

第Ⅶ-1 内航船の船種別船腹構成の推移(続)

(2) 鋼船の船種別推移

年 月 船 種	2013年3月末		2014年3月末		2015年3月末		2016年3月末		2017年3月末		2018年3月末		2019年3月末	
	隻数	総トン												
貨物船	2,909	1,716,830	2,879	1,738,367	2,891	1,773,064	2,893	1,812,458	2,919	1,861,829	2,956	1,973,577	2,960	2,089,415
コンテナ船	16	9,920	19	14,122	19	14,122	19	21,014	18	20,766	21	24,493	23	32,727
RORO船	71	423,420	68	417,421	67	439,322	63	414,717	64	415,349	65	445,678	64	447,520
石炭専用船	12	41,302	12	41,302	12	41,302	12	41,302	12	41,302	12	41,302	12	41,580
石灰石専用船	47	204,036	50	211,857	48	209,074	48	209,074	48	209,122	45	205,996	45	224,979
その他	2,763	1,038,152	2,730	1,053,666	2,745	1,069,244	2,751	1,126,352	2,777	1,175,290	2,813	1,256,108	2,816	1,342,609
自動車専用船	20	96,168	18	91,851	18	88,678	16	73,162	16	72,884	12	54,893	12	49,569
土・砂利・石材専用船	385	239,215	372	231,139	365	229,038	351	222,497	348	223,145	344	221,988	331	213,810
セメント専用船	139	360,879	141	384,561	144	404,204	145	414,547	140	394,740	137	390,155	135	386,967
油送船	975	938,681	966	956,307	956	983,233	937	977,127	935	944,048	934	949,310	929	938,178
特殊タンク船	313	206,033	300	198,841	296	200,382	289	197,678	290	196,607	290	198,191	287	198,069
LPG専用船	64	55,983	62	54,638	64	56,489	63	55,708	62	54,760	63	55,762	60	53,067
アスファルト専用船	12	9,072	12	9,123	12	9,120	11	8,121	10	7,427	10	7,427	10	7,427
その他	237	140,978	226	135,080	220	134,773	215	133,849	218	134,420	217	135,002	217	137,575
合 計	4,741	3,557,806	4,676	3,601,067	4,670	3,678,599	4,631	3,697,469	4,648	3,693,253	4,673	3,788,114	4,654	3,876,008

(注) ①本表は(1)表のうち鋼船のみを抽出し細分類したものである。

②(1)表の注①、②と同じ。

③貨物船のうち「その他」にはコークス専用船、含水微粉精鉱専用船等が含まれる。

④特殊タンク船のうち「その他」とは硫酸専用船、苛性ソーダ専用船、アンモニア専用船等をいう。