第Ⅱ-3 世界における商船の消失（全損等および解撤）（続）

(2) 消失船舶の船種別・船籍国別内訳

船種／船籍区分	2017年									2018年									(参考) 2018年末 の船腹量 (千総トン)	
				全損等			解 撤							全損等			解 撤			
	隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢	消失率 (%)	隻	千総トン	船齢	隻	千総トン		船齢
貨物船	945	21,704	28	105	757	26	840	20,947	28	650	17,363	31	1.4	70	558	29	580	16,805	31	1,262,990
液体貨物船	158	5,536	27	10	126	22	148	5,411	28	271	11,847	27	2.8	9	126	25	262	11,721	27	416,910
液化ガス船	28	465	30	1	7	26	27	458	31	43	919	31	1.2				43	919	31	77,468
化学薬品船	30	353	27	5	53	22	25	300	28	39	486	30	0.7	2	4	25	37	482	30	69,085
オイルタンカー	99	4,718	26	4	65	22	95	4,653	27	188	10,441	26	3.9	7	121	25	181	10,320	26	270,003
その他	1	0		1	0	43	1	0	43	1	0	42	0.1				1	0	42	353
撒積乾貨物船	241	8,258	25	10	303	21	231	7,956	25	74	2,684	33	0.6	6	151	30	68	2,532	33	453,141
撒積乾貨物船(ギアレズ)	208	7,545	24	8	292	20	200	7,253	24	45	2,118	29	0.5	3	103	27	42	2,016	29	439,552
油／貨兼用船	7	201		7	201	31	7	201	31	5	257	25	21.3				5	257	25	1,204
荷役装置付撒積乾貨物船	10	278	35	1	1	47	9	277	34	9	216	45	6.3	1	34	25	8	181	48	3,418
その他	16	234	30	1	10	5	15	224	31	15	93	40	1.0	2	14	38	13	79	40	8,967
その他の乾貨物船	546	7,909	29	85	328	28	461	7,581	29	305	2,832	33	0.7	55	281	30	250	2,551	34	392,939
一般貨物船	289	1,331	32	64	139	26	225	1,192	34	147	520	34	1.0	35	63	32	112	457	35	54,267
貨客船	3	6	50	2	1	62	1	5	27	3	11	37	2.2				3	11	37	498
コンテナ船	152	4,953	20	5	74	18	147	4,879	20	54	1,198	24	0.5	6	95	18	48	1,103	24	237,095
冷凍・冷蔵船	27	230	30	3	23	29	24	207	30	30	219	34	5.3				30	219	34	4,105
RORO貨物船	34	1,002	31	1	20	23	33	981	31	34	542	34	1.1	9	115	28	25	427	36	50,690
RORO貨客船	21	197	38	6	68	34	15	129	39	15	92	41	0.5	3	8	24	12	84	45	17,615
旅客船	14	80	37	3	1	35	11	80	38	15	108	40	0.4	2	0	51	13	107	39	24,058
その他	6	110	38	1	2	37	5	108	38	7	142	37	3.1				7	142	37	4,612
その他の商船(含漁船)	295	764	37	69	76	32	226	688	38	332	1,603	37	2.3	50	33	33	282	1,570	37	70,654
合計	1,240	22,468	30	174	833	29	1,066	21,635	30	982	18,965	33	1.4	120	591	31	862	18,374	33	1,333,643
(1) パラオ(*)										132	6,019	24	488.0	3	24	15	129	5,994	24	1,233
(2) コモロ	93	3,560	25	1	3	31	92	3,557	25	82	3,229	28	227.0	2	3	37	80	3,226	28	1,423
(3) パナマ	139	2,573	29	13	55	29	126	2,518	29	112	2,163	32	1.0	13	264	25	99	1,899	33	214,864
(4) セントキッツ・ネービス	63	1,926	25				63	1,926	25	37	1,319	31	234.8	2	7	37	35	1,312	30	562
(5) リベリア	54	2,431	25	3	47	28	51	2,384	24	34	1,311	26	0.8				34	1,311	26	155,108
(6) マーシャル諸島	20	987	23	2	155	19	18	832	23	12	963	20	0.6				12	963	20	151,150
(7) 韓国	15	602	27	1	0	31	14	601	27	9	398	29	3.9	1	1	27	8	397	30	10,092
(8) ニューゼーランド	14	280	33	1	0	50	13	280	32	5	320	32	19.3				5	320	32	1,655
(9) ニュエド	14	239	27	1	1	28	13	238	27	15	258	27	165.1	1	6	8	14	252	29	156
(10) インドネシア	20	202	30	4	35	24	16	167	32	16	232	27	2.2	3	38	13	13	194	30	10,482
(11) シンガポール	16	443	20	3	30	12	13	413	22	5	214	30	0.3	1	30	35	4	184	28	85,228
(12) ノルウェー	16	145	48	3	2	48	13	143	48	19	185	37	1.0	4	3	33	15	181	38	17,990
(13) ロシア	33	125	38	6	7	39	27	119	37	23	143	37	1.5	4	15	29	19	128	38	9,863
(14) バヌアツ	2	6	24				2	6	24	4	132	24	8.2				4	132	24	1,603
(15) インドネシア	35	194	28	7	22	25	28	173	29	35	128	31	0.7	10	17	26	25	111	33	17,917
(53) 日本	38	15	31	6	3	22	32	12	33	28	10	31	0.0	6	4	25	22	7	32	28,099
その他	668	8,739	34	123	472	32	545	8,267	34	414	1,939	40	0.3	70	179	35	344	1,760	41	626,218

出所：IHS Fairplay「World Casualty Statistics」より作成。

(注) ①「消失率」＝「消失量」÷「船腹量」である。

②2018年末の船腹量はIHS Fairplay「World Fleet Statistics」による。

③船籍国別内訳は2018年の消失量(総トン)による上位15船籍ならびに日本とし、

()内は順位を表す。

④「World Casualty Statistics」の前年度数値の訂正により2017年度数値を訂正した。

⑤2017年度のパラオは米国に含まれる。