

第Ⅷ-5 世 界 の 港 湾

(1) 世界の港湾における貨物取扱量

(単位：百万トン)

(2) 世界の港湾におけるコンテナ取扱量

(単位：千TEU)

順位	港名	国・地域	単位	2014	2015	2016	2017	2018	順位	港名	国・地域	2014	2015	2016	2017	2018
1	上海	中国	MT	678	647	647	706	684	1	上海	中国	35,285	36,516	37,132	40,199	42,010
2	シンガポール	シンガポール	FT	581	576	593	628	630	2	シンガポール	シンガポール	33,869	30,922	30,904	33,667	36,599
3	寧波	中国	MT	430	449	469	514	552	3	深圳	中国	24,030	24,142	23,949	25,031	25,822
4	広州	中国	MT	501	475	544	518	534	4	寧波	中国	19,450	20,636	21,586	24,451	25,785
5	ポートヘッドランド	オーストラリア	MT	447	453	485	505	513	5	広州	中国	16,363	17,097	18,311	20,087	21,793
6	青島	中国	MT	420	430	444	466	495	6	釜山	韓国	18,683	19,469	19,245	18,263	21,628
7	ロッテルダム	オランダ	MT	445	466	461	467	469	7	香港	香港	22,226	20,073	19,813	20,721	19,655
8	釜山	韓国	RT	335	348	350	385	461	8	青島	中国	16,624	17,323	17,998	18,383	19,457
9	天津	中国	MT	446	440	428	361	366	9	天津	中国	14,050	13,881	14,269	15,212	15,931
10	大連	中国	MT	337	321	318	334	343	10	ドバイ	UAE	15,240	15,585	14,772	15,368	14,719
11	光陽	韓国	RT	253	272	283	292	302	11	ロッテルダム	オランダ	12,298	12,235	12,385	13,734	14,513
12	厦門	中国	MT	185	201	234	252	282	12	ポートケラン	マレーシ	10,946	11,887	13,201	11,978	12,316
13	サウスルイジアナ	米国	MT	265	266	268	279	275	13	アントワープ	ベルギー	8,978	9,654	10,037	10,451	11,100
14	香港	香港	MT	298	256	257	282	259	14	厦門	中国	8,572	9,215	9,630	10,368	10,667
15	ヒューストン	米国	MT	229	230	224	246	244	15	高雄	台湾	10,593	10,264	10,465	10,271	10,451
16	アントワープ	ベルギー	MT	199	208	214	224	235	16	大連	中国	10,805	9,591	9,735	9,861	9,920
17	イタ	ブラジル	MT	144	147	180	189	235	17	ロサンゼルス	米国	8,340	8,160	8,391	9,343	9,440
18	深川	中国	MT	192	191	190	220	225	18	タンジュン・ペラパス	マレーシ	8,232	8,797	8,013	8,261	8,961
19	泰皇	中国	MT	262	247	180	238	222	19	ハンブルグ	ドイツ	9,783	8,821	8,907	8,815	8,726
20	ポートケラン	マレーシ	MT	217	220	235	212	221	20	レムチャバン	タイ	6,581	6,821	7,228	7,797	8,105
21	蔚山	韓国	RT	171	171	175	180	203	21	ロングビーチ	米国	6,821	7,192	6,775	7,545	8,095
22	名古屋	日本	FT	208	198	193	196	197	22	ニューヨーク/ニュージャージ	米国	5,772	6,372	6,252	6,711	7,180
23	ロサンゼルス	米国	MT	177	177	183	198	195	23	サイゴン	ベトナム	5,625	5,882	5,888	6,156	6,506
24	ロングビーチ	米国	RT	165	163	161	168	181	24	タンジュン・プリオク	インドネシア	5,034	5,154	4,935	5,692	5,835
25	ドバイ	UAE	MT	172	170	172	179	174	25	ブレーメン/ブレーマーハーフェン	ドイツ	5,777	5,547	5,518	5,514	5,483
26	ダンピエール	オーストラリア	MT	173	173	168	177	173	26	バレンシア	スペイン	4,442	4,615	5,222	4,780	5,183
27	ニューキャッスル	オーストラリア	MT	164	164	168	167	165	27	ナバシャ	インド	4,467	4,492	4,500	4,711	5,052
28	仁川	韓国	RT	150	158	161	165	164	28	マニラ	フィリピン	3,810	3,976	4,427	4,826	5,021
29	千葉	日本	FT	163	167	170	167	153	29	コール・ファカン	UAE	4,256	4,414	4,903	4,619	4,780
30	バンクーバー	カナダ	MT	140	138	136	142	147	30	アルヘシラス/ラ・リネア	スペイン	4,555	4,516	4,781	4,239	4,759
31	タンジュン・ペラパス	マレーシ	MT	132	136	127	131	140	31	東京	日本	4,917	4,150	4,251	4,500	4,592
32	ハンブルグ	ドイツ	MT	146	138	138	136	136	32	ピレウス	ギリシャ	3,493	3,360	3,736	3,692	4,409
33	サントス	ブラジル	MT	99	120	114	130	133	33	サバンナ	米国	3,282	3,737	3,645	4,026	4,352
34	ヤンブー	サウジアラビア	MT	45	66	67	66	128	34	マンサニョ	パナマ	3,286	3,583	3,253	3,959	4,306
35	ツバロン	ブラジル	MT	134	137	134	131	124	35	サントス	ブラジル	3,685	3,780	3,564	3,840	4,148
36	グラッドストーン	オーストラリア	MT	99	116	120	121	124	36	ジェッダ	サウジアラビア	4,184	4,102	3,957	4,218	4,011
37	高雄	台湾	MT	123	111	117	116	119	37	シアトル・タコマ	米国	3,428	3,531	3,564	3,659	3,811
38	ハイポイント	オーストラリア	MT	115	116	106	120	118	38	タンジェ	モロッコ	3,078	2,971	2,964	3,271	3,472
39	イタグアイ	ブラジル	MT	112	110	112	117	116	39	バルセロナ	スペイン	2,033	1,965	2,180	2,953	3,423
40	平沢	韓国	RT	109	117	112	112	115	40	バンクーバー	カナダ	2,913	3,054	2,930	3,209	3,396

出所：(1)、(2)ともInstitute of Shipping Economics Logisticsの「Shipping Statistics and Market Review」より作成。

③(1)の単位は次のとおり

MT:Metric tons、FT:Freight tons、RT:Revenue tons、HT:Harbour tons

(注) ①(1)、(2)とも上位40港のみを抽出した。

④調査期間のとり方は港により暦年と年度のものがあある。

②(1)の“*”は国際輸送のみで、他は国内輸送を含むものであることを示す。