

第Ⅱ-3 世界における商船の消失（全損等および解撤）

(1) 消失船舶の推移

年	商船合計			貨物船合計			オイルタンカー			撒積乾貨物船(広義)			その他の貨物船			その他の商船		
	隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢
2010	1,404	19,481	32	1,160	18,853	31	171	5,986	27	135	3,409	31	854	9,458	32	244	628	34
2011	1,652	25,801	32	1,415	24,865	32	118	3,710	29	415	13,527	31	882	7,628	34	237	936	35
2013	1,637	30,697	30	1,368	29,096	29	115	5,816	24	428	12,887	28	825	10,393	30	269	1,601	35
(全損等)	138	863	30	89	782	29	6	12	31	15	341	23	68	429	31	49	81	31
(解 撤)	1,499	29,834	30	1,279	28,314	29	109	5,804	24	413	12,546	28	757	9,964	30	220	1,519	36
2014	1,332	23,121	30	1,099	22,209	29	100	3,809	26	297	9,019	28	702	9,382	30	233	911	34
(全損等)	95	356	28	58	328	25	4	8	22	5	53	27	49	267	25	37	28	33
(解 撤)	1,237	22,765	30	1,041	21,881	29	96	3,801	26	292	8,966	28	653	9,115	30	196	883	35
2015	1,057	22,278	30	849	21,550	28	77	1,443	30	396	15,471	26	376	4,636	31	208	729	37
(全損等)	107	482	31	68	449	29	5	39	27	9	129	33	54	280	29	39	33	34
(解 撤)	950	21,797	30	781	21,101	28	72	1,403	31	387	15,342	26	322	4,356	31	169	696	37
2016	1,117	29,125	28	916	28,397	25	33	1,073	29	410	16,263	24	473	11,061	25	201	727	39
(全損等)	86	524	29	52	501	26	1	2	34	5	226	21	46	273	26	34	24	34
(解 撤)	1,031	28,600	27	864	27,896	25	32	1,071	28	405	16,037	24	427	10,788	25	167	704	39
2017	1,159	22,080	30	902	21,349	28	93	4,509	26	234	8,186	25	575	8,655	29	257	731	37
(全損等)	139	655	30	85	600	26	2	7	27	7	231	21	76	362	27	54	55	35
(解 撤)	1,020	21,425	30	817	20,749	28	91	4,502	26	227	7,954	25	499	8,293	30	203	676	38
2018	982	18,965	33	650	17,363	31	188	10,441	26	74	2,684	33	388	4,238	33	332	1,603	37
(全損等)	120	591	31	70	558	29	7	121	25	6	151	30	57	286	30	50	33	33
(解 撤)	862	18,374	33	580	16,805	31	181	10,320	26	68	2,532	33	331	3,952	33	282	1,570	37
2019	801	13,004	31	553	11,750	30	80	2,273	30	92	4,577	30	381	4,900	30	248	1,255	34
(全損等)	98	881	26	63	678	27	6	169	30	5	239	24	52	269	26	35	204	24
(解 撤)	703	12,123	32	490	11,072	31	74	2,104	30	87	4,338	30	329	4,630	31	213	1,051	36
2020	579	17,100	28.7	486	16,200	...	35	1,700	...	142	8,500	...	309	6,000	...	93	1,000	...
2021	662	14,700	30.1	528	12,800	...	143	6,600	...	58	2,800	...	327	3,400	...	134	1,200	...
2022	353	7,100	30.9	282	6,400	...	48	2,500	...	48	2,300	...	186	1,600	...	71	700	...
2023	364	7,400	32.1	316	6,500	...	11	400	...	91	3,000	...	214	3,100	...	48	800	...

出所：2020年以降はClarksons research 「World Shipyard Monitor」より作成。

（注）2020年以降のデータ元は百万総トン単位の数値を使用しているため、「商船合計」と表内の総トン数の合計は一致しない場合がある。