### B. 日本船腹

#### 第 I-5 日本籍船船腹量の推移（100総トン以上の商船）

<table>
<thead>
<tr>
<th>年</th>
<th>乾 貨 物 船</th>
<th>千總トン</th>
<th>合 計</th>
<th>千總トン</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1930</td>
<td>944</td>
<td>2,892</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1935</td>
<td>924</td>
<td>2,716</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1939</td>
<td>1,242</td>
<td>3,893</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1941</td>
<td>1,435</td>
<td>4,424</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1945</td>
<td>528</td>
<td>987</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1950</td>
<td>650</td>
<td>1,240</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1955</td>
<td>755</td>
<td>2,407</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1960</td>
<td>1,328</td>
<td>4,406</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1965</td>
<td>3,251</td>
<td>6,433</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1970</td>
<td>5,282</td>
<td>14,563</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1975</td>
<td>4,945</td>
<td>18,754</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1980</td>
<td>4,808</td>
<td>19,593</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1985</td>
<td>4,435</td>
<td>21,197</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1990</td>
<td>3,986</td>
<td>14,121</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1995</td>
<td>3,388</td>
<td>9,147</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2000</td>
<td>2,779</td>
<td>5,924</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2004</td>
<td>2,209</td>
<td>4,845</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2005</td>
<td>2,161</td>
<td>4,633</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2006</td>
<td>2,134</td>
<td>4,652</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2007</td>
<td>2,096</td>
<td>4,671</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2008</td>
<td>2,110</td>
<td>5,138</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>2,063</td>
<td>5,850</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2010</td>
<td>1,941</td>
<td>6,493</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2011</td>
<td>1,898</td>
<td>7,790</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2012</td>
<td>1,870</td>
<td>8,875</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td>1,817</td>
<td>9,922</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2014</td>
<td>1,830</td>
<td>11,874</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2015</td>
<td>1,850</td>
<td>12,450</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2016</td>
<td>1,863</td>
<td>13,555</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2017</td>
<td>1,880</td>
<td>14,194</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2018</td>
<td>1,888</td>
<td>15,637</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

出所：国土交通省海事局、当協会資料により作成。

注：①100総トン以上の鋼船で、漁船・官庁船、その他特殊船を含まない。
②1970年までは運輸省海運局資料による。（同資料は1973年以降発表中止。）
③1975年以降は当協会発表の各年版の「日本商船船腹統計」による。
④1989年以降は同様の集計方法による当協会まとめ。