

第Ⅶ-1 内航船の船種別船腹構成の推移(続)

(2) 鋼船の船種別推移

船種	年月	2016年3月末		2017年3月末		2018年3月末		2019年3月末		2020年3月末		2021年3月末		2022年3月末	
		隻数	総トン												
貨物船		2,893	1,812,458	2,919	1,861,829	2,956	1,973,577	2,960	2,089,415	2,985	2,138,867	2,969	2,162,085	2,926	2,153,983
コンテナ船		19	21,014	18	20,766	21	24,493	23	32,727	23	32,726	22	31,977	20	23,838
RORO船		63	414,717	64	415,349	65	445,678	64	447,520	62	431,166	58	382,665	59	396,362
石炭専用船		12	41,302	12	41,302	12	41,302	12	41,580	12	41,580	11	57,669	12	59,819
石灰石専用船		48	209,074	48	209,122	45	205,996	45	224,979	44	223,784	44	225,184	42	217,822
その他		2,751	1,126,352	2,777	1,175,290	2,813	1,256,108	2,816	1,342,609	2,844	1,409,611	2,834	1,464,590	2,793	1,456,142
自動車専用船		16	73,162	16	72,884	12	54,893	12	49,569	11	45,130	10	40,137	9	37,227
土・砂利・石材専用船		351	222,497	348	223,145	344	221,988	331	213,810	323	211,394	310	204,691	291	194,791
セメント専用船		145	414,547	140	394,740	137	390,155	135	386,967	134	388,963	135	402,412	131	389,173
油送船		937	977,127	935	944,048	934	949,310	929	938,178	936	950,520	933	954,181	929	959,081
特殊タンク船		289	197,678	290	196,607	290	198,191	287	198,069	288	199,435	295	206,987	304	216,597
LPG専用船		63	55,708	62	54,760	63	55,762	60	53,067	57	50,675	48	39,102	56	48,141
アスファルト専用船		11	8,121	10	7,427	10	7,427	10	7,427	9	6,678	10	7,429	9	6,680
その他		215	133,849	218	134,420	217	135,002	217	137,575	222	142,082	237	160,456	239	161,776
合計		4,631	3,697,469	4,648	3,693,253	4,673	3,788,114	4,654	3,876,008	4,677	3,934,309	4,652	3,970,493	4,590	3,950,852

- (注) ①本表は(1)表のうち鋼船のみを抽出し細分類したものである。
 ②(1)表の注①、②と同じ。
 ③貨物船のうち「その他」にはコークス専用船、含水微粉精鉱専用船等が含まれる。
 ④特殊タンク船のうち「その他」とは硫酸専用船、苛性ソーダ専用船、アンモニア専用船等をいう。