

し ふね
知ってる？船とわたしたちのふか～いつながら

ふね
船マサイコー！

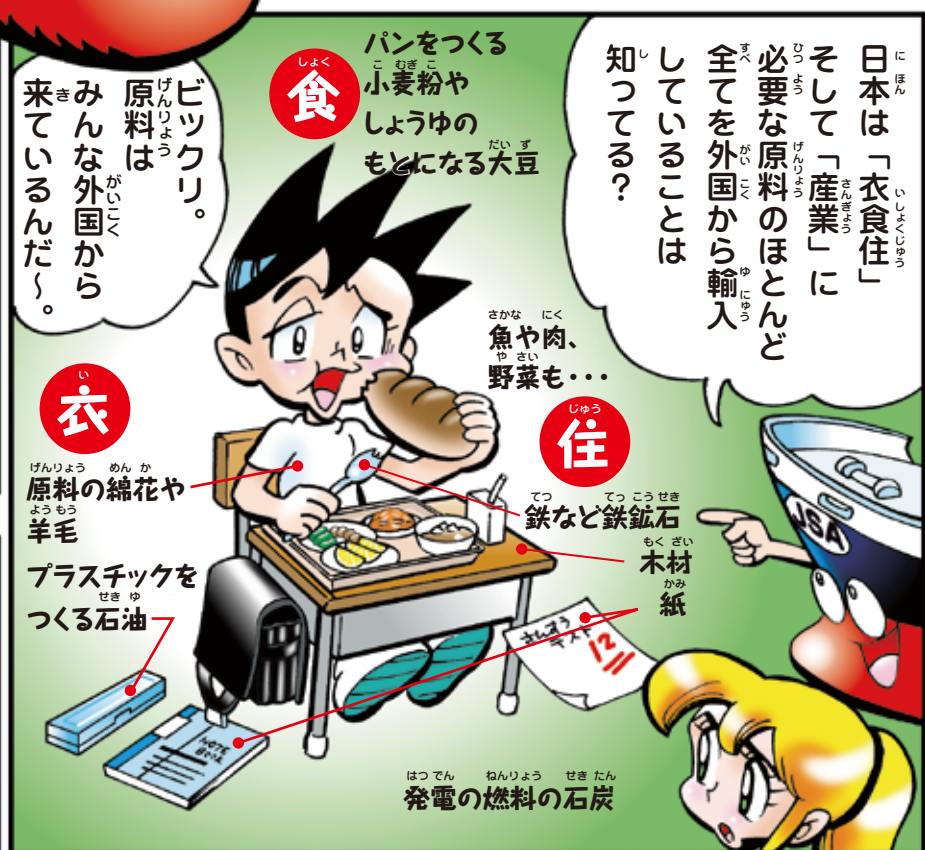
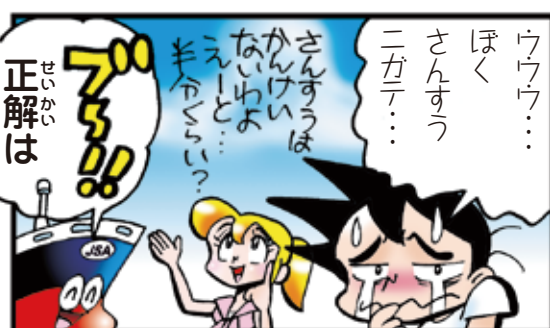
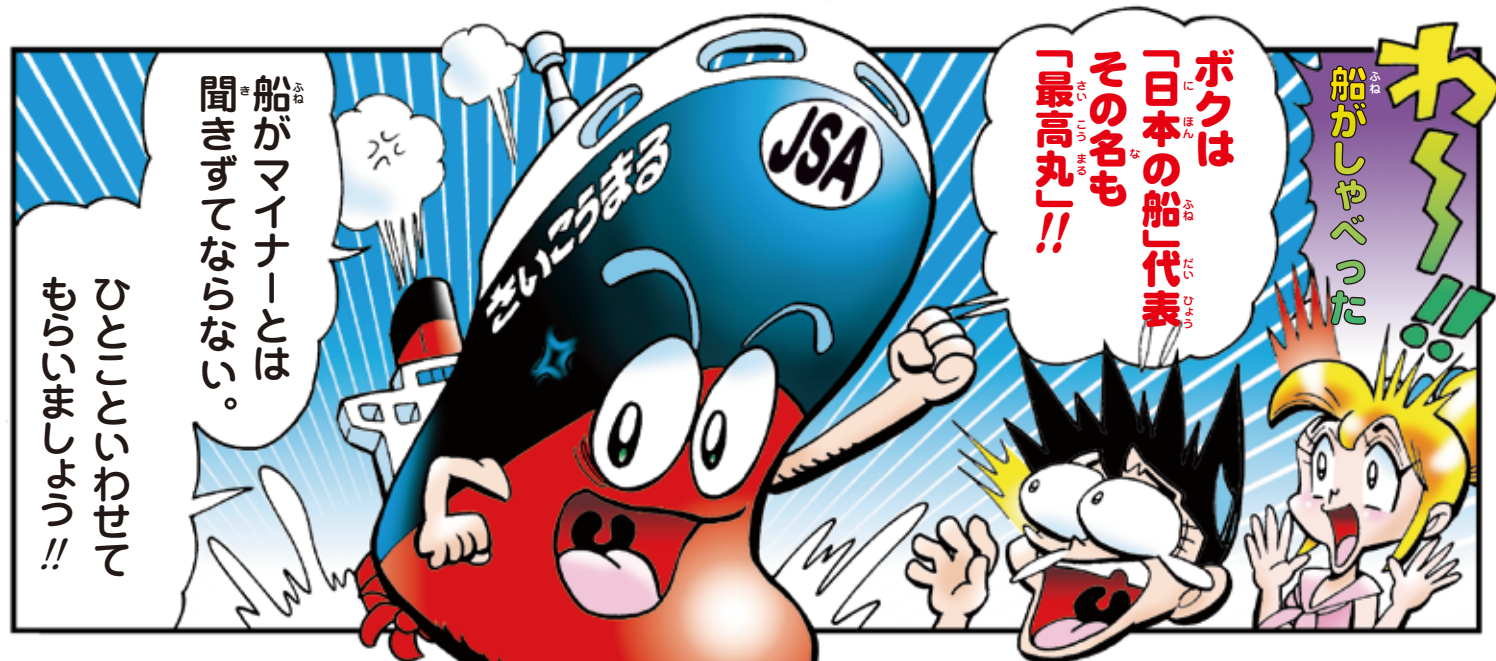
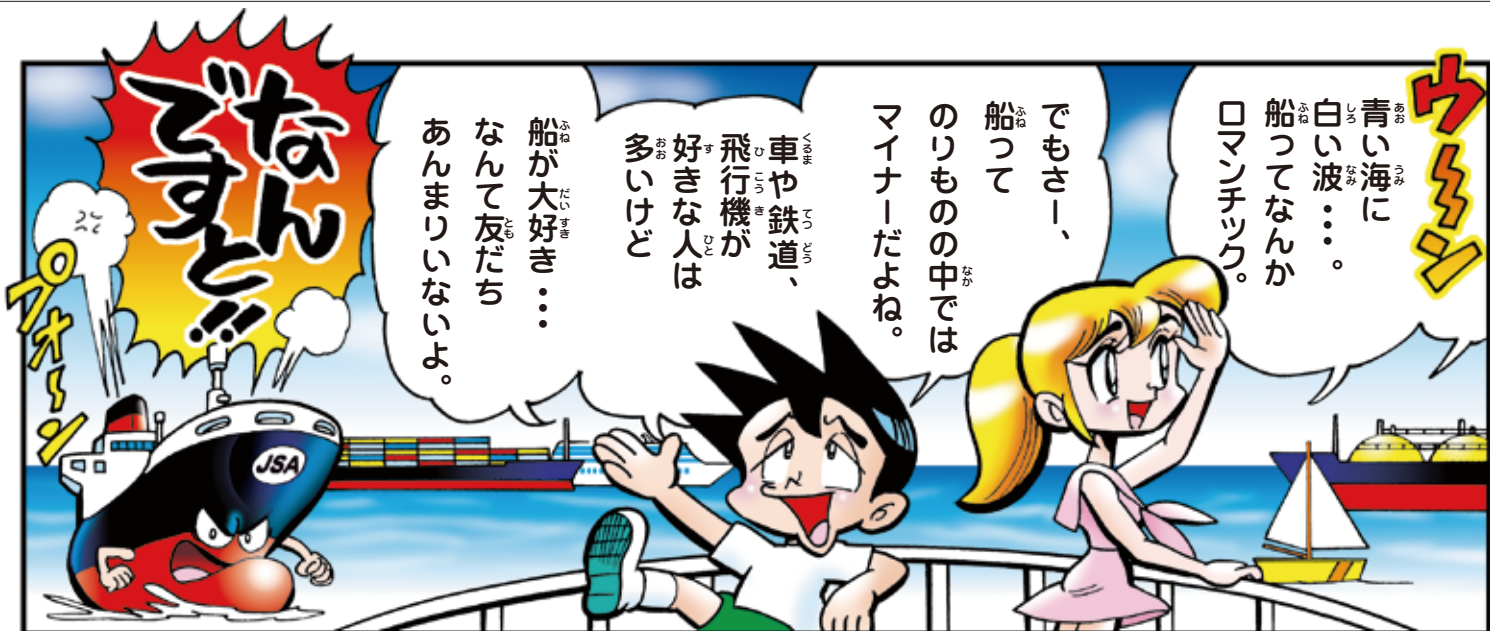
がく しゅう
**学習
マンガ**



ボクの名前は
「最高丸」!!
船のことなら
なんでも
聞いて!!

いっ ばん しや だん ほう じん
一般社団法人

に ほん せん しゅ きょう かい
日本船主協会



日本の貿易量の99%以上は ぼくたち船が運んでいるんだよ!

エー!
ホント!?
知っておどろく
その事実!!

日本は資源が少なく
島国だから海外との貿易
で成り立っているんだ。
船はそのために
働くんだ。えへん!

船に
カンシャ!

それじゃ
船がないと
毎日の暮らしは
なりたたない
のネ!

海外から
運ぶだけ
じゃないよ!

日本国内でも
約44パーセントが
船による輸送
なんだ。
大きな地震などで
道路や線路が
使えない時も船は早く
必要なものを届けて
くれるよ。

そんなに
かつやくして
いるんだ。

運ぶものによって
いろんな船が
あるんだ。

ボクの
仲間を
紹介しよう。

み ふね ホラ、見て!! いろ～んな船があるよ!!

1日に日本のすべての港で
取りあつかっている
コンテナはつみかさねると
なんと...

富士山の約40倍の
高さになるんだ!

約150キロ
メートル

富士山の
約40倍の
高さ

コンテナ船

「コンテナ」のつみおろしが
ベンリで早さがじまん!

チップ専用船

紙の材料のチップ(木を細かく
くだいたもの)を専門にはこぶよ

ばら積み船

小麦や大豆などの
こくもつを中心に運ぶよ。

なんと
1億さつ以上!

チップ専用船が
一回で運んできた
チップ(木を細かく
くだいたもの)で
30ページの
A4サイズのノートが
1億さつ以上
できるんだって!
オドロキ!!

ばら積み船が一回に
運ぶ小麦の量は2万トン。
日本の人口(約1億2700万人)
のひとりひとりに
パンを7つわたせる
量だよ。

ボクの仲間が
年間、世界中で
運ぶ荷物の量は、
約110億トン!
そして、
日本の荷物の
量は約9.4億トン、
世界の約1/10
にもなるよ!
日本国内でも
約36億トンの
荷物を運んでいるよ。
1日分を
10トントラックに
積むと
札幌〜広島までの
距離(約1200キロメートル)
にあたるよ!

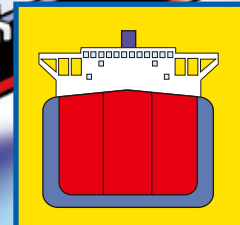
ものすごい量を
運んでいるのね!

いろんな船で
毎日の生活に
必要なものを
たくさん
運んでいるんだね!



おおがに
大型オイルタンカーやコンテナ船の長さは
とうきよう
東京タワー（333メートル）の高さと
おな
同じくらいなんだ！
おおがに
大型オイルタンカー1せきが運でくる
げん ゆ
原油（30万キロリットル）を
かん
ドラム缶につめ、ならべると
くまもと はこだて
なんと熊本～函館まで
つながるよ！！

オイルタンカー
エネルギーやプラスチックの
げんりよう せきゆ はこ
原料になる石油を運ぶよ。



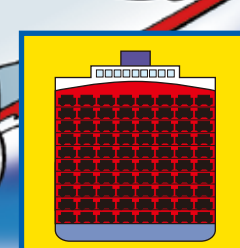
おお
大きな船は1回に
じ どう しや
自動車を
やく たい はこ
約8000台も運べるよ！

自動車専用船

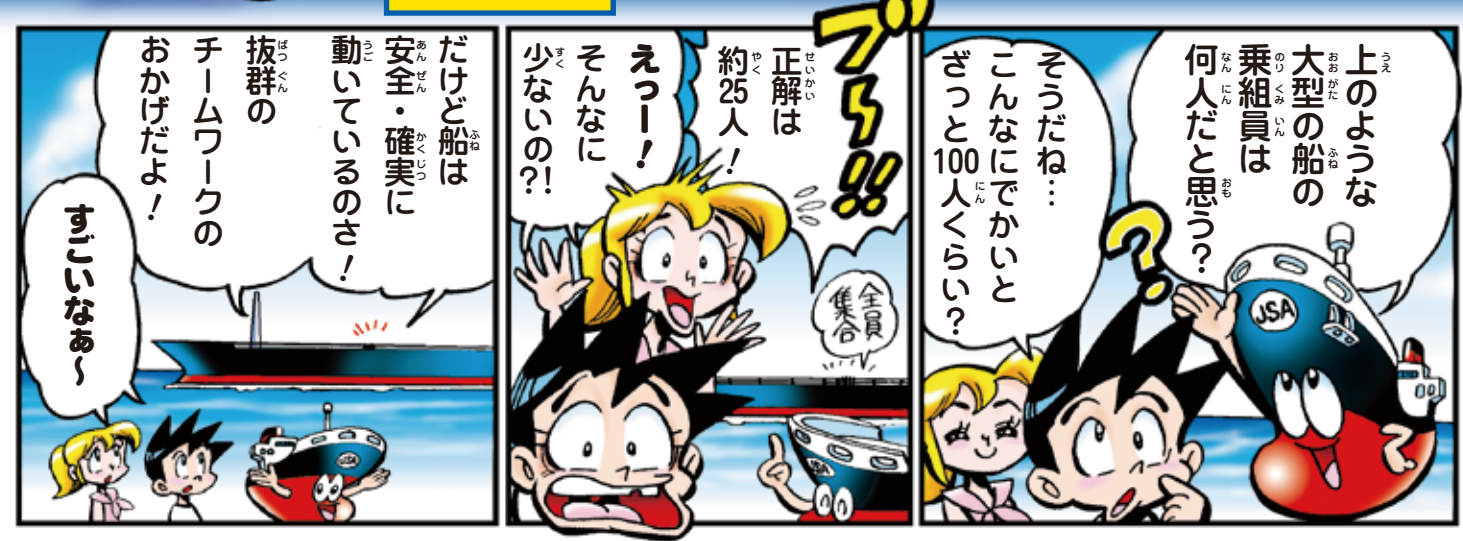
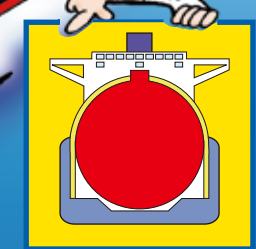
エルエヌジーせん
LNG船1せきが
はこ てん ねん
運ぶ天然ガスは
やく せ たい げつ
約240万(*)世帯が1ヶ月に
と し りよう
つかう都市ガスの量に
そうとう
相当するんだよ！
ひようご けん せ たいさう やく まん
*兵庫県の世帯数が約240万

LNG船

じ どう しや
自動車は
じ ふん はし
自分で走って
つみおろし
されるよ。

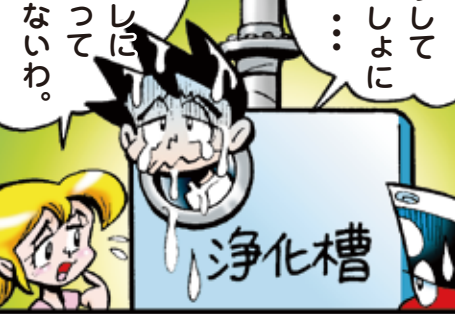


エルエヌジー
LNGとは、
てんねん
天然ガスをものすごい
ひく おん
低い温度（-162℃）で
えきたい
液体にしたもの。
なか
中は特しゆなタンクに
なっているよ。



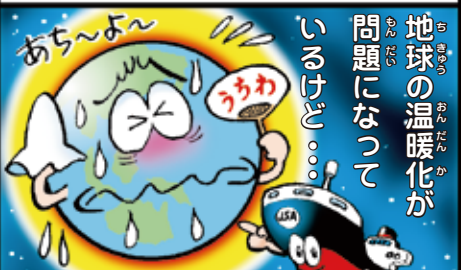
船はますます地球にやさしいみよう！

ゴミの分別とたれながし禁止

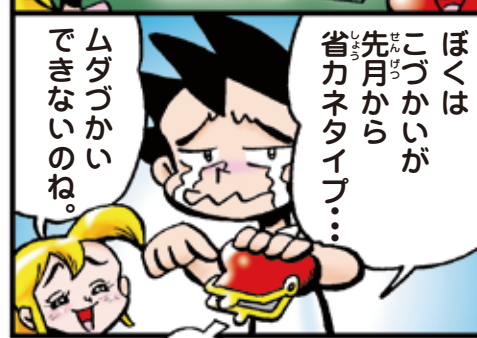
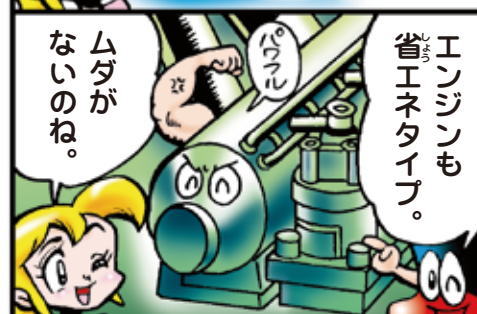


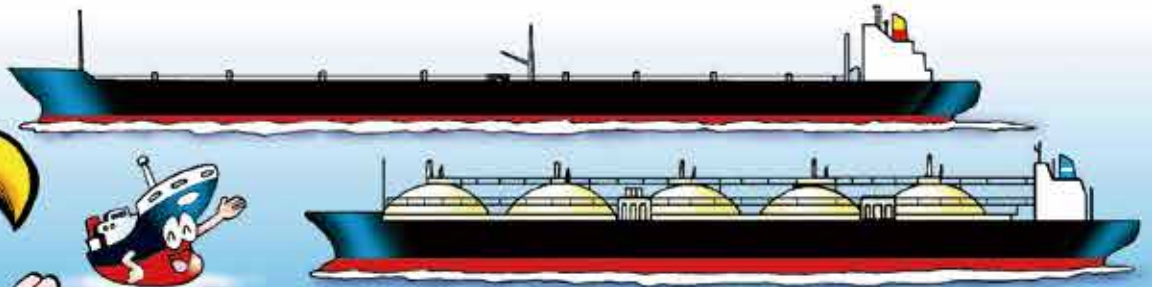
一度に大量の荷物を運べる船はもともと省エネタイプの輸送機関。燃費がよいということは、それだけ地球をよごさないということ。また、船は美しい海を守るため、いろんなくふうをしているよ。

地球にやさしい船



船は効率がいい!





船のいろんなくふうを見て

さい てき こう ろ 最適航路システム

船を安全に
運航するには
天候や地形
ほかの船の位置
など、いろんな情報を
正確に集めなければ
ならない。

むかしは
船乗りの目と
経験だけが
頼りだったが…
暗礁
発見

いまでは
衛星通信により
コンピュータ
で、より早く
より確実に
情報を
キャッチ!!
それを
もとに…

船長が
最も安全で
ムダのない
航路を判断し
運航している。
だから
地球に
やさしい!

船くん。
あなたは
エライ!
地球さんに
ホメられ
ちゃったあ!

あん ぜん こう かい 安全な航海

船員の資格
合格

管理責任
オホカ

船の構造や設備

安全な船の
運航には
これらのものが
必要なんだ!

これらが足りない船は
「サブスタンダード船」と
いうんだけど
事故や
海洋汚染を
発生させる
可能性が
高いんだ。

そんな
「サブスタンダード船」を
なくすために
ボクは
「ワレディンゲン」
関係者
みんなに
協力を求めて
いるよ!

みんな
努力
しているん
だな。
あなたも
もつと努力
したら?

ふね 船だってダイエット!

船首の形を
くふうしたり
ほかにもプロペラや
舵の形…

船の
ダイエットね
使って、じょうずに設計して
それだけ燃料を
つかわないんだ。

最高丸は
ちよつと
太ってない?
ぎく

やせて
みせるぞ!
環境の
ためにも
ダイエット!!

バッチリ
わかったぞ！
船のこと！！



将来
船にかかわる
お仕事したく
なっちゃった！

船員さんの
ほかに
世界中の

いろんなスタッフが
船のお仕事に
かかわっているんだよ！

例えばコンテナ船は…



安全・確実な
輸送をめざして
荷物をチェック！

コンテナを
迅速に
船に運ぶ。

運航スケジュール
の調整。

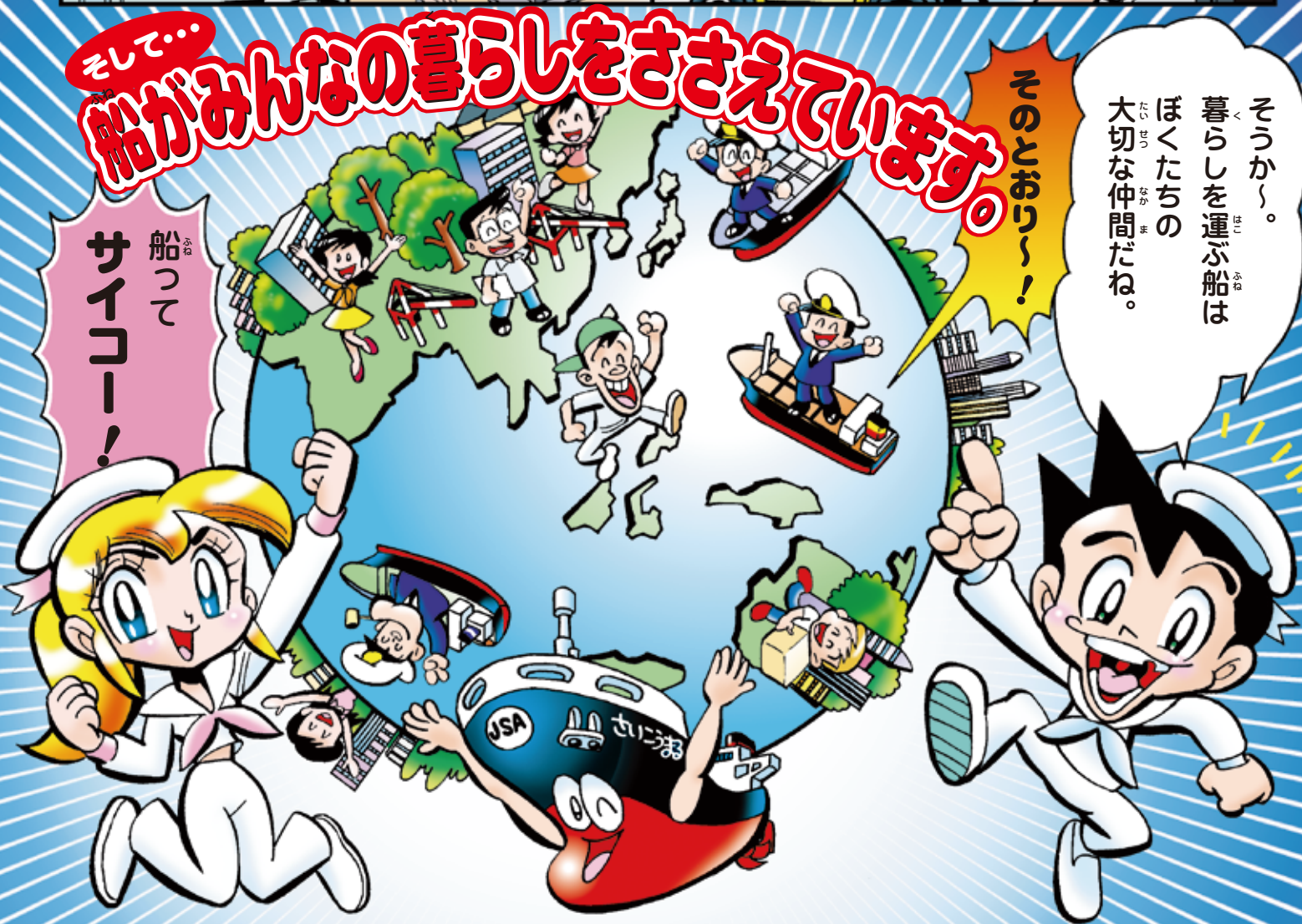
コンテナの
保守・点検。
より安全に！

そして…
船がみんなの暮らしをささえています。

そうか。
暮らしを運ぶ船は
ぼくたちの
大切な仲間だね。

そのとおりー！

船って
サイコー！



船が支える日本の暮らし

一般社団法人 日本船主協会

〒102-8603 東京都千代田区平河町2-6-4 海運ビル

TEL.03-3264-7181 FAX.03-5226-9166

<https://www.jsanet.or.jp/>



2018年4月改訂