

第Ⅷ-5 世界 の 港 湾

(1) 世界の港湾における貨物取扱量

(単位：百万トン)

(2) 世界の港湾におけるコンテナ取扱量

(単位：千TEU)

順位	港名	国・地域	単位	2017	2018	2019	2020	2021	順位	港名	国・地域	2017	2018	2019	2020	2021
1	寧波舟山	中国	MT	1,009	1,084	1,120	1,172	1,224	1	上海	中国	40,233	41,924	43,308	43,503	47,033
2	上海	中国	MT	705	684	664	651	698	2	シンガポール	シンガポール	33,667	36,599	37,196	36,871	37,468
3	青島	中国	MT	510	543	577	605	630	3	寧波舟山	中国	24,451	26,702	27,451	28,709	31,077
4	広州	中国	MT	570	594	606	612	624	4	深圳	中国	25,031	25,775	25,548	26,548	28,770
5	シンガポール	シンガポール	MT	628	630	627	591	600	5	広州	中国	20,087	21,547	22,747	23,186	24,180
6	ポートヘッドラン	オーストラリア	MT	505	513	539	546	561	6	青島	中国	18,310	19,320	21,010	22,010	23,700
7	ロッテルダム	オランダ	MT	467	469	469	437	469	7	釜山	韓国	19,977	21,663	21,992	21,824	22,706
8	天津	中国	MT	433	398	412	421	442	8	天津	中国	15,036	15,972	17,264	18,351	20,200
9	釜山	韓国	RT	401	461	469	411	439	9	香港	中国	20,770	19,596	18,303	17,969	17,798
10	大連	中国	MT	334	343	339	334	316	10	ロッテルダム	オランダ	13,734	14,513	14,821	14,349	15,300
11	光陽	韓国	RT	292	302	310	273	292	11	ドバイポート	UAE	15,368	14,954	14,802	13,590	13,778
12	深圳	中国	MT	241	251	258	265	278	12	ポートケラン	マレーシ	11,978	12,316	13,581	13,244	13,724
13	アントワープ	ベルギー	MT	224	235	238	231	240	13	厦門	中国	10,368	10,689	11,081	11,463	12,028
14	ロサンゼルス	米国	MT	195	207	183	222	237	14	アントワープ	ベルギー	10,451	11,100	11,860	12,031	12,020
15	ポートケラン	マレーシア	MT	212	221	243	223	235	15	タンジュン・ペラ	マレーシ	8,261	8,961	9,077	9,846	11,200
16	イタ	ブラジル	MT	204	235	230	232	228	16	ロサンゼルス	米国	9,343	9,459	9,338	9,213	10,678
17	厦門	中国	MT	241	217	213	208	228	17	サイゴン	ベトナム	6,156	6,506	7,554	9,724	10,385
18	泰皇	中国	MT	238	222	211	198	216	18	高雄	台湾	10,271	10,446	10,429	9,622	9,864
19	香港	中国	MT	282	259	263	249	214	19	ロングビーチ	米国	7,545	8,091	7,747	7,661	9,501
20	ヒューストン	米国	MT	246	244	226	218	211	20	ニューヨーク	米国	6,711	7,180	7,471	7,586	8,986
21	サウスライジア	ナミビア	MT	279	275	235	227	208	21	ハンブルグ	ドイツ	8,815	8,726	9,258	8,522	8,708
22	ロングビーチ	米国	RT	167	181	179	167	196	22	レムチャバン	タイ	7,784	8,105	7,981	7,598	8,335
23	蔚山	韓国	RT	202	203	202	188	184	23	タンジエ	モロッコ	3,271	3,472	4,802	5,771	7,174
24	名古屋	日本	FT	196	197	194	169	178	24	タンジュン・プリ	インドネ	5,515	5,835	5,560	5,062	6,750
25	ドバイポート*	UAE	MT	179	174	173	174	177	25	ジャワハル	インド	4,810	5,133	5,031	4,677	5,685
26	タンジュン・ペラ	マレーシア	MT	131	140	137	145	168	26	サバンナ	米国	4,046	4,352	4,599	4,682	5,613
27	ニューキャッスル	オーストラリア	MT	167	165	171	164	166	27	バレンシア	スペイン	4,832	5,183	5,440	5,428	5,604
28	ダンピエール	オーストラリア	MT	177	173	168	167	162	28	ブレーメン/ブレーマーハーフェン	ドイツ	5,514	5,483	4,857	4,771	5,019
29	仁川	韓国	RT	166	164	157	152	157	29	マニラ	フィリピン	4,270	5,085	5,316	4,434	4,976
30	コーパスクリス	米国	MT	93	96	96	101	152	30	東京	日本	5,049	5,108	4,682	4,262	4,832
31	サント	ブラジル	MT	130	133	134	147	147	31	サント	ブラジル	3,854	4,122	4,165	4,232	4,797
32	バンクーバー	カナダ	MT	142	147	144	145	146	32	アルヘシラス/ラ・リネア	スペイン	4,381	4,773	5,125	5,108	4,765
33	千代田	日本	FT	153	153	140	134	135	33	ポートサイド	エジプト	3,480	3,105	3,658	3,510	4,749
34	ハンブルグ	ドイツ	MT	136	135	137	126	129	34	ジェッダ	サウジア	4,151	4,117	4,434	4,737	4,731
35	高雄	台湾	MT	116	119	114	109	120	35	ピレウス	ギリシャ	4,120	4,886	5,646	5,202	4,514
36	グラッドストーン	オーストラリア	MT	121	124	122	123	119	36	サラ	オマーン	3,940	3,385	4,116	4,344	4,252
37	サイゴン	ベトナム	MT	95	114	110	107	117	37	コール・ファカン	UAE	4,717	4,066	4,143	4,002	4,078
38	チャッタゴン	バングラデシュ	MT	93	98	102	98	117	38	サイゴン新港	ベトナム	2,439	2,922	3,433	3,873	3,736
39	パラダイプ	インド	MT	102	109	113	115	116	39	シアトル・タコマ	米国	3,665	3,798	3,775	3,320	3,681
40	平沢	韓国	RT	112	115	113	107	116	40	バンクーバー	カナダ	3,242	3,396	3,399	3,468	3,670

出所：(1)、(2)ともInstitute of Shipping Economics Logisticsの「Shipping Statistics and Market Review」より作成。

③(1)の単位は次のとおり

MT:Metric tons、FT:Freight tons、RT:Revenue tons、HT:Harbour tons

(注) ①(1)、(2)とも上位40港のみを抽出した。

④調査期間のとり方は港により暦年と年度のものがあ

②(1)の“*”は国際輸送のみで、他は国内輸送を含むものであることを示す。