2.0	246	72	298	1,342	1,220	409	1,864	1,480	809					
	2015	10,819	2.2	1,920	3.7	1,041	6.7	250	80	314	1,358	1,136	430	1,926	1,519	830					
	2016	11,139	3.0	1,985	3.4	1,097	5.4	268	89	321	1,419	1,142	450	1,918	1,582	854					
	2017	11,604	4.2	2,037	2.6	1,106	0.8	292	91	342	1,477	1,212	475	1,999	1,668	888					
	2018	11,925	2.8	2,061	1.2	1,118	1.1	318	100	363	1,478	1,273	474	2,070	1,741	914					
	2019	11,980	0.5	2,017	△ 2.1	1,080	△ 3.4	356	106	374	1,455	1,299	481	2,090	1,778	927					
2020	11,586	△ 3.3	1,852	△ 8.2	966	△ 10.6	360	105	370	1,505	1,179	520	2,045	1,764	903						
2021	11,982	3.4	1,854	0.1	1,015	5.1	380	112	378	1,520	1,226	530	2,141	1,869	940						
輸 送 距 離 (十 億 ト ン マ イ ル)	2007	40,071		9,125		2,238		631	235	837	4,556	3,212	1,763	8,263	5,912	3,246					
	2008	41,230	2.9	9,346	2.4	2,391	6.8	684	234	860	4,831	3,352	1,817	8,029	6,136	3,503					
	2009	39,823	△ 3.4	8,581	△ 8.2	2,571	7.5	690	233	884	5,518	3,247	1,909	7,183	5,503	3,469					
	2010	43,307	8.7	8,856	3.2	2,654	3.2	877	234	951	5,864	3,828	2,187	7,978	6,158	3,678					
	2011	45,716	5.6	9,252	4.5	2,711	2.1	1,059	239	1,001	6,339	4,091	2,128	8,623	6,606	3,619					
	2012	47,302	3.5	9,439	2.0	2,691	△ 0.7	1,050	245	1,061	6,739	4,549	2,289	8,809	6,621	3,760					
	2013	48,616	2.8	9,244	△ 2.1	2,853	6.0	1,046	263	1,101	6,981	4,775	2,576	8,947	6,932	3,852					
	2014	50,325	3.5	9,137	△ 1.2	2,806	△ 1.6	1,067	307	1,099	7,624	4,907	2,754	9,388	7,154	4,041					
	2015	51,311	2.0	9,271	1.5	2,982	6.3	1,035	369	1,161	7,608	4,623	3,033	9,764	7,287	4,137					
	2016	53,140	3.6	9,751	5.2	3,108	4.2	1,040	445	1,206	7,940	4,641	3,085	10,023	7,548	4,312					
	2017	55,889	5.2	10,269	5.3	3,115	0.2	1,146	457	1,291	8,219	4,904	3,272	10,706	7,930	4,528					
	2018	57,500	2.9	10,549	2.7	3,135	0.6	1,303	496	1,412	8,204	5,210	3,163	11,102	8,225	4,652					
	2019	57,862	0.6	10,374	△ 1.7	3,131	△ 0.1	1,437	541	1,486	8,001	5,151	3,395	11,187	8,396	4,714					
2020	57,038	△ 1.4	9,595	△ 7.5	2,852	△ 8.9	1,537	556	1,512	8,380	4,631	3,757	11,220	8,314	4,638						
2021	58,910	3.3	9,305	△ 3.0	3,104	8.8	1,730	622	1,546	8,512	4,840	3,817	11,794	8,762	4,833						

出所：クラークソンの「Shipping Review & Outlook」March 2023より作成。

(注) 「マイナーバルク」にはボーキサイト、アルミナ、燐鉱石等が含まれている。