

第I-3 世界における商船の船種別構成

|           | 2017年末 |           | 2018年末 |           | 2019年末 |           | 2020年末  |           | 2021年末  |           | 2022年末  |           |            |
|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|------------|
|           | 隻      | 千重量トン     | 隻      | 千重量トン     | 隻      | 千重量トン     | 隻       | 千重量トン     | 隻       | 千重量トン     | 隻       | 千重量トン     | 構成比<br>(%) |
| 合計        | 97,258 | 1,874,600 | 98,619 | 1,937,500 | 99,989 | 1,988,900 | 101,767 | 2,071,000 | 103,228 | 2,134,300 | 104,830 | 2,198,800 | 100.0      |
| 貨物船       | 63,767 | 1,790,200 | 64,635 | 1,851,400 | 65,583 | 1,900,400 | 66,832  | 1,982,200 | 67,849  | 2,045,700 | 68,877  | 2,109,700 | 95.9       |
| 液体貨物船     | 17,092 | 641,200   | 17,525 | 672,400   | 17,836 | 684,700   | 18,271  | 723,600   | 18,590  | 746,600   | 18,797  | 764,700   | 34.8       |
| 液化ガス船     | 1,857  | 60,300    | 1,936  | 64,600    | 1,986  | 69,300    | 2,046   | 73,800    | 2,107   | 77,700    | 2,202   | 84,000    | 3.8        |
| ケミカルタンカー  | 4,037  | 42,800    | 4,137  | 44,700    | 4,259  | 46,600    | 4,344   | 47,900    | 4,435   | 49,400    | 4,462   | 50,000    | 2.3        |
| オイルタンカー   | 11,198 | 538,100   | 11,452 | 563,100   | 11,591 | 568,800   | 11,881  | 601,900   | 12,048  | 619,500   | 12,133  | 630,700   | 28.7       |
| 散積乾貨物船    | 11,194 | 800,900   | 11,428 | 823,600   | 11,672 | 847,300   | 12,033  | 880,700   | 12,393  | 914,200   | 12,783  | 947,400   | 43.1       |
| 散積乾貨物船    | 11,179 | 798,900   | 11,416 | 822,200   | 11,664 | 846,200   | 12,025  | 879,900   | 12,383  | 913,300   | 12,771  | 946,300   | 43.0       |
| 油／貨兼用船    | 15     | 2,000     | 12     | 1,400     | 8      | 1,100     | 8       | 800       | 10      | 900       | 12      | 1,100     | 0.1        |
| その他の乾貨物船  | 35,481 | 348,100   | 35,682 | 355,400   | 36,075 | 368,400   | 36,528  | 377,900   | 36,866  | 384,900   | 37,297  | 397,600   | 18.1       |
| 一般貨物船     | 15,773 | 40,200    | 15,825 | 40,300    | 15,886 | 40,500    | 16,019  | 41,000    | 16,155  | 41,500    | 16,292  | 42,200    | 1.9        |
| コンテナ船     | 5,266  | 247,100   | 5,276  | 254,400   | 5,392  | 267,000   | 5,466   | 275,900   | 5,526   | 282,700   | 5,673   | 294,300   | 13.4       |
| 冷凍・冷蔵船    | 1,591  | 5,000     | 1,582  | 4,800     | 1,573  | 4,700     | 1,578   | 4,600     | 1,587   | 4,600     | 1,572   | 4,500     | 0.2        |
| R O R O 船 | 1,590  | 19,100    | 1,600  | 19,300    | 1,597  | 19,600    | 1,590   | 19,600    | 1,570   | 19,400    | 1,578   | 19,600    | 0.9        |
| 旅客船       | 7,982  | 6,800     | 8,176  | 7,000     | 8,413  | 7,100     | 8,660   | 7,300     | 8,822   | 7,500     | 8,964   | 7,600     | 0.3        |
| その他       | 3,279  | 29,900    | 3,223  | 29,600    | 3,214  | 29,500    | 3,215   | 29,500    | 3,206   | 29,200    | 3,218   | 29,400    | 1.3        |
| その他の商用船   | 33,491 | 84,500    | 33,984 | 86,000    | 34,406 | 88,600    | 34,935  | 88,800    | 35,379  | 88,700    | 35,953  | 88,900    | 4.0        |

出所：Clarksons research 「Shipping Review and Outlook」 March 2024より作成。

(注) ① Clarksons researchの世界商船船隊(100GT以上)に基づくデータ。

② 「液化ガス船」はLNG船、LPG船、「オイルタンカー」は原油タンカー、プロダクトタンカー。原油タンカーには55千重量トン以上のすべての非塗装タンカーを含む。プロダクトタンカーには、IMO等級以外のすべてのコーティングタンカー、すべてのIMO3タンカー、25000重量トン以上のIMO2タンカーが含まれる。

③ ケミカルタンカーには、IMO1タンカーに加え、プロダクトタンカーの基準を満たさないIMO2タンカー、IMO等級が不明な25,000重量トン未満のタンカー、特殊タンカーとして指定されていないすべてのステンレスタンカーを含み、その他の特殊液体輸送用に設計された特殊タンカーを除く。

④ 「増減比」および「構成比」はいずれも重量トンによる。