

第I-3 世界における商船の船種別構成

	2018年末		2019年末		2020年末		2021年末		2022年末		2023年末		
	隻	千重量トン	隻	千重量トン	隻	千重量トン	隻	千重量トン	隻	千重量トン	隻	千重量トン	構成比 (%)
合計	99,249	1,940,800	100,691	1,992,400	102,546	2,074,800	104,059	2,138,300	105,774	2,203,800	107,750	2,275,600	100.0
貨物船	65,085	1,854,900	66,059	1,904,100	67,336	1,986,300	68,378	2,049,900	69,486	2,114,700	70,779	2,184,100	96.0
液体貨物船	17,573	672,600	17,885	684,800	18,320	723,800	18,638	746,600	18,845	764,800	19,176	792,400	34.8
液化ガス船	1,936	64,700	1,986	69,400	2,046	73,900	2,105	77,600	2,200	84,000	2,279	88,300	3.9
ケミカルタンカー	4,142	44,800	4,262	46,600	4,346	47,900	4,436	49,400	4,462	49,900	4,538	51,500	2.3
オイルタンカー	11,495	563,100	11,637	568,800	11,928	602,000	12,097	619,600	12,183	630,900	12,359	652,600	28.7
撒積乾貨物船	11,475	824,400	11,721	848,100	12,086	881,500	12,455	915,100	12,888	948,900	13,316	976,400	42.9
撒積乾貨物船	11,463	823,000	11,713	847,000	12,078	880,700	12,445	914,200	12,876	947,800	13,304	975,300	42.9
油／貨兼用船	12	1,400	8	1,100	8	800	10	900	12	1,100	12	1,100	0.0
その他の乾貨物船	36,037	357,900	36,453	371,200	36,930	381,000	37,285	388,200	37,753	401,000	38,287	415,300	18.3
一般貨物船	15,888	40,900	15,952	41,100	16,093	41,600	16,238	42,200	16,393	43,000	16,582	44,400	2.0
コンテナ船	5,436	255,500	5,573	268,300	5,660	277,400	5,731	284,400	5,887	296,000	6,077	307,700	13.5
冷凍・冷蔵船	1,579	4,800	1,570	4,700	1,574	4,600	1,583	4,600	1,569	4,500	1,565	4,500	0.2
R O R O 船	1,598	19,300	1,595	19,500	1,590	19,600	1,570	19,400	1,578	19,600	1,593	19,800	0.9
旅客船	8,216	7,000	8,449	7,200	8,696	7,400	8,854	7,500	9,002	7,600	9,110	7,800	0.3
その他	3,320	30,400	3,314	30,400	3,317	30,400	3,309	30,100	3,324	30,300	3,360	31,100	1.4
その他の商用船	34,164	85,900	34,632	88,500	35,210	88,700	35,681	88,600	36,288	89,100	36,971	91,600	4.0

出所：Clarksons research 「Shipping Review and Outlook」 March 2025より作成。

(注) ① Clarksons researchの世界商船船隊(100GT以上)に基づくデータ。

② 「液化ガス船」はLNG船、LPG船、「オイルタンカー」は原油タンカー、プロダクトタンカー。原油タンカーには55千重量トン以上のすべての非塗装タンカーを含む。プロダクトタンカーには、IMO等級以外のすべてのコーティングタンカー、すべてのIMO3タンカー、25000重量トン以上のIMO2タンカーが含まれる。

③ ケミカルタンカーには、IMO1タンカーに加え、プロダクトタンカーの基準を満たさないIMO2タンカー、IMO等級が不明な25,000重量トン未満のタンカー、特殊タンカーとして指定されていないすべてのステンレスタンカーを含み、その他の特殊液体輸送用に設計された特殊タンカーを除く。

④ 「増減比」および「構成比」はいずれも重量トンによる。