

2025 年 11 月 27 日  
一般社団法人 日本船主協会

### アジア船主協会 船舶保険・法務委員会第 31 回中間会合の様態について

アジア船主協会（ASA）船舶保険・法務委員会（SILC）の第 31 回中間会合が、Hong Kong Maritime Week<sup>※</sup>に合わせて 2025 年 11 月 19 日に香港で開催され、保険や海事法務を巡る諸問題について情報共有および意見交換が行われた。当日は ASA メンバーである日本、韓国、中国、香港、クック諸島およびアセアンの各船主協会に加え、国際海運会議所（ICS）、国際 P&I グループおよび海事系法律事務所等から 24 名が出席した。

本会合では、海事系法律事務所の出席者が、船主責任制限制度に関し、海事債権責任制限条約（76/96 LLMC）成立までの歴史的経緯とともに、制限債権に係る留保条項（同条約第 18 条）の解釈が焦点となった Star Centurion 号事件や、傭船者が船主に対して求める責任制限が可能な債権について（同条約第 2 条）検討した MSC Flaminia 号事件等の判例を解説。その上で各国が異なる責任制限制度（76LLMC 締約国、96LLMC 締約国、留保条項を採用した締約国、独自の国内制度を整備している国）を採用している他、締約国の解釈に左右されるため、その国際的統一には課題が残ると指摘した。

また、Gard 香港オフィスの出席者がここ 10 年間のクレームコストの推移等について紹介。特にコンテナ貨物の火災事故に焦点を当て、クレームコストの増加要因として、避難港確保や船上消火活動の難しさ、船員の治療・送還コスト、そしてインフレ等を挙げた。

この他、韓国船協会員会社関係船舶の船員が不正薬物密輸の容疑で拘留された事案について、同船協担当者がその経緯や対応状況について説明し、続いて、ICS の出席者からは、類似事案の紹介や船員に対する公正な処遇の確保に向けた各種取組について説明があった。その中で、ICS は ILO と IMO が今年採択した「[犯罪容疑で拘留された船員に対する公正な処遇についてのガイドライン](#)」の有用性について強調し、各利害関係者に対して同ガイドラインの普及を呼びかけた。

その後、これら説明を踏まえ意見交換を実施。会合の最後には、上記船員の早期解放や同ガイドラインの利活用推進を求めるプレスリリース（添付）を採択した。

※Hong Kong Maritime Week（2025 年 11 月 16 日～21 日）について

香港の海事関連産業を結束させ世界有数の海事クラスターとして対外に発信するとともに、香港が海事ビジネスの拠点としてますます選ばれる場所となるよう国際的にアピールする目的で開催されているイベントで、今年で9回目の開催となった。

主催団体は香港海洋港湾発展委員会（Hong Kong Maritime and Port Development Board）で、共催団体として香港船主協会（Hong Kong Shipowners Association）および香港海事博物館（Hong Kong Maritime Museum）が名を連ねている他、ASA も賛助団体として参画している。

URL : <https://www.hkmw.hk/en/index.html>



出席者集合写真

以上



## **Press Release**

**Asian Shipowners' Association (ASA) Ship Insurance and Liability Committee (SILC)**

### **“Maritime Leaders Reaffirm Appeal for Fair Treatment of Seafarers Amid Ongoing Criminalisation—Focus on International Cooperation as Türkiye Cases Rise”**

**Hong Kong, 19 November 2025** — In a powerful call to action, The Asian Shipowners' Association Ship Insurance and Liability Committee (ASA SILC) convened its annual meeting in Hong Kong, where members expressed serious and continued concern regarding the criminalisation of seafarers—particularly in light of recent cases reported in Türkiye.

While the Committee welcomes the adoption of new guidance by the International Maritime Organisation (IMO) and International Labour Organisation (ILO) on the fair treatment of seafarers, recent developments suggest that more work is needed to ensure these standards are consistently implemented and applied at the national level. Shipowners observe that, despite positive intent, tangible improvements to protect seafarers facing criminal investigation or prosecution remain slow.

This year's meeting featured in-depth briefings from the Korea Shipowners' Association (KSA) and the International Chamber of Shipping (ICS), both outlining pressing challenges and exploring constructive paths forward. The Committee recognises the ongoing engagement of authorities and partners and acknowledges that resolving the underlying issues requires close international collaboration, transparency, and a commitment to due process.

ASA SILC notes with particular concern the increase in cases involving lengthy detentions of seafarers in Türkiye. These developments highlight the urgent need to reinforce fundamental legal safeguards—including fair and timely legal proceedings, access to independent representation, and the presumption of innocence—especially in complex cross-border contexts.

Seafarers remain at the heart of global trade and economic well-being. ASA SILC renew the call to:

- Ensure full and effective implementation of the IMO/ILO Guidelines for fair treatment of seafarers in all jurisdictions,
- Enhance awareness and training for government and judicial authorities handling maritime cases,



- Strengthen legal procedures to enable swift, fair, and transparent resolution of incidents,
- Facilitate ongoing constructive dialogue and cooperation between governments, industry, and seafarer welfare organisations.

The Committee extends its readiness to work with all stakeholders to support best practice and to safeguard the rights and dignity of seafarers everywhere.