（仮訳）

2026 年 10 月 22 日
中国　上海

共同声明
アジア船主協会(ASA) シップリサイクリング委員会(SRC)
2026年10月22日開催の第30回中間会合

第 30 回アジア船主協会シップリサイクリング委員会（ASA SRC）中間会合が、2026 年 10 月 22 日にオンラインで開催された。SRC のメンバーは、会合の全プログラムを通じて、適用されるすべての競争法を完全に遵守することを確保すべく、確固として取り組んでいる。

2025 年 6 月 26 日に香港条約（HKC）が発効して以来、世界のシップリサイクルを取り巻く状況は変化を続けている。2026 年においても、シップリサイクル市況は低調な状態が続き、堅調な海運市況が船主に老齢船の保有継続を促したことから、解撤量は低水準にとどまった一方、世界の船隊の高齢化は引き続き進行した。タンカーおよびばら積み船がリサイクル対象となりえる船舶の大部分を構成する一方、コンテナ船のリサイクルは限定的なものにとどまった。また、制裁対象船のリサイクルも顕著な特徴として浮上した。HKC は、今後数年間において老齢船の段階的な退出を促進することが期待されており、これとともに、有害物質のインベントリ（IHM）の作成および維持管理についても着実な進展が見られている。また、パキスタンでは 2026 年に、同国初となる HKC 認証を取得したシップリサイクル施設が開設された。しかしながら、主要旗国による HKC 批准が限定的であること、中小企業（SMEs）の条約遵守能力が限られていること、そして地域的な規制基準と HKC との間に不整合が存在することなど、課題は依然として残されている。

本会合では、バーゼル条約（BC）および EU シップリサイクル規則（EU-SRR）と HKC との整合に向けて、段階的な進展が見られることが確認された。具体的には、バーゼル条約第 17 回締約国会議（COP17）において、BC と HKC の相互関係について、今後 2 年間にわたり公開作業部会（OEWG）で検討し、その結果を COP18 における更なる検討に付すことが確認された。第 15 回公開作業部会（OEWG-15）では、両条約の重複適用に関する締約国間の見解の相違は解消されず、規則間の抵触を回避するための IMO と BC の協力に関する議論は、2027 年 4 月の COP18 に向けて継続されることとなった。ASA SRC は、IMO 主導による世界的に統一された規制枠組みを堅持し、地域的または断片的な規則に反対するとともに、HKC を基準として BC および EU-SRR との整合を図ることを提唱するという、基本的立場を改めて確認した。これは、HKC を普遍的に受け入れられる国際条約とし、シップリサイクルを規律する唯一の枠組みとして確立することを目指すものである。HKC は現在、証拠・経験蓄積段階（Evidence/Experience Building Phase：EBP）にあり、今後、主として IMO の汚染防止・対応小委員会（PPR）を通じて、適切な時期に条約の見直しが検討される見込みである。この見直しを行うに当たっては、提案されるいかなる改正も、その実施に際して現実的かつ実行可能なものとなるよう、南アジアのシップリサイクル施設の実際の対応能力に十分な考慮が払われるべきである。

HKC の批准拡大および公正な市場の育成に向け、ASA SRC は、以下の主要なフォローアップ活動について合意した。

1．HKC 認証を取得したヤードの優先的な利用を促進し、アジアにおける HKC の完全な履行を求めるとともに、世界各国による更なる批准を呼びかける。

2．IMO 暫定ガイダンスおよび IMO と BC の協力を支持し、法的明確性を確保するとともに、重複または抵触する手続を回避する観点から、HKC の下で認可された施設においてリサイ

クルされる予定の船舶には HKC が適用されることを確認する。また、HKC を世界的な中核的基準として維持するため、実施基準に関して EU-SRR と HKC との完全な整合を推進する。

３．アジアの船主が有する総合力を活用し、地球規模の環境保全および海運業界におけるグリーン・循環型の発展に貢献する。

本委員会は、今後もアジアの船主間の連携を強化し、業界の動向を注視するとともに、国際的な規則策定に参画し、公正で、標準化された、環境に配慮した世界のシップリサイクル市場の構築に努めていく。

以上

22 Oct 2026
Shanghai

Press Release on the Joint Statement of the ASA SRC 30th Interim Meeting held 22 October 2026

The 30th Interim Meeting of the ASA Ship Recycling Committee (SRC) was held online on 22 October 2026. The SRC members are firmly committed to ensuring full compliance with all applicable competition laws throughout the entire programme.

Since the HKC entered into force on 26 June 2025, the global ship recycling landscape has continued to evolve. In 2026, the market remained subdued, with demolition volumes staying low as resilient freight market conditions encouraged shipowners to retain older vessels, while the global fleet continued to age. Tankers and bulkers accounted for most of the recycling potential, while container recycling remained limited; the recycling of sanctioned tonnage also emerged as a notable feature. The HKC is expected to facilitate the gradual phase-out of old vessels in the coming years, with steady progress being made in IHM preparation and maintenance. Meanwhile, Pakistan inaugurated its first HKC-certified ship recycling facility in 2026. Yet challenges remain, including limited HKC ratification by major flag States, limited compliance capacity among SMEs, and inconsistencies between regional regulatory standards and the HKC.

The meeting confirmed phased progress in aligning the Basel Convention (BC) and the EU Ship Recycling Regulation (EU-SRR) with the HKC: BC COP17 confirmed that BC-HKC interplay will be examined by an OEWG over the next two years for further consideration at COP18; differences among Parties on the overlapping application remained unresolved at OEWG-15, and discussions on IMO–BC cooperation to avoid rule conflicts will continue towards COP18 in April 2027. The ASA SRC reaffirmed its core position: upholding an IMO-led global unified regulatory framework, opposing regional or fragmented rules, and advocating for the BC and EU-SRR to be aligned with the HKC as the benchmark, with a view to establishing the HKC as the universally accepted global convention and the sole framework governing ship recycling. The HKC is currently in its Evidence/Experience Building

Phase (EBP), with a review of the Convention expected to be considered in due course, primarily through the IMO's Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR). In undertaking this review, due consideration should be given to the practical capabilities of recycling facilities in South Asia, to ensure that any proposed amendments remain realistic and practicable for their implementation.

To expand HKC ratification and foster a fair market, the ASA SRC agreed on key follow-up actions:

1. Promote the preferential use of HKC-certified yards, urge full implementation of the HKC in Asia and call for more global ratifications

2. Support the IMO provisional guidance and IMO-BC cooperation, confirming that the HKC governs ships intended for recycling at HKC-authorised facilities, so as to achieve legal clarity and avoid duplicative or conflicting procedures; and push for full alignment of the EU-SRR with the HKC on implementation standards, in order to maintain the HKC as the core global benchmark

3. Leverage Asian shipowners' collective strength to contribute to global environmental conservation and the green circular developments of the shipping industry.

The ASA SRC will continue to strengthen coordination among Asian shipowners, track industry developments, participate in international rule-making, and strive to build a fair, standardized and green global ship recycling market.

30th Interim ASA SRC Delegation Attendance List

CHAIRMAN

Mr Chen, Hui	Executive Deputy Secretary General, CSA

MEMBERS

<China Shipowners' Association (CSA)>

Mr Xie, Dehua	Executive President and Secretary General, China National Ship-recycling Association

<FASA-Indonesia (INSA)>

Mr Sofwan Farisyi	Head of International Relation, INSA

<FASA-Singapore (SSA)>

Mr Christopher Clifford Cattermole	Head of Sustainability, AET

<Hong Kong Shipowners Association (HKSOA)>

Mr Derrick Wong	Director, Wealth Ocean Services Limited

<Japanese Shipowners' Association (JSA)>

Mr Hideki Futakawa	Member, JSA Environment Committee
	General Manager of Safety, Environment & Quality Management, ENEOS Ocean Corporation
Ms Kumiko Iwasa	Chairman, JSA Ship Recycling Committee
	Project General Manager, Corporate Planning Group, K line
Mr Kenji Honzawa	General Manager, Environmental Affairs Office, JSA
Mr Koh Fujimoto	Assistant Manager, Environmental Affairs Office, JSA

GUEST SPEAKER

Ms Gudrun Janssens	Regional Manager EU, BIMCO
Mr Takeshi Naruse	Manager, Green Certification Department, Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK)

ASA SECRETARIAT

Mrs Eleanor Keukura Roi	Interim Secretary General, ASA
Mr Dylan Ow	Senior Manager, ASA
Ms Tahira Viviani	Executive Assistant, ASA

SRC SECRETARIAT

Ms Zoey Wang	International Cooperation Department, CSA
Ms Vincy Zhang	International Cooperation Department, CSA/Acting Secretary of SRC