

第Ⅱ-1 世界における商船の建造（続）

(3) 船種別竣工量推移

船 種	1990		2000		2010		2020		2021		2022		
	隻数	千総トン	千重量トン										
合 計	2,144	16,054	1,799	31,696	3,748	96,433	1,380	57,900	1,574	60,700	1,648	55,800	81,800
貨物船	1,183	15,282	691	26,683	2,602	93,873	1,307	57,400	1,444	59,600	1,460	53,900	79,800
液体貨物船	292	5,641	292	13,628	743	26,755	426	18,600	485	22,900	462	20,900	33,500
液化ガス船	47	661	43	1,761	88	3,668	92	5,300	123	8,200	95	4,800	4,400
化学薬品船	97	546	100	1,354	324	4,529	56	900	48	400	50	800	1,300
オイルタンカー	145	4,433	149	10,513	331	18,558	179	12,100	207	900	205	14,800	27,200
不明	145	4,433	149	10,513	331	18,558	99	300	107	13,400	112	500	600
撒積乾貨物船	171	5,566	181	6,881	985	43,549	493	26,800	444	21,300	451	17,600	31,500
撒積乾貨物船	114	5,139	173	6,846	964	42,354	491	26,700	441	21,100	451	17,600	31,500
その他の	55	372	8	34	13	287	2	100	3	200
その他の乾貨物船	720	4,075	218	6,174	874	23,568	388	12,000	515	15,400	547	15,400	14,800
コンテナ船	70	1,641	154	5,270	260	14,648	140	8,700	164	10,900	195	10,200	11,800
旅客船	118	413	61	858	45	1,257	76	1,600	97	2,100	74	2,600	400
その他の	1	7	3	46	12	175	172	1,700	254	2,400	278	2,600	2,600
その他の船舶	961	772	1,108	5,013	1,146	2,561	73	500	130	1,300	188	1,800	2,100

出所：2010まではIHS Fairplay「World Fleet Statistics」、2019年以降はClarksons research「World Shipyard Monitor」より作成。

(注) ①「オイルタンカー」は原油タンカー、プロダクトタンカー、「撒積乾貨物船」は Bulker, comboの値を集計した。

②「その他の船舶」はMPP、リーファー、Ro-Ro船、PCCを含む。

③2019年以降は百万トン単位の数値を使用しているため、「合計」と表内の総トン数、重量トン数の合計は一致しない場合がある。