

B. 日本船腹

第 I-5 日本籍船船腹量の推移 (100総トン以上の商船)

年	乾貨物船			タンカー			その他			合計		対前年比増減			全体に占める油送船の比率
	隻数	千総トン	対前年伸び率	隻数	千総トン	対前年伸び率	隻数	千総トン	対前年伸び率	隻数	千総トン	隻数	千総トン	対前年伸び率	
1930	944	2,892	-	24	97	-	402	1,073	-	1,370	4,062	-	-	-	2.4
1935	924	2,716	-	39	155	-	392	1,018	-	1,355	3,890	-	-	-	4.0
1939	1,242	3,893	-	79	370	-	419	1,119	-	1,740	5,382	-	-	-	6.9
1941	1,435	4,424	-	94	401	-	433	1,270	-	1,962	6,094	-	-	-	6.6
1945	528	987	-	83	168	-	185	189	-	796	1,344	-	-	-	12.5
1950	650	1,240	-	116	281	-	178	190	-	944	1,711	-	-	-	16.4
1955	755	2,407	-	220	674	-	162	172	-	1,137	3,253	-	-	-	20.7
1960	1,328	4,406	-	407	1,422	-	184	174	-	1,919	6,002	-	-	-	23.7
1965	3,251	6,453	-	1,566	3,642	-	257	207	-	5,074	10,302	-	-	-	35.4
1970	5,282	14,563	-	2,113	8,883	-	472	269	-	7,867	23,715	-	-	-	37.5
1975	4,945	18,754	-	2,451	18,239	-	1,436	1,204	-	8,832	38,198	-	-	-	47.7
1980	4,808	19,593	-	2,466	18,138	-	1,551	1,284	-	8,825	39,015	-	-	-	46.5
1985	4,435	21,197	-	2,172	15,568	-	1,618	1,376	-	8,225	38,141	-	-	-	40.8
1990	3,986	14,121	-	1,992	9,502	-	1,690	1,563	-	7,668	25,186	-	-	-	37.7
1995	3,388	9,147	-	1,890	8,104	-	1,672	1,779	-	6,950	19,030	-	-	-	42.6
2000	2,779	5,924	-	1,540	7,332	-	1,561	1,618	-	5,880	14,874	-	-	-	49.3
2005	2,161	4,633	-	1,294	5,736	-	1,393	1,467	-	4,848	11,836	-	-	-	48.5
2006	2,134	4,652	0.4	1,257	5,448	△ 5.0	1,345	1,435	△ 2.2	4,736	11,535	△ 112	△ 302	△ 2.5	47.2
2007	2,096	4,671	0.4	1,237	5,420	△ 0.5	1,289	1,349	△ 6.0	4,622	11,440	△ 114	△ 95	△ 0.8	47.4
2008	2,110	5,138	10.0	1,217	5,268	△ 2.8	1,244	1,271	△ 5.8	4,571	11,677	△ 51	237	2.1	45.1
2009	2,063	5,850	13.9	1,193	5,582	5.9	1,216	1,252	△ 1.5	4,472	12,684	△ 99	1,007	8.6	44.0
2010	1,941	6,493	11.0	1,140	6,166	10.5	1,174	1,205	△ 3.7	4,255	13,864	△ 217	1,180	9.3	44.5
2011	1,898	7,790	20.0	1,111	6,416	4.1	1,155	1,160	△ 3.8	4,164	15,366	△ 91	1,502	10.8	41.8
2012	1,870	8,875	13.9	1,109	6,469	0.8	1,146	1,198	3.3	4,125	16,542	△ 39	1,176	7.7	39.1
2013	1,817	9,922	11.8	1,084	6,302	△ 2.6	1,128	1,204	0.5	4,029	17,428	△ 96	886	5.4	36.2
2014	1,830	11,874	19.7	1,063	6,146	△ 2.5	1,122	1,186	△ 1.5	4,015	19,206	△ 14	1,777	10.2	32.0
2015	1,850	12,450	4.9	1,051	6,549	6.6	1,105	1,166	△ 1.7	4,006	20,166	△ 9	960	5.0	32.5
2016	1,863	13,555	8.9	1,033	6,733	2.8	1,103	1,191	2.1	3,999	21,479	△ 7	1,314	6.5	31.3
2017	1,880	14,194	4.7	1,039	7,995	18.7	1,095	1,204	1.1	4,014	23,393	15	1,914	8.9	34.2
2018	1,888	15,637	10.2	1,032	8,255	3.2	1,083	1,203	△ 0.1	4,003	25,094	△ 11	1,702	7.3	32.9
2019	1,910	16,653	6.5	1,043	9,265	12.2	1,086	1,190	△ 1.1	4,039	27,108	36	2,013	8.0	34.2

出所：国土交通省海事局、当協会資料により作成。

(注) ①100総トン以上の鋼船で、漁船・官庁船・その他特殊船を含まない。

②1970年までは運輸省海運局資料による。(同資料は1973年以降発表中止。)

③1975年以降は当協会発表の各年央の「日本商船船腹統計」による。

(1998年以降は同様の集計方法による当協会まとめ。)

④1939、1941、1945年は推計である。1950年は引揚可能な沈船を含む。

⑤1966年以降、貨客船は3,000総トン以上のものは貨物船に、未満のものは客船に含む。

⑥対前年伸び率は総トン数による。

⑦タンカーは油送船、化学薬品、液化ガス船の合計である。