

第Ⅷ-5 世界 の 港 湾

(1) 世界の港湾における貨物取扱量

(単位：百万トン)

(2) 世界の港湾におけるコンテナ取扱量

(単位：千TEU)

順位	港名	国・地域	単位	2018	2019	2020	2021	2022	順位	港名	国・地域	2018	2019	2020	2021	2022
1	寧波舟山	中国	MT	1,084	1,120	1,172	1,224	1,261	1	上海	中国	41,924	43,308	43,503	47,033	47,303
2	上海	中国	MT	684	664	651	698	668	2	シンガポール	シンガポール	36,599	37,196	36,871	37,468	37,290
3	青島	中国	MT	543	577	605	630	658	3	寧波舟山	中国	26,702	27,451	28,709	31,077	33,350
4	広州	中国	MT	594	606	612	624	629	4	深圳	中国	25,775	25,548	26,548	28,770	30,040
5	シンガポール	シンガポール	FT	630	627	591	600	578	5	青島	中国	19,320	21,010	22,010	23,700	25,670
6	ポートヘッドラン	オーストラリア	MT	513	539	546	561	566	6	広州	中国	21,547	22,747	23,186	24,180	24,590
7	ロッテルダム	オランダ	MT	469	469	437	469	467	7	釜山	韓国	21,663	21,992	21,824	22,706	22,078
8	天津	中国	MT	398	412	421	442	443	8	天津	中国	15,972	17,264	18,351	20,200	19,830
9	釜山	韓国	RT	461	469	411	439	425	9	香港	中国	19,596	18,303	17,969	17,798	16,685
10	大連	中国	MT	343	339	334	316	306	10	ロッテルダム	オランダ	14,513	14,821	14,349	15,300	14,456
11	アントワープ	ベルギー	MT	275	284	278	289	289	11	ドバイポート*	U A E	14,954	14,802	13,517	13,778	14,013
12	深圳	中国	MT	251	258	265	278	272	12	アントワープ	ベルギー	12,699	13,536	13,836	14,226	13,484
13	光陽	韓国	RT	302	310	273	292	269	13	ポートケラン	マレーシア	12,316	13,581	13,244	13,724	13,224
14	ヒューストン	米国	MT	244	226	218	211	242	14	厦門	中国	10,689	11,081	11,463	12,028	12,430
15	ロサンゼルス	米国	MT	207	183	222	237	234	15	タンジュン・ペラパス	マレーシア	8,961	9,077	9,846	11,200	10,513
16	ポートケラン	マレーシア	MT	221	243	223	235	226	16	ロサンゼルス	米国	9,459	9,338	9,213	10,678	9,911
17	厦門	中国	MT	217	213	208	228	219	17	ロングビーチ	米国	8,091	7,747	7,661	9,501	9,632
18	サウスライジア	ナミビア	MT	275	235	227	208	217	18	ニューヨーク/ニュージャー	米国	7,180	7,471	7,586	8,986	9,494
19	イタキ	ブラジル	MT	235	230	232	228	217	19	高雄	台湾	10,446	10,429	9,622	9,864	9,492
20	ロングビーチ	米国	RT	181	179	167	196	201	20	レムチャバン	タイ	8,105	7,981	7,598	8,335	8,730
21	蔚山	韓国	RT	203	202	188	184	195	21	サイゴン港	ベトナム	6,506	7,554	7,906	7,952	8,397
22	秦皇島	中国	MT	222	211	198	216	193	22	ハンブルグ	ドイツ	8,726	9,258	8,522	8,708	8,262
23	香港	中国	MT	259	263	249	214	192	23	タンジエ	モロッコ	3,472	4,802	5,771	7,174	7,597
24	ドバイポート*	U A E	MT	174	173	174	177	181	24	タンジュン・プリオク	インドネシア	5,835	5,560	6,205	6,750	6,417
25	ダンピエール	オーストラリア	MT	173	168	167	162	174	25	ナバシエ	インド	5,133	5,031	4,677	5,685	6,051
26	コーパスクリス	米国	MT	96	96	101	152	170	26	サバン	米国	4,352	4,599	4,682	5,613	5,892
27	名古屋	日本	FT	197	194	169	178	164	27	マニラ	フィリピン	5,085	5,316	4,434	4,976	5,467
28	サントス	ブラジル	MT	133	134	147	147	162	28	バレンシア	スペイン	5,183	5,440	5,428	5,604	5,052
29	タンジュン・ペラパス	マレーシア	MT	140	137	145	168	152	29	サントス	ブラジル	4,122	4,165	4,232	4,832	4,986
30	仁川	韓国	RT	164	157	152	157	150	30	ジッダ	サウジアラビア	4,117	4,434	4,737	4,739	4,960
31	ニューキャッスル	オーストラリア	MT	165	171	164	166	145	31	東京	日本	5,108	4,682	4,262	4,863	4,932
32	サイゴン港	ベトナム	MT	114	132	136	134	143	32	アルヘシラス	スペイン	4,773	5,125	5,108	4,797	4,767
33	バンクーバー	カナダ	MT	147	144	145	146	141	33	ブレーメン/ブレーマーハーフェン	ドイツ	5,483	4,857	4,771	5,019	4,573
34	パラディプ	インド	MT	109	113	115	116	135	34	サラ	オマーン	3,385	4,109	4,344	4,514	4,504
35	ヤンブ	サウジアラビア	MT	128	130	115	112	133	35	ピレウス	ギリシャ	4,886	5,646	5,202	4,731	4,462
36	千葉	日本	FT	153	140	134	135	132	36	大連	中国	9,895	8,760	5,110	3,670	4,460
37	ウスチルガ	ロシア	MT	99	104	103	109	124	37	コール・ファカン	U A E	4,066	4,143	4,002	4,252	4,331
38	ハンブルグ	ドイツ	MT	135	137	126	129	120	38	ヒューストン	米国	2,700	2,987	3,001	3,453	3,975
39	チッタゴン	バングラデシュ	MT	98	102	98	117	118	39	サイゴン新港	ベトナム	2,922	3,743	4,410	4,794	3,966
40	平沢	韓国	RT	115	113	107	116	116	40	ポートサイド	エジプト	3,105	3,658	3,510	4,765	3,785

出所：(1)、(2)ともInstitute of Shipping Economics Logisticsの「Shipping Statistics and Market Review」より作成。

③(1)の単位は次のとおり

MT:Metric tons、FT:Freight tons、RT:Revenue tons、HT:Harbour tons

(注) ①(1)、(2)とも上位40港のみを抽出した。

④調査期間のとり方は港により暦年と年度のものがあある。

②(1)の“*”は国際輸送のみで、他は国内輸送を含むものであることを示す。