

A. 世界船腹

第I-1 世界の商船船腹量の推移

年	商船合計				貨物船			オイルタンカー			撒積乾貨物船（広義）			その他の貨物船			その他の商船		
	隻	千総トン	増減比 (%)	船齢	隻	千総トン	増減比 (%)	隻	千総トン	増減比 (%)	隻	千総トン	増減比 (%)	隻	千総トン	増減比 (%)	隻	千総トン	増減比 (%)
1950	30,852	84,583			...	...		2,158	17,174		...	...		...	...		...	...	
1955	32,492	100,569			...	...		3,575	26,455		...	...		...	...		...	...	
1960	36,311	129,770			...	...		4,543	41,465		...	...		...	...		...	...	
1965	41,865	160,392			...	...		5,307	55,046		1,403	18,757		...	...		...	...	
1970	52,444	227,490			31,813	211,887		6,103	86,140		2,528	46,651		23,182	79,096		20,631	15,603	
1975	63,724	342,163			36,502	325,622		7,024	150,057		3,711	85,548		25,767	90,017		27,222	16,541	
1980	73,832	419,911			40,542	398,844		7,112	175,004		4,706	109,596		28,724	114,244		33,290	21,067	
1985	76,395	416,269			40,328	392,871		6,156	134,861		5,391	133,983		28,781	124,027		36,067	23,398	
1990央	78,336	423,627			40,306	398,772		6,011	128,678		5,156	133,190		29,139	136,904		38,030	24,855	
1995末	82,890	490,662			43,802	464,988		6,761	143,521		6,165	151,694		30,876	169,773		39,088	25,674	
2000	87,546	558,054			46,205	528,785		7,009	155,429		6,342	161,186		32,854	212,170		41,341	29,269	
2005	92,105	675,116	6.6	22	48,442	642,667	6.8	7,034	174,467	5.5	6,964	193,213	6.5	34,444	274,988	7.9	43,663	32,448	2.6
2006	94,936	721,855	6.9	22	50,214	687,981	7.1	7,166	182,380	4.5	7,204	204,828	6.0	35,844	300,773	9.4	44,722	33,875	4.4
2007	97,504	774,937	7.4	22	51,538	737,310	7.2	7,046	190,525	4.5	7,477	217,629	6.2	37,015	329,157	9.4	45,966	37,626	11.1
2008	99,741	830,704	7.2	22	52,944	791,087	7.3	7,059	195,359	2.5	7,744	231,964	6.6	38,141	363,764	10.5	46,797	39,618	5.3
2009	102,194	882,635	6.3	22	53,948	840,566	6.3	7,289	207,748	6.3	8,081	252,524	8.9	38,578	380,294	4.5	48,246	42,069	6.2
2010	103,392	957,982	8.5	21	54,897	910,091	8.3	7,434	213,823	2.9	8,938	294,007	16.4	38,525	402,261	5.8	48,495	47,892	13.8
2011	104,305	1,043,082	8.9	22	55,138	991,174	8.9	7,326	227,570	6.4	9,801	343,198	16.7	38,011	420,405	4.5	49,167	51,908	8.4
2012	105,004	1,081,205	3.7	21	54,859	1,027,045	3.6	7,328	234,579	3.1	10,133	366,083	6.7	37,398	426,383	1.4	50,145	54,160	4.3
2013	106,833	1,122,649	3.8	21	55,625	1,067,069	3.9	7,624	238,210	1.5	10,498	388,415	6.1	37,503	440,444	3.3	51,208	55,580	2.6
2014	109,627	1,166,847	3.9	21	56,636	1,107,776	3.8	7,722	240,009	0.8	10,958	406,844	4.7	37,956	460,923	4.6	52,991	59,071	6.3
2015	111,806	1,211,223	3.8	21	57,331	1,147,997	3.6	7,749	243,324	1.4	11,161	416,300	2.3	38,421	488,374	6.0	54,475	63,226	7.0
2016	113,888	1,248,583	3.1	21	57,800	1,182,782	3.0	7,941	255,347	4.9	11,368	427,214	2.6	38,491	500,221	2.4	56,088	65,801	4.1
2017	115,761	1,291,047	3.4	21	58,329	1,221,305	3.3	8,207	265,871	4.1	11,578	440,007	3.0	38,544	515,426	3.0	57,432	69,742	6.0
2018	118,525	1,333,643	3.3	22	59,687	1,262,990	3.4	8,449	270,003	1.6	11,832	453,141	3.0	39,406	539,846	4.7	58,838	70,654	1.3
2019	121,368	1,398,245	4.8	23	61,197	1,324,665	4.9	8,692	286,538	6.1	12,263	474,850	4.8	40,242	563,277	4.3	60,171	73,581	4.1
	隻	千重量トン	増減比 (%)	船齢	隻	千重量トン	増減比 (%)	隻	千重量トン	増減比 (%)	隻	千重量トン	増減比 (%)	隻	千重量トン	増減比 (%)	隻	千重量トン	増減比 (%)
2020	100,861	2,068,600		21.9	66,129	1,979,900		11,386	601,300		12,023	880,500		42,918	499,600		34,732	88,500	
2021	102,174	2,131,700	3.1	22.3	67,115	2,043,300	3.2	11,540	619,000	2.9	12,379	913,900	3.8	43,408	512,000	2.5	35,060	88,600	0.1
2022	104,830	2,198,800	3.1	22.5	68,877	2,109,700	3.2	12,133	630,700	1.9	12,783	947,400	3.7	43,961	531,600	3.8	35,953	88,900	0.3
(構成比%)		(100.0)				(95.9)			(28.7)			(43.1)			(24.2)			(4.0)	

出所：IHS Fairplay「Statistical Tables」および「World Fleet Statistics」より作成。
2020年以降はClarksons research「Shipping Review and Outlook」および「World Fleet Monitor」を使用しているため、データは連続していない。

- (注) ①経済活動に従事している100総トン以上の船舶が対象である。
②1992年央までと1992年末以降では船種区分の定義等が一部異なる。
③原典の“Cargo Carrying Ships”を「貨物船」とした。貨物（旅客を含む）を運ぶ船舶という概念である。（第I-3参照）
④1992年央までの「撒積乾貨物船（広義）」はオア・バルクキャリアと油貨兼用船を合算した数値である。

- ⑤「その他の貨物船」とはオイルタンカー以外の液体貨物船、一般貨物船、コンテナ船、冷凍冷蔵船、旅客船、RORO船などである。（第I-3参照）
⑥「その他の商船」とは漁船、調査船、作業船など、貨物（または人）の輸送を目的としない全ての商船をいう。
⑦「増減比」および「構成比」はいずれも2019年以前は総トン、2020年以降は重量トンによる。
⑧「オイルタンカー」にはBitumen、Coal/Oil Mixture タンカーを含むため、第I-2の世界合計とは値が異なる。