

第Ⅱ-3 世界における商船の消失（全損等および解撤）（続）

(2) 消失船舶の船種別・船籍国別内訳

船種／船籍区分		2022年			2023年				(参考) 2023年末 の船腹量 (千総トン)
		隻	千総トン	船齢	隻	千総トン	船齢	消失率 (%)	
船種別内訳	貨物船	282	6,500	30.3	316	6,600	...	0.4	1,520,200
	液体貨物船	152	3,100	25.1	61	1,200	33.6	0.2	505,300
	液化ガス船	15	100	31.7	19	600	35.9	0.6	106,500
	化学薬品船	19	200	25.1	4	100	25.1	0.3	33,800
	オイルタンカー	48	2,600	23.8	11	400	29.5	0.1	353,000
	不明	70	200	31.6	27	100	34.8	0.8	12,000
	撒積乾貨物船	48	2,300	28.8	91	3,000	27.8	0.5	556,300
	撒積乾貨物船	48	2,300	28.6	91	3,000	27.8	0.5	555,600
	その他の他	...	...	...	...	...	...	...	700
	その他の乾貨物船	82	1,100	35.2	164	2,400	...	0.5	458,600
	コンテナ船	11	200	27.7	82	1,900	27.8	0.6	296,100
	旅客船	32	600	39.0	13	100	...	0.2	51,000
	その他の他	39	300	35.0	69	400	36.7	0.4	111,500
その他の商船		71	700	31.7	48	800	37.3	1.0	80,600
合計		353	7,100	30.9	364	7,400	32.1	0.5	1,601,000

出所：Clarksons research 「World Shipyard Monitor」 Jan 2025, Jan2024より作成。

(注) ①「消失率」＝「消失量」÷「船腹量」である。

②2023年末の船腹量はClarksons Research 「World Fleet Monitor」による。

③百万総トン単位の数値を使用しているため、「商船合計」と表内の総トン数の合計は一致しない場合がある。