

第Ⅱ-3 世界における商船の消失（全損等および解撤）（続）

(2) 消失船舶の船種別・船籍国別内訳

船種／船籍区分		2021年			2022年				(参考) 2022年末 の船腹量 (千総トン)
		隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢	消失率 (%)	
船種別内訳	貨物船	528	12,800	29.2	282	6,500	30.3	0.4	1,515,600
	液体貨物船	324	8,300	25.1	152	3,100	25.1	0.6	505,100
	液化ガス船	28	800	31.7	15	100	31.7	0.1	106,500
	化学薬品船	38	500	25.1	19	200	25.1	0.6	33,800
	オイルタンカー	143	6,600	23.8	48	2,600	23.8	0.7	364,800
	不明	115	400	31.6	70	200	31.6	...	...
	撤積乾貨物船	58	2,800	28.8	48	2,300	28.8	0.4	555,200
	撤積乾貨物船	57	2,800	28.6	48	2,300	28.6	0.4	554,500
	その他の	1	0	42.8	...	...	...	...	700
	その他の乾貨物船	146	1,700	35.2	82	1,100	35.2	0.2	455,300
	コンテナ船	16	200	27.7	11	200	27.7	0.1	294,100
	旅客船	38	700	39.0	32	600	39.0	1.2	50,900
	その他の	92	800	35.0	39	300	35.0	0.3	110,300
その他の商船		134	1,200	31.7	71	700	31.7	0.9	80,200
合 計		662	14,700	30.1	353	7,100	30.9	0.4	1,595,800

出所：Clarksons research 「World Shipyard Monitor」 Jan 2024, Jan2023より作成。

(注) ①「消失率」＝「消失量」÷「船腹量」である。

②2022年末の船腹量はClarksons Research 「World Fleet Monitor」による。

③百万総トン単位の数値を使用しているため、「商船合計」と表内の総トン数の合計は一致しない場合がある。