

第Ⅶ-1 内 航 船 の 船 種 別 船 腹 構 成 の 推 移

(1) 船種別・船質別推移

船 種	船質	2018年3月末		2019年3月末		2020年3月末		2021年3月末		2022年3月末		2023年3月末	
		隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン
貨 物 船	木船	543	6,893	540	6,816	541	6,798	553	6,830	539	6,761	550	6,823
	鋼船	2,956	1,973,577	2,960	2,089,415	2,985	2,138,867	2,969	2,162,085	2,926	2,153,983	3,086	2,293,425
	計	3,499	1,980,470	3,500	2,096,231	3,526	2,145,665	3,522	2,168,915	3,465	2,160,744	3,636	2,300,247
自 動 車 専 用 船	木船	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	鋼船	12	54,893	12	49,569	11	45,130	10	40,137	9	37,227	11	40,239
	計	12	54,893	12	49,569	11	45,130	10	40,137	9	37,227	11	40,239
土・砂利・石 材専用船	木船	2	39	2	39	2	39	2	39	2	39	2	39
	鋼船	344	221,988	331	213,810	323	211,394	310	204,691	291	194,791	256	182,611
	計	346	222,027	333	213,849	325	211,433	312	204,730	293	194,830	258	182,650
セメント専用船	木船	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	鋼船	137	390,155	135	386,967	134	388,963	135	402,412	131	389,173	132	388,878
	計	137	390,155	135	386,967	134	388,963	135	402,412	131	389,173	132	388,878
油 送 船	木船	5	52	5	52	5	52	5	52	5	52	5	52
	鋼船	934	949,310	929	938,178	936	950,520	933	954,181	929	959,081	923	1,006,023
	計	939	949,362	934	938,230	941	950,572	938	954,233	934	959,133	928	1,006,075
特殊タンク船	木船	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	鋼船	290	198,191	287	198,069	288	199,435	295	206,987	304	216,597	295	210,129
	計	290	198,191	287	198,069	288	199,435	295	206,987	304	216,597	295	210,129
合 計	木船	550	6,984	547	6,907	548	6,889	560	6,921	546	6,852	557	6,914
	鋼船	4,673	3,788,114	4,654	3,876,008	4,677	3,934,309	4,652	3,970,493	4,590	3,950,852	4,703	4,121,304
	計	5,223	3,795,098	5,201	3,882,915	5,225	3,941,197	5,212	3,977,414	5,136	3,957,704	5,260	4,128,218

出所：(1)、(2)とも国土交通省海事局資料による。

(注) ①内外航併用船および港運併用船を含み、塩の二次輸送船、原油の二次輸送船および
沖縄復帰に係る石油製品用許認可船は含まない。

②自動車専用船の船腹量には、C G C船（自動車のみならず一般貨物をも輸送する船
舶）の船腹量のうち一般貨物に係る分が含まれている。