
26 April 2023

The 26th Interim Meeting of the ASA Ship Recycling Committee

Joint Statement

Adopted

The 26th Interim Meeting of the ASA Ship Recycling Committee, presided over by Mr Yuichi Sonoda, Secretary General of the ASA, on behalf of Mr Ron Huang, Chairman of the ASA SRC, was held via e-mail correspondence from 17 to 20 April 2022. The SRC members are firmly committed to ensuring full compliance with all applicable competition laws throughout the entire programme.

Ship Recycling Trend

In the year 2022, reflecting the strong supply-and-demand position of ships, a significant decrease in ship recycling volume, below 12 million DWT, which is the lowest figure since 2007, was recorded. However, according to Clarksons Research, 2023 is projected to reach 25.7 million DWT and 47.3 million in 2024 due to wider “green” pressure and the resumption of the scrapping of old vessels which has been suspended because of the high trade demand. The ASA SRC reconfirmed that there is an urgent need to develop SoC certified yards in *MULTIPLE* countries in order to respond to the anticipated demand and to reduce unexpected risks such as another pandemic in the future.

Hong Kong Convention (HKC)

Although a number of shipowners are now aiming for environmentally friendly ship recycling, there are still those who are less interested in this issue. Based on this situation, the ASA SRC reaffirmed the recognition that the soonest possible time for HKC coming into force would be essential to mind-reset by mandatory international rule. The ASA SRC concurred that the year 2023 would be an extremely crucial year for satisfying the requirements for early entry into force of the HKC. In parallel, there was a shared mounting concern that, with a further delay in entry into force of

the HKC, the EU SRR, a regional regulation, would become a de facto international standard, imposing relentless measures.

The ASA SRC reaffirmed that Bangladesh and China hold the key for the early enactment of the HKC and we should concentrate our efforts on securing the earliest ratification, especially by Bangladesh, which has the potential to respond to the ever-growing demand for eco-friendly ship recycling. We have therefore adopted the Action Plans below in order to achieve early entry into force of the convention.

<ASA ACTION PLAN>

1. Continued promotion of the use of HKC SoC yards and those aiming to acquire SoC

We further promote and strengthen the ASA SRC's standing policy of ensuring priority usage of HKC-certified yards and yards in the process of obtaining certification. India continues and is expected to be the core of green recycling, and it would be especially great if India's successful experience in accelerating the growth of HKC green yards by motivation from shipowners could also be seen in Bangladesh. This will lead to the improvement of the environment for ratifying the HKC by the second quarter of 2023 declared by the Bangladeshi government.

2. Continuous approach to Bangladesh and China toward the early ratification of HKC

Considering that Bangladesh, in aiming to ratify the HKC in 2023, needs financial and technical support from other countries, we should, cooperating with our home governments, encourage relevant authorities, including those in ship recycling countries and in maritime nations, to support Bangladesh in every aspect wherever possible. In this connection, the JSA reported that they would send a Japanese Delegation whose head is Vice President of JSA, and comprising major shipowners, ClassNK and the government to Bangladesh in May.

With regard to China, which is the only country in the world that has the trigger to make the HKC effective within 2023 by a single nation, it is strongly hoped that China will soon ratify the convention as a world environmental leader.



ASA SRC
ASA Ship Recycling Committee

3. SPEAK OUT on our arguments on every occasion.

The ASA SRC is FIRMLY COMMITTED to CONTRIBUTING to GLOBAL ENVIRONMENTAL CONSERVATION by PROMOTING ENVIRONMENTALLY FRIENDLY SHIP RECYCLING

Members of Ship Recycling Committee (SRC)

CHAIRMAN		
NACS	Mr Ron Huang	Executive Vice President Evergreen Marine Corp.
VICE CHAIRMAN		
JSA	Mr Takashi Hirose	President ENEOS Ocean Corporation
SECRETARY		
NACS	Capt Patrick Lin	Secretary General NACS
MEMBERS		
CSA	Mr Liu Yifan	General Manager of Science Technology & Information Department China Cosco Shipping Corp., Ltd.
CSA	Mr Huang Yongquan	Senior Consultant China Merchant Energy Shipping Co., Ltd. SINOTRANS & CSC Holding Co., Ltd.
CSA	Mr Zhou Hui	Deputy General Manager of Safety Supervise Department (Shanghai) China Merchant Energy Shipping Co., Ltd.
FASA-INDONESIA	Mr Johnson W. Sutjipto	President Director PT Salam Bahagia
FASA-MALAYSIA	Capt Johari Mohd Noh	Managing Director, Marine Creation Sdn Bhd
FASA-SINGAPORE	Mr John Ren Di	General Manager CTI MARINE SERVICES
FASA-SINGAPORE	Ms Yami Yeo	General Manager APAC Metizoft Asia Pte Ltd
FASA-THAILAND	Dr Voravit Visitkijakarn MD	Managing Director Sangthai Navigation 1977 Co., Ltd.
FASA-VIETNAM	Mr Nguyen Ngoc Anh	CEO Biendong Shipping Ltd., Co.
FASA-VIETNAM	Mr Tran Thien	CEO GLS Shipping j/s Co.
FASA-VIETNAM	Ms Pham Thi An Ha	FASA-Vietnam Secretary FASA-Vietnam Head Office.
HKSOA	Mr Matthew McAfee	President Fairmont Shipping (HK) Ltd.
KSA	Mr Chan Do Park	Vice Chairman of KSA CEO of KSS Line

(仮訳)

2023年4月26日

共同声明
アジア船主協会(ASA)
シップリサイクリング委員会(SRC)
第26回中間会合にて採択

第26回アジア船主協会シップリサイクリング委員会(ASA SRC)中間会合が、2023年4月17日~20日の間、Ron Huang 委員長(都合により欠席)に代わり、ASA 園田裕一事務局長が議長役を務め、書面にて開催された。期間中 SRC メンバーは競争法を遵守することを確約している(SRC メンバーリストは添付ご参照)。

シップリサイクル需要

世界的な海上輸送需要の高まりから、2022年の解撤実績量は大きく落ち込み、2007年以降の最低水準となる1,200万DWT割れを記録した。但し、今後は環境規制・意識の高まりと、輸送需要急増により一旦先送りされていた老齢船の解撤再開等を背景として解撤量の急拡大が予想されており、Clarksons Researchの予測によれば、2023年は2,570万DWT、2024年は4,730万DWTの解撤量が見込まれている。ASA SRCはこうした解撤需要拡大への対応と、パンデミックの再来等、将来の想定困難な解撤能力低下リスクを緩和するため、複数の国でのSOC認定ヤード整備を早急に推進する必要があることを再確認した。

香港条約(HKC)

今や多くの船主が環境に配慮した解撤を志向しているものの、未だにこの問題への意識の浅い船主が存在している。この状況を踏まえ、ASA SRCは船主の意識改革を図るには国際ルールの強制適用が資することに鑑み、HKCの早期発効が不可欠であることを再確認した。2023年は、早期のHKC発効要件充足に向けて極めて重要な年となる。また同時に、参加者は条約発効のこれ以上の遅延は、地域規制で、かつ対応が非常に困難な過度の措置を含むEU シップリサイクリング規則が事実上の国際水準となってしまうとの懸念を共有した。

ASA SRCは、バングラデシュと中国が、HKCの早期発効の鍵を握ることを再認識し、とりわけ、拡大する環境適合型の解撤需要に応える可能性を有するバングラデシュの早期批准に向け、取り組みを集中させることとした。HKC早期発効に向け今次会合で採択された行動計画は以下の通り：

1. HKC 適合、あるいは適合を目指しているヤードの優先使用

ASA SRCは、基本方針として、HKC 認証ヤードおよび認証に向け改善中のヤードの優先使用をメンバーに推奨しており、その徹底を図る。インドには引き続き環境に配慮したシップリサイクルの中核国としての役割を担うことを期待している。一方、インドでの上記の優先使用をもってヤード事業者による改善スピードを加速させた成功例がバングラデシュへも移植されることを期待している。それはバングラデシュ政府が宣言した2023年第2四半期までの条約批准の環境整備に寄与するものとなる。

2. バングラデシュおよび中国への HKC 早期批准に向けた働きかけの継続

2023年のHKC批准を目標に掲げるバングラデシュが、資金・技術両面での国際支援を求めていることを踏まえ、ASA SRC メンバー船協は自国・地域政府と連携の上、解撤国および海運国政府を含む関連当局に対し、可能な限りバングラデシュへの支援を行うことを求めるべきことを確認した。この一環として、日本船主協会より、同協会副会長を団長とし、主要船

主、日本海事協会、政府当局などから成る日本の代表団を 5 月にバングラデシュに派遣する計画である旨の報告がなされた。

一方、中国に関しては、2023 年に 1 国の批准により HKC の発効要件を満たすことができる唯一の国（*）であり、地球環境保全のリーダーとして同国が早期に条約を批准することを強く求める。

（*JSA 注）HKC 発効要件の充足には、締約国数（15 ヶ国以上）、締約国の船腹量（世界の 40%以上）、締約国の解撤能力（3%以上。締約国の船腹量に対する締約国の年間解撤量の割合）、の 3 要件の充足が必要。その中でも解撤能力要件を満たしうる 3 国のうち、条約批准環境が現段階で整っているのは中国のみである。また中国が批准すればもう一つの船腹量要件も満たす。なお、解撤能力の規定は直近の 10 年間の解撤実績平均値を取るようになっており、中国は 2018 年 12 月 31 日から海外籍廃船の輸入を一時停止しているため、条約発効に単独解撤国として影響を与えうるのは 2023 年前半が最後となると見込まれる。

3. ASA SRC メンバーが、上述の主張について声を上げ、対外 PR を強化する

ASA SRC は環境適合型のシップリサイクル促進により、地球環境保護に貢献することを固く決意するものである。

以上