

「2050年GHGネットゼロへの挑戦」を表明  
～池田会長記者会見を開催～

1. COP26、国際海事機関（IMO）GHG 会合を前に、当協会は、10月26日（火）に池田会長記者会見を開催し、日本の海運業界として「2050年GHG ネットゼロへ挑戦する」ことを表明いたしました。  
会見における池田会長コメントの概要は以下のとおりです。

- 世界の海を舞台に事業展開する海運業界にとって、気候変動対策としての温室効果ガス（GHG）削減は、最重要課題の一つです。
- COP26 の開催を含め、世界とわが国の GHG 削減対策が大きく前進しようとしています。こうした中、日本の海運業界は、世界の海運をこれからもリードすべく、業界全体として、「2050年GHG ネットゼロ」へ向けて挑戦することを決意しました。
- この挑戦を通じて、地球環境問題への対応に積極的に貢献していきたいと考えるとともに、GHG 削減への取り組みは、日本の海運業界にとっても「新たな競争力の源」になるものと考えています。
- 2050年ネットゼロには、船舶のみならず、新燃料、燃料供給施設といった輸送チェーン全体における対応が必要となります。
- 船舶では、カーボンリサイクルメタン、アンモニア、水素など新燃料によるゼロエミッション船への転換が不可欠で、日本商船隊およそ2,200隻を見ても、2025年以降25年間で、年平均約100隻、年間約1兆円規模の建造投資が必要との試算があります。
- 同時に、2050年ネットゼロへの挑戦には、海運業界自らの努力のみならず、関係業界との協働、連携した取り組みが必要です。造船・海事業界はもとより、エネルギー業界、港湾関係業界、荷主関係業界、商社など、多様なステークホルダーとの協働を欠かすことはできません。
- 国際海事機関（IMO）におけるGHG削減目標の改定や国際基準策定を巡る議論が始まりますが、これまで同様、日本政府のリードを期待しており、海運業界としてもバックアップしていきます。
- 本日、斉藤国土交通大臣から、「日本は、IMOに、2050年カーボンニュートラルの目標を提案する。今回の船主協会の挑戦を歓迎する。」旨の発言がなされたと承知しており、大変心強く思うとともに歓迎しています。
- 日本の海運業界は、日本はもとより世界の人々の生活と産業を支える存在として、また、世界の海運をリードする存在として、自ら努力し続けるとともに、関係業界、政府と連携しつつ、社会全体でGHG ネットゼロを目指し、その先にある持続可能な社会を実現するため、

挑戦していきます。関係者の皆様の、ご理解とご協力をお願いします。

2. 会見においては、海運業界 GHG 削減に向けた取り組みと姿勢を分かりやすく解説した広報資料『日本の海運 2050 年 GHG ネットゼロへの挑戦』も発表いたしました。  
(資料は以下よりご覧いただけます)。

サマリー版：<https://www.jsanet.or.jp/GHG/pdf/summary.pdf>

詳細版：<https://www.jsanet.or.jp/GHG/pdf/full.pdf>

3. 当協会は、ステークホルダーの方々や国民の皆様に日本の海運業界の取り組みについてご理解いただくべく、今後も広報活動を展開する予定です。

池田会長記者会見および記者レクの模様は、後日当協会 HP において公開いたしますので、ご覧下さい。

当協会 HP

「海運における地球温暖化対策 ～GHG ネットゼロへの挑戦～」のページ

<https://www.jsanet.or.jp/GHG/index.html>

以上

**Japanese Shipping Industry Announces “Challenge of 2050 Net Zero GHG.”**

1. The Japanese Shipowners' Association has announced that the Japanese shipping industry will take on the challenge of 2050 net zero GHG at its press conference held on 26 October, with COP26 and IMO MEPC 77 in sight. Following are key comments by Junichiro Ikeda, President of the JSA, at the press conference.

- The world is pressing ahead with initiatives to realise a sustainable society. For the shipping industry, whose field of operations is the world's oceans, the reduction of GHG as a measure to grapple with climate change is an issue of the most vital importance.
- With COP26 in sight, the whole world, including Japan, is moving GHG reduction measures forward aggressively. In the circumstances, the Japanese shipping industry has committed itself to the challenge of 2050 Net Zero GHG as a current and future leader in the global shipping field.
- Through this challenge, Japanese shipping will actively continue to contribute to the preservation of the global environment and believes that active efforts towards GHG reduction will create a new source of competitiveness for the industry.
- Making efforts throughout the whole supply chain, such as research and the development of new ships and new fuels and the establishment of fuel supply facilities, will be needed for 2050 net zero GHG.
- The transition to zero-emission vessels, which will be powered by new fuels such as carbon-recycled methane, hydrogen and ammonia, is essential. For the Japanese merchant fleet, composed of about 2,200 vessels alone, it is thought that an average of 100 ships per year will need to be built, requiring investment in shipbuilding of about US\$10 billion annually for 25 years to 2050.
- In addition, not only efforts by the industry itself but also cooperative actions with relevant industries will be required to take on the challenge of 2050 net zero GHG. Cooperation with a wide range of stakeholders, including the energy industries, the port industry, cargo owners and trading companies as well as the shipbuilding industry, will be indispensable.
- The industry expects the Japanese government to continue to lead discussions at the IMO about the revision of its Initial GHG strategy, set to begin next month, and reduction measures, pledging full support for the government.
- Today, Mr Tetsuo Saito, Minister of MLIT, said that the Japanese government proposed 2050 carbon-neutral target to the IMO and welcomed this JSA's challenge. The JSA feels very

encouraged by the Minister's statement and welcomes it.

- The Japanese shipping industry strives to play an infrastructural role in people's lives and industry in not just Japan but the world as well as a leading role in the activities of the IMO and is working with a wide range of stakeholders in society to achieve overall carbon neutrality. The industry is rising to the challenge of net zero GHG, on the way to attaining a sustainable society. The JSA thanks all stakeholders for their ongoing support, understanding and encouragement.

2. At the press conference, the JSA also published the PR material "Japanese Shipping Industry: The Challenge of 2050 Net Zero GHG." This material explains the industry's efforts and stance towards GHG reduction clearly and is available via the following link.

<https://www.jsanet.or.jp/GHG/pdf/en.pdf>

3. The JSA plans to carry out PR activities in order to foster a better understanding of the Japanese shipping industry's efforts among a wide range of stakeholders and ordinary people.

The video of the press conference and the following lecture about the PR material will be available on the website (only in Japanese).

<https://www.jsanet.or.jp/GHG/index.html>

=====