

第Ⅶ-1 内航船の船種別船腹構成の推移(続)

(2) 鋼船の船種別推移

| 年 月<br>船 種 | 2013年3月末 |           | 2014年3月末 |           | 2015年3月末 |           | 2016年3月末 |           | 2017年3月末 |           | 2018年3月末 |           | 2019年3月末 |           |
|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
|            | 隻数       | 総トン       | 隻数       | 総トン       | 隻数       | 総トン       | 隻数       | 総トン       | 隻数       | 総トン       | 隻数       | 総トン       | 隻数       | 総トン       |
| 貨物船        | 2,909    | 1,716,830 | 2,879    | 1,738,367 | 2,891    | 1,773,064 | 2,893    | 1,812,458 | 2,919    | 1,861,829 | 2,956    | 1,973,577 | 2,960    | 2,089,415 |
| コンテナ船      | 16       | 9,920     | 19       | 14,122    | 19       | 14,122    | 19       | 21,014    | 18       | 20,766    | 21       | 24,493    | 23       | 32,727    |
| RORO船      | 71       | 423,420   | 68       | 417,421   | 67       | 439,322   | 63       | 414,717   | 64       | 415,349   | 65       | 445,678   | 64       | 447,520   |
| 石炭専用船      | 12       | 41,302    | 12       | 41,302    | 12       | 41,302    | 12       | 41,302    | 12       | 41,302    | 12       | 41,302    | 12       | 41,580    |
| 石灰石専用船     | 47       | 204,036   | 50       | 211,857   | 48       | 209,074   | 48       | 209,074   | 48       | 209,122   | 45       | 205,996   | 45       | 224,979   |
| その他        | 2,763    | 1,038,152 | 2,730    | 1,053,666 | 2,745    | 1,069,244 | 2,751    | 1,126,352 | 2,777    | 1,175,290 | 2,813    | 1,256,108 | 2,816    | 1,342,609 |
| 自動車専用船     | 20       | 96,168    | 18       | 91,851    | 18       | 88,678    | 16       | 73,162    | 16       | 72,884    | 12       | 54,893    | 12       | 49,569    |
| 土・砂利・石材専用船 | 385      | 239,215   | 372      | 231,139   | 365      | 229,038   | 351      | 222,497   | 348      | 223,145   | 344      | 221,988   | 331      | 213,810   |
| セメント専用船    | 139      | 360,879   | 141      | 384,561   | 144      | 404,204   | 145      | 414,547   | 140      | 394,740   | 137      | 390,155   | 135      | 386,967   |
| 油送船        | 975      | 938,681   | 966      | 956,307   | 956      | 983,233   | 937      | 977,127   | 935      | 944,048   | 934      | 949,310   | 929      | 938,178   |
| 特殊タンク船     | 313      | 206,033   | 300      | 198,841   | 296      | 200,382   | 289      | 197,678   | 290      | 196,607   | 290      | 198,191   | 287      | 198,069   |
| LPG専用船     | 64       | 55,983    | 62       | 54,638    | 64       | 56,489    | 63       | 55,708    | 62       | 54,760    | 63       | 55,762    | 60       | 53,067    |
| アスファルト専用船  | 12       | 9,072     | 12       | 9,123     | 12       | 9,120     | 11       | 8,121     | 10       | 7,427     | 10       | 7,427     | 10       | 7,427     |
| その他        | 237      | 140,978   | 226      | 135,080   | 220      | 134,773   | 215      | 133,849   | 218      | 134,420   | 217      | 135,002   | 217      | 137,575   |
| 合計         | 4,741    | 3,557,806 | 4,676    | 3,601,067 | 4,670    | 3,678,599 | 4,631    | 3,697,469 | 4,648    | 3,693,253 | 4,673    | 3,788,114 | 4,654    | 3,876,008 |

(注) ①本表は(1)表のうち鋼船のみを抽出し細分類したものである。

②(1)表の注①、②と同じ。

③貨物船のうち「その他」にはコークス専用船、含水微粉精鉱専用船等が含まれる。

④特殊タンク船のうち「その他」とは硫酸専用船、苛性ソーダ専用船、アンモニア専用船等をいう。