

2024 年 10 月 30 日  
一般社団法人 日本船主協会

### **アジア船主協会、海事反汚職ネットワークとの 合同オンラインセミナーを開催**

アジア船主協会（ASA）※<sup>1</sup>に設置された常設委員会の 1 つであり、当協会が事務局を務める海運政策委員会（SPC、委員長：当協会 土屋副会長）は、海事反汚職ネットワーク（MACN）※<sup>2</sup>との合同オンラインセミナーを 10 月 28 日（月）に開催しました。アジア船主のみならず世界各地の業界関係者から 130 名を超える出席登録があり、海事汚職問題に対する高い関心が窺えました。同セミナー後に ASA SPC は以下概要のプレスリリース（10 月 29 日付）を行いましたのでお知らせします。詳細については添付（英文）をご参照ください。

#### **【プレスリリース概要】**

#### **ファシリテーション・ペイメントは決して容認されるべきではない - アジア船主間で MACN の最近の活動状況を共有 -**

- アジア船主協会（ASA）は船員の福利に多大な影響を与え、安全運航を脅かすファシリテーション・ペイメントに対して、長年にわたり反対の立場を堅持しており、海事汚職撲滅に向けて海事反汚職ネットワーク（MACN）と連携して対応。
- 土屋 SPC 委員長は開会挨拶にて、アジア船主が本問題を正確に理解することが肝要であると強調したうえで、「船員の福利を損なうことなく、世界貿易の持続可能な発展を支援するために、ASA が一丸となって取り組むべき行動を議論していくためには本セミナーが非常に有益」と指摘。
- MACN の最高執行責任者（COO）であるヴィヴェック・メノン氏は、腐敗のない海事産業の実現に向け、持続的な取り組みが必要と強調したうえで、アジア各国で見られる集団行動（collective action）は海事セクターにおけるガバナンスと結果責任の強化に向けたコミットコメントを反映するものと指摘。さらに、情報開示の義務化、積極的な監視、協力的な取り組みといった手段を通じ、アジアでは汚職撲滅に向けて顕著な前進が見られると評価。

- ASA の園田事務局長は閉会挨拶の中で、「ASA は今後もあらゆる形態の海事産業腐敗の撲滅に全力を尽くす」と述べ、業界内での共同行動を呼びかけるとともに、MACN の活動を支援すべくアジア船主に対し、MACN の匿名報告制度の活用を促した。

以上

※<sup>1</sup> **アジア船主協会(ASA)について**

- ・ 中国、クック諸島、香港、日本、韓国の船主協会およびアセアン諸国\*の船主協会によって構成されるアセアン船主協会連合(FASA)を正会員として構成される組織で、その目的は、アジア船主業界の利益促進。

\*ブルネイ、フィリピン、インドネシア、マレーシア、ミャンマー、シンガポール、タイ、ベトナム

- ・ 当該年次総会以降、次の年次総会までの間は、以下 5 つの常設委員会により継続的活動が行われている。
  - 船員委員会 (SC : Seafarers Committee)
  - 船舶保険・法務委員会 (SILC : Ship Insurance and Liability Committee)
  - 航行安全・環境委員会 (SNEC : Safe Navigation and Environment Committee)
  - 海運政策委員会 (SPC : Shipping Policy Committee)
  - シップリサイクリング委員会 (SRC : Ship Recycling Committee)
- ・ ASA 加盟船主および運航業者は、推定で世界商船船腹の約 50%を支配・運航している。

ASA HP : <https://asianshipowners.org/>

※<sup>2</sup> **MACN (Maritime Anti-Corruption Network) について**

- ・ 海運業界における公正な取引の実現に向け、腐敗排除・防止を目的とした活動を行っている国際民間組織。2011 年に設立、本部はコペンハーゲン。
- ・ 政府関係者や国際機関等、主要なステークホルダーと協力し、海運業界に係る腐敗の根本的な原因の究明と、その軽減を目指しており、加盟会社は 200 社以上にのぼる。

MACN HP : <https://macn.dk>

# ASA SPC

ASA Shipping Policy Committee

c/o Japanese Shipowners' Association  
Kaiun-Building, 6-4 Hirakawa-cho 2-chome  
Chiyoda-ku Tokyo Japan 102-8603  
E-mail : int@jsanet.or.jp  
Tel:+81-3-3264-7180 Fax:+81-3-5226-9166



---

29 October 2024, Singapore

## ***Facilitation payments should never be tolerated.***

### ***- Asian Shipowners shared updates on the recent activities by MACN -***

The Asian Shipowners' Association (ASA), representing approximately half of the world's tonnage, has long maintained a solid stance against facilitation payments, which have had a significant impact on the well-being of seafarers on board and pose a threat to safe navigation. The Shipping Policy Committee (SPC)\*<sup>1</sup>, one of ASA's Standing Committees, therefore continues to work closely with the Maritime Anti-Corruption Network (MACN)\*<sup>2</sup> towards eradicating maritime corruption. The MACN and ASA Joint Online Seminar held on 28 October was a concrete example of their collaboration, providing a valuable opportunity to share updates. The high attendance, with over 130 participants, clearly demonstrated the industry's strong interest.

**Mr Keiji Tsuchiya**, Chair of the SPC, emphasised in his opening remarks the importance of a deep and accurate understanding of these issues among Asian shipowners, stating that *this seminar was instrumental in facilitating discussions on actions that the ASA should take collectively to support the sustainable development of global trade without compromising the welfare of seafarers.*

**Mr Vivek Menon**, Chief Operating Officer of the Maritime Anti-Corruption Network (MACN), delivered an insightful presentation addressing the significant challenges and opportunities ahead. Particularly in the Asian region, he noted that while progress is being made, sustained efforts are essential to ensure a maritime industry free from corruption. The Collective Actions undertaken by countries in Asia reflect a growing commitment to enhancing governance and accountability within the maritime sector. The region is making notable strides in combating corruption through measures such as

mandatory disclosures, active oversight, and collaborative initiatives. Although the Asian region faces challenges similar to those encountered in other regions, its distinctive approaches and regional cooperation may serve as effective models for promoting integrity and transparency in maritime operations worldwide.

In his closing remarks, Mr. Yuichi Sonoda, Secretary General of ASA, called for joint action by the industry, saying that *“the ASA remains committed to the elimination of all forms of maritime corruption”*. He encouraged Asian shipowners to use the MACN Anonymous Reporting System to support MACN’s initiatives.



Picture: Mr Vivek Menon delivering his presentation

-----

<sup>\*1</sup>The ASA Shipping Policy Committee (SPC) is a forum for the members of ASA associations to discuss maritime policy issues such as regulation, taxation, trade policy, customs, canals, infrastructure and the macro economy, and policy public relations.

Website: <https://asianshipowners.org/index.php>

<sup>\*2</sup>The Maritime Anti-Corruption Network (MACN) is a global business network working towards the vision of a maritime industry free of corruption that enables fair trade for the benefit of society at large. Established in 2011 by a small group of committed maritime companies, MACN has grown to include over 200 companies globally.

Website: <https://macn.dk/>

\*\*\*\*\*

***For media enquiries, kindly contact:***

***Dylan Ow***

***Senior Manager***

***Asian Shipowners' Association (ASA)***

***Tel : (+65) 6325 4737***

***Email : [information@asa.org.sg](mailto:information@asa.org.sg)***

***Website : [www.asianshipowners.org](http://www.asianshipowners.org)***

***Editor's Note:***

*The Asian Shipowners' Association (ASA) is a voluntary organisation of the shipowners' associations of China, Cook Islands, Hong Kong, Japan, Korea and the Federation of ASEAN Shipowners' Associations comprising shipping associations of ASEAN countries.*

*The aims of the ASA are to promote the interests of Asian shipowners.*

*Between ASA AGM meetings, the ongoing work is carried out by five Standing Committees:*

*Seafarers Committee (SC)*

*Ship Insurance and Liability Committee (SILC)*

*Safe Navigation and Environment Committee (SNEC)*

*Shipping Policy Committee (SPC)*

*Ship Recycling Committee (SRC).*

*It has been estimated that ASA shipowners and managers control and operate around 50% of the world's cargo-carrying fleet.*

-----