

表 1 スエズ運河通航料支払実績推移

会計年度	社数	延隻数	延千G/T	延千D/W	延千SCNT	通航料			
						千USドル	対前年比	億円(参考)	対前年比
1999	13	944	40,040	34,634	43,067	195,641	△1.2	223	△13.9
2000	12	1,019	43,992	41,279	40,680	180,582	△7.7	195	△12.6
2001	11	962	40,592	39,342	38,521	168,844	△6.5	205	5.1
2002	11	842	43,126	38,010	42,898	189,060	12.0	237	15.6
2003	13	1,034	51,053	48,155	52,018	243,051	28.6	282	19.0
2004	13	1,203	61,481	55,102	60,543	307,470	26.5	333	18.0
2005	14	1,209	61,014	56,543	58,233	303,102	△1.4	334	0.3
2006	16	1,322	61,426	52,359	57,929	330,653	9.1	385	15.3
2007	21	1,595	85,595	77,905	82,960	449,637	0.36	530	37.7
2008	22	1,626	91,830	81,048	91,153	514,002	14.3	532	0.4
2009	13	1,248	74,905	64,440	71,344	370,759	△27.9	342	△35.7

注) 2009年の通航料の円換算率は、2009年1月～12月の平均レート(銀行間直物相場) 1ドル=92.13円を採った。

表 2 スエズ運河通航船実態調査(2009.1.1～2009.12.31)

(通航料=千USドル)

船種	社数	延隻数	延千G/T	延千D/W	延千SCNT	通航料
タンカー	7	207	3,922	6,692	3,856	27,321
鉱油兼用船	0	0	0	0	0	0
バルクキャリア	6	22	625	1,079	617	3,270
自動車専用船	4	334	18,208	6,145	18,105	106,677
コンテナ船	3	577	42,537	43,622	38,853	230,917
在来定期船	1	17	248	360	250	2,284
その他船舶	2	91	9,365	6,542	9,663	290
合計	13	1,248	74,905	64,440	71,344	370,759

注) 社数合計の13は、調査期間中にスエズ運河を通航した会員船社数の合計であり、船種別の社数の合計とは一致しない。

表3 パナマ運河通航料支払実績推移

会計年度	社数	延隻数	延千G/T	延千D/W	延千PC/UMS	通航料			
						千USドル	対前年比	億円(参考)	対前年比
1998	15	1,366	38,552	41,547	38,427	100,040	7.8	128	12.3
1999	15	1,171	35,372	37,605	36,714	95,642	△4.4	115	△10.2
2000	15	989	32,887	33,220	30,184	83,376	△12.8	92	△20.0
2001	15	951	33,151	28,597	30,797	86,250	3.4	108	17.4
2002	16	904	34,191	27,285	35,680	100,293	16.3	122	13.0
2003	14	835	32,525	27,883	30,810	102,157	1.9	122	0.0
2004	13	941	38,710	31,875	39,908	115,424	13	124	1.6
2005	17	1,011	42,158	35,998	40,083	136,981	18.7	155	25.0
2006	18	1,284	55,484	42,608	51,111	178,590	30.4	209	34.8
2007	18	1,216	52,405	43,064	34,813	204,925	14.7	227	8.6
2008	19	1,129	48,952	45,087	28,528	224,246	9.4	225	△0.9
2009	17	887	40,632	38,385	29,234	195,781	△12.7	181	△19.6

注1) 2009年の通航料の円換算率は、2009年4月～2010年3月の平均レート(銀行間直物相場)1ドル=92.50円を採った。

注2) 2005年5月より、コンテナ船に対する通航料は、TEU当たりの料金とする課徴方式に変更となったため、2007年度調査から延PC/UMSにはコンテナ船の分を含まないこととした。

表4 パナマ運河通航船実態調査(2009.4.1～2010.3.31)

(通航料=千USドル)

船種	社数	延隻数	延千G/T	延千D/W	延千PC/UMS	延千TEU	通航料
タンカー	6	52	1,087	1,743	909		3,406
鉱油兼用船	0	0	0	0	0		0
バルクキャリア	9	245	7,780	13,547	6,498		26,710
自動車専用船	4	320	17,362	6,258	21,742		70,261
コンテナ船	3	267	14,299	16,761		1,157	95,014
在来定期船	1	1	14	20	7	13	60
その他船舶	2	2	90	56	78		330
合計	17	887	40,632	38,385	29,234	1,170	195,781

注) 社数合計の17は、調査期間中にパナマ運河を通航した会員船社数であり、船種別の社数の合計とは一致しない。