

2026 年 10 月 16 日

東京

## 第 39 回アジア船主協会（ASA）会長会議 プレスリリース

### ASA、重要な国際海上チョークポイントにおける

### 自由で安全な航行の確保に向けた方策を検討

〈日本船主協会事務局試訳〉

アジア船主協会（ASA）は、世界の船腹量の 56%<sup>1</sup>を占める船主団体であり、中国、クック諸島、香港、日本、韓国および ASEAN 諸国の船主協会で構成されている。ASA は 2026 年 10 月 15 日に東京で第 39 回会長会議を開催した。

ホルムズ海峡が引き続き閉鎖されている事態を受け、ASA メンバー船協は以下の点を再確認した。

- ホルムズ海峡の閉鎖により、アジア・太平洋地域の経済、海運およびサプライチェーンは重大な影響を受けている。
- アジアは、船員および船腹量の両面で世界の海運を支える主要な地域であり、国際海運において中心的な役割を果たしている。一方、同地域の経済は、信頼性の高い海上輸送に大きく依存している。
- こうした背景の下、安全かつ安定的で、予見可能な海上輸送を維持することは、アジア・太平洋地域のみならず、世界経済全体にとって極めて重要である。
- ASA は、引き続き、航行の自由と安全の重要性を訴えていく。同時に、特にホルムズ海峡をはじめとする主要な海上チョークポイントにおいて、長年にわたり確立されてきた基本原則を確保するための方策を引き続き検討していく。

ASA メンバー船協間で（航行の自由および安全の確保に向けた）詳細な議論が行われたことについて、ASA 議長の長澤仁志 日本船主協会会長は、「ホルムズ海峡の閉鎖で利益を得ている者はいない。代替ルートへの依存や新たなパイプラインの整備によりコス

---

<sup>1</sup> [国連貿易開発会議（UNCTAD）「海運その他の輸送に関するデータ・インサイト」](#)

トの増加を招き、インフレ圧力をさらに高めることになる。自由で安全な海上輸送を維持することこそが、世界経済にとって、明らかにより合理的かつ効率的な選択である」旨強調した。

#### 本プレスリリース共同署名団体

アジア船主協会（ASA）

中国船主協会（CSA）

クック諸島船主協会（CISOA）

香港船主協会（HKSOA）

日本船主協会（JSA）

韓国船主協会（KSA）

アセアン船主協会（FASA）



写真：第 39 回 ASA 会長会議出席者（前列中央：長澤 ASA 議長（日本船主協会会長）

【本プレスリリースの問合せ先】

ASA 事務局 Senior Manager Mr Dylan Ow

電話 : +65 6325 4737

Email : [information@asa.org.sg](mailto:information@asa.org.sg)

Website : [www.asianshipowners.org](http://www.asianshipowners.org)

ASA について

ASA は、ASEAN 諸国、中国、クック諸島、香港、日本および韓国の船主協会で構成される任意団体であり、世界の商船船腹量の約 56%を代表している。

※ ASEAN 船主協会連合（FASA）は、ブルネイ、インドネシア、マレーシア、フィリピン、シンガポール、タイおよびベトナムの船主協会で構成されている。

ASA は、アジア太平洋地域の船主が、アジアおよび世界の海運業界に共通する課題について合意形成を図るための主要なプラットフォームである。こうした取り組みは、世界貿易やサプライチェーン、さらにはアジアの主要な貿易相手国の繁栄にとっても重要である。

ASA では、年次総会（AGM）と年次総会の間における継続的な活動を、以下の 5 つの常設委員会を通じて行っている。

<常設委員会>

船員委員会（SC）、船舶保険・法務委員会（SILC）、航行安全・環境委員会（SNEC）、海運政策委員会（SPC）、シップリサイクルリング委員会（SRC）

16<sup>th</sup> October 2026, Tokyo

## **ASA Press Release**

### **ASA Explores Measures to Safeguard Free and Safe Navigation at Critical International Maritime Chokepoints**

The Asian Shipowners' Association (ASA), which accounts for 56% of the world's fleet capacity<sup>i</sup> and consists of China, Cook Islands, Hong Kong, Japan, Korea and ASEAN countries, held its 39<sup>th</sup> Chairmen's Meeting in Tokyo on 15 October 2026.

In response to the continuing closure of the Strait of Hormuz, ASA members reaffirmed the followings:

- The closure of the Strait of Hormuz is having significant repercussions for Asia-Pacific economies, shipping and supply chains.
- Asia is a major source of both seafarers and ship capacity and plays a central role in international shipping, while the region's economies remain highly dependent on reliable maritime transportation.
- Against this background, maintaining safe, stable and predictable maritime transportation is of vital importance to the Asia-Pacific region and the wider global economy.
- ASA continues to advocate importance of Freedom and Safety of Navigation. At the same time, we will continue to explore possible measures to safeguard the long-established fundamental principles at major maritime chokepoints, particularly the Strait of Hormuz.

Following an in-depth discussion among ASA members, Mr Hitoshi Nagasawa, Chair of ASA and President of the Japanese Shipowners' Association, emphasised: *"No one benefits from the closure of the Strait of Hormuz. Reliance on alternative routes or the development of new pipelines would increase costs and add to inflationary pressures. Maintaining free and safe maritime transportation is clearly the more rational and efficient outcome for the global economy."*

Cosigned by

Asian Shipowner's Association

China Shipowners' Association

Cook Islands Ship Owners Association

Hong Kong Shipowners Association

The Japanese Shipowners' Association

Korea Shipowners' Association

The Federation of ASEAN Shipowners' Associations

---

<sup>i</sup> [UNCTAD Maritime and other transport Data insights](#)

The ASA is a voluntary organisation of the shipowners' associations from ASEAN\*, China, Cook Islands, Hong Kong, Japan and Korea, representing around 56% of the world merchant fleet.

\*The Federation of ASEAN Shipowners' Associations (FASA) consists of associations from Brunei, Indonesia, Malaysia, Philippines, Singapore, Thailand and Vietnam.

The ASA provides a major platform for Asia-Pacific shipowners to build consensus on issues of concern to both the Asian and global maritime industries, which is also crucial to world trade, its supply chains and the prosperity of major Asian trading partners. Between ASA AGM meetings, the ongoing work is carried out by five Standing Committees: The Seafarers Committee (SC), the Ship Insurance and Liability Committee (SILC), the Safe Navigation and Environment Committee (SNEC), the Shipping Policy Committee (SPC), and the Ship Recycling Committee (SRC).

Link: <https://asianshipowners.org/>