

B. 日本船腹

第 I-5 日本籍船船腹量の推移（100総トン以上の商船）

年	乾貨物船			タンカー			その他			合計		対前年比増減			全体に占める油送船の比率
	隻数	千総トン	対前年伸び率	隻数	千総トン	対前年伸び率	隻数	千総トン	対前年伸び率	隻数	千総トン	隻数	千総トン	対前年伸び率	
1930	944	2,892		24	97		402	1,073		1,370	4,062				2.4
1935	924	2,716		39	155		392	1,018		1,355	3,890				4.0
1939	1,242	3,893		79	370		419	1,119		1,740	5,382				6.9
1941	1,435	4,424		94	401		433	1,270		1,962	6,094				6.6
1945	528	987		83	168		185	189		796	1,344				12.5
1950	650	1,240		116	281		178	190		944	1,711				16.4
1955	755	2,407		220	674		162	172		1,137	3,253				20.7
1960	1,328	4,406		407	1,422		184	174		1,919	6,002				23.7
1965	3,251	6,453		1,566	3,642		257	207		5,074	10,302				35.4
1970	5,282	14,563		2,113	8,883		472	269		7,867	23,715				37.5
1975	4,945	18,754		2,451	18,239		1,436	1,204		8,832	38,198				47.7
1980	4,808	19,593		2,466	18,138		1,551	1,284		8,825	39,015				46.5
1985	4,435	21,197		2,172	15,568		1,618	1,376		8,225	38,141				40.8
1990	3,986	14,121		1,992	9,502		1,690	1,563		7,668	25,186				37.7
1995	3,388	9,147		1,890	8,104		1,672	1,779		6,950	19,030				42.6
2000	2,779	5,924		1,540	7,332		1,561	1,618		5,880	14,874				49.3
2005	2,161	4,633		1,294	5,736		1,393	1,467		4,848	11,836				48.5
2010	1,941	6,493		1,140	6,166		1,174	1,205		4,255	13,864	△ 217	1,180		44.5
2011	1,898	7,790	20.0	1,111	6,416	4.1	1,156	1,160	△ 3.9	4,165	15,366	△ 90	1,502	10.8	41.8
2012	1,870	8,875	13.9	1,109	6,469	0.8	1,146	1,198	3.3	4,125	16,542	△ 40	1,176	7.7	39.1
2013	1,817	9,922	11.8	1,084	6,302	△ 2.6	1,128	1,204	0.5	4,029	17,428	△ 96	886	5.4	36.2
2014	1,830	11,874	19.7	1,063	6,146	△ 2.5	1,122	1,186	△ 1.5	4,015	19,206	△ 14	1,777	10.2	32.0
2015	1,850	12,450	4.9	1,051	6,549	6.6	1,105	1,166	△ 1.7	4,006	20,166	△ 9	960	5.0	32.5
2016	1,863	13,555	8.9	1,033	6,733	2.8	1,103	1,191	2.1	3,999	21,479	△ 7	1,314	6.5	31.3
2017	1,880	14,194	4.7	1,039	7,995	18.7	1,095	1,204	1.1	4,014	23,393	15	1,914	8.9	34.2
2018	1,888	15,637	10.2	1,032	8,255	3.2	1,083	1,203	△ 0.1	4,003	25,094	△ 11	1,702	7.3	32.9
2019	1,910	16,653	6.5	1,043	9,265	12.2	1,086	1,190	△ 1.1	4,039	27,108	36	2,013	8.0	34.2
2020	1,918	16,727	0.4	1,059	8,959	△ 3.3	1,092	1,229	3.3	4,069	26,915	30	△ 193	△ 0.7	33.3
2021	1,867	16,645	△ 0.5	1,055	8,869	△ 1.0	1,087	1,244	1.2	4,009	26,758	△ 60	△ 156	△ 0.6	33.1
2022	1,863	17,884	7.4	1,046	7,601	△ 14.3	1,064	1,249	0.4	3,973	26,734	△ 36	△ 24	△ 0.1	28.4
2023	1,872	19,827	10.9	1,024	7,486	△ 1.5	1,049	1,264	1.2	3,945	28,578	△ 28	1,844	6.9	26.2

出所：国土交通省海事局、当協会資料により作成。

（注）①100総トン以上の鋼船で、漁船・官庁船・その他特殊船を含まない。

②1970年までは運輸省海運局資料による。（同資料は1973年以降発表中止。）

③1975年以降は当協会発表の各年央の「日本商船船腹統計」による。

（1998年以降は同様の集計方法による当協会まとめ。）

④1939、1941、1945年は推計である。1950年は引揚可能の沈船を含む。

⑤1966年以降、貨客船は3,000総トン以上のものは貨物船に、未満のものは客船を含む。

⑥対前年伸び率は総トン数による。

⑦タンカーは油送船、化学薬品船、液化ガス船の合計である。