



# ASA SRC

## ASA Ship Recycling Committee

C/O National Association of Chinese Shipowners  
Rm.508. 5th Fl. No. 10 Chung King S. Rd.Sec.1  
Taipei

E-mail: [nacsn@ms39.hinet.net](mailto:nacsn@ms39.hinet.net) Tel: +886-2-2311-0239 Fax: +886-2-2311-6924

---

1 April 2022

### The 25<sup>th</sup> Interim Meeting of the ASA Ship Recycling Committee

#### Joint Statement

Adopted

The 25<sup>th</sup> Interim Meeting of the ASA Ship Recycling Committee, presided over by Mr. Ron Huang, Chairman of the ASA SRC, was held via e-mail from 21 to 28 March 2022. The SRC members are firmly committed to ensuring full compliance with all applicable competition laws throughout the entire programme.

#### **Ship Recycling Trend**

Since there has been an increasing global demand for shipping, the result of ship recycling volume in 2021 did not grow as expected and was 24.3 million DWT, and the year 2022 is expected to be about the same as 2021. However, according to Clarksons Research, 2023 is projected to reach 45.5 million DWT due to the impact of more stringent environmental regulations and wider “green” pressure, which accelerates many of the aged ships to be recycled. The ASA SRC reconfirmed that there is an urgent need to develop SOC certified yards in *MULTIPLE* countries as possible receivers of the above-mentioned future strong demand as well as for reducing risks when a pandemic like Covid-19 emerges.

#### **Hong Kong Convention (HKC)**

Although the number of shipowners aiming for environmentally friendly ship recycling is increasing, there are still many of them who are less interested in this issue. Based on this situation, the ASA SRC re-affirmed the recognition that the HKC coming into force will be essential to mind-reset by mandatory international rule. This year will be an extremely important year for satisfying the requirements for early entry into force of the HKC.



# ASA SRC

## ASA Ship Recycling Committee

C/O National Association of Chinese Shipowners  
Rm.508. 5th Fl. No. 10 Chung King S. Rd.Sec.1  
Taipei

E-mail: [nacsn@ms39.hinet.net](mailto:nacsn@ms39.hinet.net) Tel: +886-2-2311-0239 Fax: +886-2-2311-6924

---

The ASA SRC re-affirmed that China and Bangladesh hold the key for the early enactment of the HKC and the adopted-below Action Plans in order to achieve early entry into force of the convention:

### 1. PRIORITY RELEASE of VESSELS to GREEN YARDS

– INDIA continue to be the CORE of green recycling, necessary to upgrade yards in BANGLADESH

We further promote and strengthen the ASA SRC's standing policy of ensuring priority usage of HKC-certified yards and yards in the process of obtaining certification. India continues and is expected to be the core of green recycling, and it would be especially be great if India's successful experience in accelerating the growth of HKC green yards by motivation from shipowners could also be seen in Bangladesh. This will lead to the improvement of the environment for ratifying the HKC by the first quarter of 2023 declared by the Bangladesh government. The ASA SRC has a plan to dispatch a delegation from the ASA SRC to Bangladesh to promote dialogue with the stakeholders (ship recyclers and concerned government officials).

### 2. ENSURING EARLY RATIFICATION by CHINA in 2022

China is the only country who holds the trigger in 2022 for the early fulfilment of the HKC's requirements, and we will raise our voices until the precious value of ratification by China is achieved. We hope that China will proceed with ratifying the convention within this year as a leader for sustaining global environmental conservation.

### 3. The ASA SRC is FIRMLY COMMITTED to CONTRIBUTING to GLOBAL ENVIRONMENTAL CONSERVATION by PROMOTING ENVIRONMENTALLY FRIENDLY SHIP RECYCLING

-----

## ASA SHIP RECYCLING COMMITTEE (SRC) Member Lists

CHAIRMAN		
NACS	<i>Mr. Ron Huang</i>	Executive Vice President, Evergreen Marine Corp.
VICE CHAIRMAN		
JSA	<i>Mr Takashi Hirose</i>	President, ENEOS Ocean Corporation
SECRETARY		
NACS	<i>Capt Patrick Lin</i>	Secretary General NACS
MEMBERS		
CSA	<i>Mr. Liu Yifan</i>	General Manager Of Science, Technology & Information Department China Cosco Shipping Corp. Ltd.
CSA	<i>Mr. Huang Yongquan</i>	Senior Consultant China Merchant Energy Shipping Co., Ltd. SINOTRANS & CSC Holding Co., Ltd.
CSA	<i>Mr. Zhou Hui</i>	Deputy General Manager Of Safety Supervise Department(Shanghai) China Merchant Energy Shipping Co.,Ltd.
FASA-INDONESIA	<i>Secretariat</i> <i>Mr Johnson W. Sutjipto</i>	Secretariat President Director, PT Salam Bahagia
FASA-MALAYSIA	<i>Capt. Johari Mohd Noh</i>	Managing Director, Marine Creation Sdn Bhd
FASA-SINGAPORE	<i>Mr John Ren Di</i>  <i>Ms Yami YEO</i>	General Manager CTI MARINE SERVICES General Manager, APAC Metizoft Asia Pte Ltd
FASA-THAILAND	<i>Dr Voravit Visitkijakarn</i> <i>MD</i>	Managing Director, Santhai Navigation 1977 Co., Ltd.
FASA-VIETNAM	<i>Mr. Nguyen Ngoc Anh</i>	CEO,

Biendong Shipping Ltd Co.

FASA-VIETNAM

*Mr. Tran Thien*

CEO,  
GLS Shipping j/s Co.

FASA-VIETNAM

*Ms Pham Thi An Ha*

FASA-Vietnam Secretary ,  
FASA-Vietnam Head Office

HKSOA

*Mr. Matthew McAfee*

President,  
Fairmont Shipping (HK) Ltd.

KSA

*Mr. Dae-Sung LEE*

Vice Chairman of KSA  
President and CEO of KSS Line

-----

**共同声明**  
アジア船主協会(ASA)  
シップリサイクリング委員会(SRC)  
第25回中間会合にて採択

第25回アジア船主協会シップリサイクリング委員会(ASA SRC)中間会合が、2022年3月21日~28日の間 Mr. Ron Huang 議長のもと書面にて開催された。期間中 SRC メンバーは競争法を遵守することを確約している(SRCメンバーリストは添付ご参照)。

**シップリサイクル需要**

世界的な海上輸送需要の高まりから、2021年の解撤実績は期待通りに伸びず、2,430万DWTとなった。Clarksons Researchによると、2022年の解撤量は2021年とほぼ同量になると見込まれているが、2023年については、より厳しい環境規制の導入や環境意識の高まりを背景に多くの老齢船の解撤が加速し4,550万DWTに達すると予測されている。ASA SRCは、上述の強い解撤需要見込みの受け皿として、また、Covid-19のようなパンデミックが発生した場合の解撤能力減退リスク低減のため、複数の国でのSOC認定ヤード整備を早急に推進する必要があることを再確認した。

**香港条約(HKC)**

環境に配慮した解撤を目標としている船主は増加しているものの、まだこの問題にあまり注意を払わない船主も多く存在する。この状況に鑑み、船主の意識改革をはかるには国際ルールの強制適用が資する点においてもHKCの早期発効が不可欠であることをASA SRCは再確認した。今年は、早期にHKCの発効要件を満たすために極めて重要な年となる。

ASA SRCは、中国とバングラデシュが、条約の早期発効要件充足の鍵を握ることを再認識し、早期発効に向け以下の行動計画を採択した。

**1. HKC 適合ヤードの優先使用**

**~インドは引き続きグリーンリサイクルの中核国、バングラデシュは現地ヤードの改善が急務~**

ASA SRCは、基本方針として、HKC 認証ヤードおよび認証に向け改善中のヤードの優先使用をメンバーに推奨しており、その徹底をはかる。インドは引き続き環境に配慮したシップリサイクルの中核国としての役割を担うことが期待されているが、インドで上記の優先使用を持ってヤード事業者による改善スピードを加速させた成功例がバングラデシュへも移植されることに期待している。これは、バングラデシュ政府が宣言した2023年第1四半期までの条約批准の環境整備に寄与する。ASA SRCは、現地ヤード事業者や政府関係者等の現地解撤関係者との対話を促進するため、バングラデシュへの訪問団派遣を計画する。

**2. 中国の2022年中のHKC 批准を確実に**

中国は2022年中にHKCの発効要件を満たすことができる唯一の国(\*)であり、ASA SRCはそれが実現される様に声を上げていく。中国が地球環境保全のリーダーとして今年中に条約を批准することを期待している。

**3. ASA SRCは、環境にやさしいシップリサイクルの促進により地球環境保全に貢献することを確約する**

(\*) HKC 発効要件の充足には、締約国数（15ヶ国以上）、締約国の船腹量（世界の40%以上）、締約国の解撤能力（3%以上。締約国の船腹量に対する締約国の年間解撤量の割合）、の3要件の充足が必要。その中でも解撤能力要件を満たしうる3国のうち、条約批准環境が現段階で整っているのは中国のみである。また中国が批准すればもう一つの船腹量要件も満たす。なお、解撤能力の規定は直近の10年間の解撤実績平均値を取ることとなっており、中国は2018年12月31日から海外籍廃船の輸入を一時停止しているため、条約発効に単独解撤国として影響を与えうるのは2022年が最後となると見込まれる。