

第Ⅶ-3 内 航 貨 物 輸 送

(1) 用途・船質および船種別輸送実績の推移

区分	年度	用途・船質区分							合 計	船 種 区 分					
		営 業 用						乾貨物船		油送船		ブッシャー バージ・台船			
		鋼船および木船			(小計)	ブッシャー バージ・台船	(計)						自家用		
		大型鋼船	小型鋼船	木 船											
輸 送 量 （ 千 ト ン ）	1990	251,169	280,355	3,609	535,133	27,588	562,721	12,478	575,199		340,586		202,342		32,270
	1995	273,471	232,551	839	506,861	34,140	541,002	7,542	548,542		303,006		209,068		36,467
	2000	263,077	230,094	79	493,248	34,116	527,365	9,654	537,021		311,192		185,581		40,247
	2005	242,220	154,563	79	396,863	26,485	423,348	2,797	426,145		238,829		158,938		28,378
	2010	214,909	122,031	－	336,940	28,478	365,418	1,316	366,734		203,795		133,418		29,523
	2015	221,934	114,145	－	336,079	28,018	364,098	1,388	365,486		207,170		129,019		29,297
	2018	216,028	114,242	－	330,270	22,553	352,823	1,622	354,445		213,413		116,857		22,553
	2019	212,729	105,317	－	318,046	21,829	339,876	1,574	341,450	△ 1.6	209,448	4.4	108,670	△ 8.6	23,331
	2020	192,047	94,082	－	286,129	18,209	304,338	1,738	306,076	△ 3.7	186,600	△ 1.9	99,818	△ 7.0	19,657
	2021	207,462	98,900	－	306,362	17,395	323,758	901	324,659	6.1	197,182	5.7	109,431	9.6	18,045
	2022	211,616	93,405	－	305,021	14,923	319,944	985	320,929	△ 1.1	194,587	△ 1.3	110,648	1.1	15,695
	(構成比)	(65.9)	(29.1)		(95.0)	(4.6)	(99.7)	(0.3)	(100.0)		(60.6)		(34.5)		(4.9)
輸 送 量 × 距 離 （ 百 万 ト ン キ ロ ）	1990	142,960	90,560	430	233,950	5,789	239,739	4,807	244,546		146,947		91,516		6,083
	1995	151,004	78,315	92	229,411	5,793	235,204	3,126	238,330		136,147		96,201		5,982
	2000	150,694	82,326	6	233,027	6,197	239,225	2,447	241,671		146,780		88,097		6,794
	2005	146,552	59,976	12	206,540	4,725	211,265	311	211,576		122,528		84,193		4,855
	2010	124,380	49,708	－	174,088	5,635	179,723	175	179,898		104,907		69,302		5,689
	2015	126,969	47,327	－	174,296	5,838	180,125	256	180,381		105,139		69,204		6,038
	2018	125,273	49,822	－	175,095	3,696	178,791	298	180,934		110,677		64,418		3,696
	2019	120,926	44,950	－	165,876	3,420	169,296	384	179,089	△ 1.0	106,500	4.9	59,419	△ 7.9	3,761
	2020	111,727	38,567	－	150,294	3,135	153,429	395	169,680	△ 5.3	96,234	△ 3.8	54,144	△ 7.8	3,446
	2021	117,615	40,935	－	158,551	3,188	161,739	56	153,824	△ 9.3	101,863	5.8	56,708	4.7	3,224
	2022	119,944	39,720	－	159,664	2,894	162,558	105	162,663	5.7	102,461	0.6	57,221	0.9	2,981
	(構成比)	(73.7)	(24.4)		(98.2)	(1.8)	(99.9)	(0.1)	(100.0)		(63.0)		(35.2)		(1.8)
平 均 輸 送 距 離 （ km ）	1990	569	323	119	437	210	426	385	425		431		452		189
	1995	552	337	110	453	170	435	414	434		449		460		164
	2000	573	358	76	472	182	454	253	450		472		475		169
	2005	605	388	152	520	178	499	111	496		513		530		171
	2010	579	407	－	517	198	492	133	491		515		519		193
	2015	572	415	－	519	208	495	184	494		508		536		206
	2018	580	429	－	528	198	504	163	502		516		547		195
	2019	580	436	－	530	164	507	184	505		519		551		164
	2020	568	427	－	522	157	498	244	497		508		547		161
	2021	567	414	－	518	183	500	62	474		517		518		179
	2022	567	425	－	523	194	508	107	507		527		517		190

出所：(1)、(2)とも国土交通省総合政策局情報管理部「内航船舶輸送統計年報」より作成。

(注) 2006年より木船は小型鋼船の数値に含まれる。