

第Ⅶ-1 内航船の船種別船腹構成の推移

(1) 船種別・船質別推移

船種	船質	2016年3月末		2017年3月末		2018年3月末		2019年3月末		2020年3月末		2021年3月末		2022年3月末	
		隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン
貨物船	木船	546	6,963	541	6,911	543	6,893	540	6,816	541	6,798	553	6,830	539	6,761
	鋼船	2,893	1,812,458	2,919	1,861,829	2,956	1,973,577	2,960	2,089,415	2,985	2,138,867	2,969	2,162,085	2,926	2,153,983
	計	3,439	1,819,421	3,460	1,868,740	3,499	1,980,470	3,500	2,096,231	3,526	2,145,665	3,522	2,168,915	3,465	2,160,744
自動車専用船	木船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鋼船	16	73,162	16	72,884	12	54,893	12	49,569	11	45,130	10	40,137	9	37,227
	計	16	73,162	16	72,884	12	54,893	12	49,569	11	45,130	10	40,137	9	37,227
土・砂利・石材専用船	木船	2	39	2	39	2	39	2	39	2	39	2	39	2	39
	鋼船	351	222,497	348	223,145	344	221,988	331	213,810	323	211,394	310	204,691	291	194,791
	計	353	222,536	350	223,184	346	222,027	333	213,849	325	211,433	312	204,730	293	194,830
セメント専用船	木船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鋼船	145	414,547	140	394,740	137	390,155	135	386,967	134	388,963	135	402,412	131	389,173
	計	145	414,547	140	394,740	137	390,155	135	386,967	134	388,963	135	402,412	131	389,173
油送船	木船	5	52	5	52	5	52	5	52	5	52	5	52	5	52
	鋼船	937	977,127	935	944,048	934	949,310	929	938,178	936	950,520	933	954,181	929	959,081
	計	942	977,179	940	944,100	939	949,362	934	938,230	941	950,572	938	954,233	934	959,133
特殊タンク船	木船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鋼船	289	197,678	290	196,607	290	198,191	287	198,069	288	199,435	295	206,987	304	216,597
	計	289	197,678	290	196,607	290	198,191	287	198,069	288	199,435	295	206,987	304	216,597
合計	木船	553	7,054	548	7,002	550	6,984	547	6,907	548	6,889	560	6,921	546	6,852
	鋼船	4,631	3,697,469	4,648	3,693,253	4,673	3,788,114	4,654	3,876,008	4,677	3,934,309	4,652	3,970,493	4,590	3,950,852
	計	5,184	3,704,523	5,196	3,700,255	5,223	3,795,098	5,201	3,882,915	5,225	3,941,197	5,212	3,977,414	5,136	3,957,704

出所：(1)、(2)とも国土交通省海事局資料による。

(注) ①内外航併用船および港運併用船を含み、塩の二次輸送船、原油の二次輸送船および沖縄復帰に係る石油製品用許認可船は含まない。

②自動車専用船の船腹量には、CGC船（自動車のみならず一般貨物をも輸送する船舶）の船腹量のうち一般貨物に係る分が含まれている。