

第Ⅶ-1 内 航 船 の 船 種 別 船 腹 構 成 の 推 移

(1) 船種別・船質別推移

船 種	船質	2019年3月末		2020年3月末		2021年3月末		2022年3月末		2023年3月末		2024年3月末	
		隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン	隻数	総トン
貨 物 船	木船	540	6,816	541	6,798	553	6,830	539	6,761	550	6,823	494	5,906
	鋼船	2,960	2,089,415	2,985	2,138,867	2,969	2,162,085	2,926	2,153,983	3,086	2,293,425	3,038	2,520,009
	計	3,500	2,096,231	3,526	2,145,665	3,522	2,168,915	3,465	2,160,744	3,636	2,300,247	3,532	2,525,914
自 動 車 専 用 船	木船	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	19
	鋼船	12	49,569	11	45,130	10	40,137	9	37,227	11	40,239	10	40,220
	計	12	49,569	11	45,130	10	40,137	9	37,227	11	40,239	11	40,239
土・砂利・石材 専用船	木船	2	39	2	39	2	39	2	39	2	39	2	39
	鋼船	331	213,810	323	211,394	310	204,691	291	194,791	256	182,611	196	153,555
	計	333	213,849	325	211,433	312	204,730	293	194,830	258	182,650	198	153,594
セメント専用船	木船	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	鋼船	135	386,967	134	388,963	135	402,412	131	389,173	132	388,878	130	378,083
	計	135	386,967	134	388,963	135	402,412	131	389,173	132	388,878	130	378,083
油 送 船	木船	5	52	5	52	5	52	5	52	5	52	8	367
	鋼船	929	938,178	936	950,520	933	954,181	929	959,082	923	1,006,023	890	1,043,168
	計	934	938,230	941	950,572	938	954,233	934	959,134	928	1,006,075	898	1,043,535
特殊タンク船	木船	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	鋼船	287	198,069	288	199,435	295	206,987	304	216,598	295	210,129	286	208,709
	計	287	198,069	288	199,435	295	206,987	304	216,598	295	210,129	286	208,709
合 計	木船	547	6,907	548	6,889	560	6,921	546	6,853	557	6,914	505	6,331
	鋼船	4,654	3,876,008	4,677	3,934,309	4,652	3,970,493	4,590	3,950,854	4,703	4,121,304	4,550	4,343,743
	計	5,201	3,882,915	5,225	3,941,197	5,212	3,977,414	5,136	3,957,707	5,260	4,128,218	5,055	4,350,074

出所：(1)、(2)とも国土交通省海事局資料による。

(注) ①内外航併用船および港運併用船を含み、塩の二次輸送船、原油の二次輸送船および沖縄復帰に係る石油製品用許認可船は含まない。

②自動車専用船の船腹量には、C G C船（自動車のみならず一般貨物をも輸送する船舶）の船腹量のうち一般貨物に係る分が含まれている。