

○農林水産省 告示第三号
国土交通省

租税特別措置法施行令(昭和三十一年政令第四十三号)第二十五条第十四項各号及び第三十九条の七第九項各号の規定に基づき、租税特別措置法(昭和三十一年法律第二十六号)第三十七条第一項の表第十号及び第六十五条の七第一項の表第十号の規定の適用を受ける船舶を次のように指定し、公布の日から適用する。

平成二十三年六月三十日

農林水産大臣 鹿野 道彦
国土交通大臣 大畠 章宏

次に掲げる事業の区分に応じそれぞれ次に定める船舶

一 海洋運輸業(本邦の港と本邦以外の地域の港との間又は本邦以外の地域の各港間において船舶により人又は物の運送をする事業をいう。) 別表一に掲げる船舶

二 沿海運輸業(本邦の各港間において船舶により人又は物の運送をする事業をいう。) 別表二に掲げる船舶

三 漁業(水産動植物の採捕又は養殖の事業をいう。) 別表三に掲げる船舶

別表一 外航船舶
第一号から第十九号までに掲げる装置(第二十号から第二十四号までに規定する船舶にあつてはそれぞれ第二十号から第二十四号までに掲げる装置及び第一号から第十九号までに掲げる装置)の全てを有している船舶

一 主機関又は推進装置(次のいずれかに該当するものに限る。)

イ 窒素酸化物放出量削減型主機関(原動機(窒素酸化物の放出量を低減させるための装置が備え付けられている場合にあつては、当該装置を含む)から発生する一キロワット当たり四十五分間の窒素酸化物の放出量の値が、海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律(昭和四十五年法律第三十六号)以下「海防法」という。第十九条の三に規定する法律)の窒素酸化物の放出量に係る放出基準の値に八十分の七十八(海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令の一部を改正する政令(平成二十二年政令第三十九号)附則第六条各号に掲げる原動機にあつては、海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律等の一部を改正する法律(平成二十二年法律第三十三号)第一条の規定による改正前の海防法第十九条の三に規定する窒素酸化物の放出量に係る放出基準の値に七十の六十七)を乗じて算出された値以下となるものに限る。)

ロ 電子制御型ディーゼル主機関
ハ 電気推進装置

二 船橋に設置された主機関の遠隔操縦装置並びに主機関の関連諸装置の作動状況の集中監視及び異常警報装置

三 主機関過回転防止装置及び潤滑油圧力低下に対する保護装置

四 主機関の燃料油(加熱を要するものに限る。)、潤滑油及び冷却水並びに発電用機関の潤滑油及び冷却水の自動温度制御装置

五 燃料油タンク(次のいずれかに該当するものに限る。)
イ 船底外板及び船側外板をその構造に含まないもの
ロ オーパーフロー・ラインを有するもの

六 機関室内ビルジの高位警報装置

七 衛星航法装置

八 自動操舵装置
九 発電用機関(次のいずれかに該当するものに限る。)

イ 燃料油(加熱を要するものに限る。の)自動温度制御装置付発電機関
ロ A重油専用発電機関

ハ ターボ・ジェネレーター
ニ 風力発電機関

ホ 排気ガス浄化装置付発電機関
十 燃料油タンクの遠隔液面監視装置及び高位警報装置

十一 主機関の運転状態の自動記録装置
十二 ビルジ処理装置(油水分離機能及び油の焼却機能を有するものに限る。)

十三 汚水処理装置(微生物による処理及び塩素又は紫外線による消毒を行うものに限る。)
十四 海事衛星通信装置
十五 自動衝突予防援助装置

十六 造水機(主機関で生じた廃熱を利用するものに限る。)
十七 給湯機(主機関で生じた廃熱を利用するものに限る。)

十八 推進関係機器(次のいずれかに該当するものに限る。)
イ 推進効率改良型プロペラ(プロペラ・ボス取付翼、ハイスキュー・プロペラ、可変ピッチ・プロペラ又は二重反転プロペラに限る。)

ロ 推進効率改良型舵(整流板付舵、フラップ付舵又はシリング舵に限る。)
ハ 推進効率改良型船型(船尾装着フィン又は風圧抵抗軽減型船首に限る。)

ニ エア・シール型船尾管軸封装置

十九 船首方位制御装置

二十 ボイラーを有する船舶にあつては、A重油専用ボイラー、自動制御型ボイラー又はコンビボイラー・ボイラー

二十一 荷役用のサイド・ポート、ランブ・ウェイ又は暴露甲板の鋼製ハッチ・カバー(ポンツーン型のものを除く。)を有する船舶にあつては、その動力駆動装置

二十二 コンテナ船、重荷物運搬船、制限荷重が百トン以上の揚貨装置を有する船舶をいう。又は油タンク船(永久バルラスト・タンクを有するものを除く。)にあつては、バルラスト・タンクの遠隔制御装置

二十三 燃料油タンクの船外からの注油管の弁の数が五以上の船舶(当該弁の集中配置場所が二以下のものを除く。)にあつては、当該弁の遠隔制御装置

二十四 ばら積み液体貨物を輸送する船舶にあつては、当該液体貨物の荷役装置の遠隔制御装置

| 別表一 番号 | 内航船舶 船 |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>総トン数が二十トン未満の船舶で第一号から第三号までに掲げる装置（第四号又は第五号に規定する船舶にあつては、それぞれ第四号又は第五号に掲げる装置及び第一号から第三号までに掲げる装置）の全てを有しているもの</p> <p>一 別表一第二号から第六号まで及び第八号に掲げる装置</p> <p>二 発電用機関（次のいずれかに該当するものに限る。）</p> <p>イ 燃料油（加熱を要するものに限る。）の自動温度制御装置付発電機関</p> <p>ロ A 重油専用発電機関</p> <p>ハ ターボ・ジェネレーター</p> <p>三 推進関係機器（次のいずれかに該当するものに限る。）</p> <p>イ 推進効率改良型プロペラ（プロペラ・ボス取付翼、ハイスキュー・プロペラ、可変ピッチ・プロペラ、二重反転プロペラ、ボツドプロペラ又はプロペラ前部放射状型取付翼に限る。）</p> <p>ロ 推進効率改良型舵（サイドスラスト、整流板付舵、フラップ付舵又はシリング舵に限る。）</p> <p>ハ 推進効率改良型船型（船尾装着フィン、パトックフロア船型、エラ船型、空気潤滑システム、船尾バルブ又はバルバスパウキヤックに限る。）</p> <p>ニ 燃料改質器</p> <p>ホ 船首方位制御装置</p> <p>四 ボイラーを有する船舶にあつては、A 重油専用ボイラー又は自動制御型ボイラー</p> <p>五 荷役用暴露甲板の鋼製ハッチ・カバー（ボンツーン型ものを除く。）を有する船舶にあつては、その動力駆動装置</p> <p>六 コンテナ船又は重量物運搬船（制限荷重が百トン以上の揚貨装置を有する船舶をいう。）にあつては、バラスト・タンクの遠隔制御装置</p> |
| 2 | <p>総トン数が二十トン以上の船舶で第一号から第三号までに掲げる装置（第四号から第六号までに規定する船舶にあつては、それぞれ第四号から第六号までに掲げる装置及び第一号から第三号までに掲げる装置）の全てを有しているもの</p> <p>一 1 の項第一号から第三号までに掲げる装置</p> <p>二 衛星航法装置</p> <p>三 衝突予防援助装置</p> <p>四 ボイラーを有する船舶にあつては、A 重油専用ボイラー又は自動制御型ボイラー</p> <p>五 荷役用暴露甲板の鋼製ハッチ・カバー（ボンツーン型ものを除く。）を有する船舶にあつては、その動力駆動装置</p> <p>六 コンテナ船又は重量物運搬船（制限荷重が百トン以上の揚貨装置を有する船舶をいう。）にあつては、バラスト・タンクの遠隔制御装置</p> |
| 別表三 番号 | 漁船 船 |
| 1 | <p>総トン数が二十トン未満の船舶で第一号から第四号までに掲げる装置（第五号に規定する船舶にあつては、第一号から第五号までに掲げる装置）の全てを有しているもの</p> <p>一 主機関過回転防止装置及び潤滑油圧力低下に対する保護装置</p> <p>二 主機関の潤滑油及び冷却水の自動温度制御装置</p> <p>三 燃料油タンク（次のいずれかに該当するものに限る。）</p> <p>イ 計測装置付燃料油常用タンクを有するもの</p> <p>ロ オーバーフロー・ラインを有するもの</p> <p>四 機関室内ビルジ処理装置又はシールスタン式軸封装置</p> <p>五 発電用機関を有する船舶にあつては、潤滑油及び冷却水の自動温度制御装置付発電機関又は軽油若しくはA重油専用発電機関</p> |

| 2 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>総トン数が二十トン以上の船舶で第一号から第三号までに掲げる装置（第四号に規定する船舶にあつては、第一号から第四号までに掲げる装置）の全てを有しているもの</p> <p>一 1 の項第一号から第四号までに掲げる装置</p> <p>二 自動操舵装置</p> <p>三 推進関係機器（次のいずれかに該当するものに限る。）</p> <p>イ 推進効率改良型プロペラ（ハイスキュー・プロペラ又は可変ピッチ・プロペラに限る。）</p> <p>ロ 推進効率改良型舵（サイドスラスト、整流板付舵、フラップ付舵又はシリング舵に限る。）</p> <p>ハ 推進効率改良型船型（パトックフロア船型又はバルバスパウに限る。）</p> <p>四 発電用機関を有する船舶にあつては、潤滑油及び冷却水の自動温度制御装置付発電機関又はA重油専用発電機関</p> |