

第Ⅷ-5 世 界 の 港 湾

(1) 世界の港湾における貨物取扱量

(単位：百万トン)

(2) 世界の港湾におけるコンテナ取扱量

(単位：千T E U)

順位	港 名	国・地域	単位	2019	2020	2021	2022	2023	順位	港 名	国・地域	2019	2020	2021	2022	2023
1	寧波舟山	中国	MT	1,120	1,172	1,224	1,261	1,324	1	上海	中国	43,308	43,503	47,033	47,303	49,158
2	上海	中国	MT	664	651	698	668	753	2	シンガポール	シンガポール	37,196	36,871	37,468	37,290	39,013
3	青島	中国	MT	577	605	630	658	684	3	寧波舟山	中国	27,451	28,709	31,077	33,350	35,180
4	広州	中国	MT	606	612	624	629	643	4	深圳	中国	25,548	26,548	28,770	30,040	30,120
5	シンガポール	シンガポール	FT	627	591	600	578	592	5	青島	中国	21,020	22,010	23,700	25,670	28,430
6	ポートヘッドランド	オーストラリア	MT	539	546	561	566	571	6	広州	中国	22,747	23,186	24,180	24,590	25,090
7	天津	中国	MT	412	421	442	443	445	7	釜山	韓国	21,992	21,824	22,706	22,078	22,550
8	ロッテルダム	オランダ	MT	469	437	469	467	439	8	天津	中国	17,264	18,351	20,200	19,830	22,180
9	釜山	韓国	RT	469	411	439	425	435	9	ドバイポート*	U A E	14,802	13,517	13,778	14,013	14,539
10	大連	中国	MT	339	334	316	306	316	10	香港	中国	18,303	17,969	17,798	16,685	14,401
11	深圳	中国	MT	258	265	278	272	287	11	ポートケラン	マレーシア	13,581	13,244	13,724	13,224	14,061
12	光陽	韓国	RT	310	273	292	269	274	12	ロッテルダム	オランダ	14,821	14,349	15,300	14,456	13,446
13	アントワープ	ベルギー	MT	275	284	278	289	271	13	厦門	中国	11,081	11,463	12,028	12,430	12,600
14	ポートケラン	マレーシア	MT	243	223	235	226	243	14	アントワープ	ベルギー	13,536	13,836	14,226	13,484	12,515
15	サウスルイジアナ	米国	MT	235	227	208	217	225	15	タンジュン・ペラパス	マレーシア	9,077	9,846	11,200	10,513	10,481
16	厦門	中国	MT	213	208	228	219	220	16	レムチャバン	タイ	7,981	7,598	8,335	8,730	8,866
17	イタ	キブル	MT	230	232	228	217	216	17	高雄	台湾	10,429	9,622	9,864	9,492	8,834
18	ヒューストン	米国	MT	226	218	211	242	207	18	ロサンゼルス	米国	9,338	9,213	10,678	9,911	8,630
19	蔚山	韓国	RT	202	188	184	195	193	19	タンジエ	モロッコ	4,802	5,771	7,174	7,597	8,617
20	ドバイポート*	U A E	MT	173	174	177	181	191	20	サイゴン港	ベトナム	7,554	7,906	7,952	8,397	8,314
21	ロサンゼルス	米国	MT	183	222	237	234	191	21	ニューヨーク/ニュージャージー	米国	7,471	7,586	8,986	9,494	7,810
22	泰皇島	中国	MT	211	198	216	187	185	22	ハンブルグ	ドイツ	9,258	8,522	8,708	8,254	7,685
23	コーパスクリスティ	米国	MT	96	101	152	170	184	23	ロングビーチ	米国	7,747	7,661	9,501	9,632	7,614
24	香港	中国	MT	263	249	214	192	175	24	タンジュン・プリオク	インドネシア	5,560	6,205	6,750	6,417	6,616
25	ダンピエール	オーストラリア	MT	168	167	162	174	173	25	ナバシエバ	インド	5,031	4,677	5,685	6,051	6,465
26	ロングビーチ	米国	RT	172	167	196	201	171	26	サイゴン新港	ベトナム	3,743	4,410	4,794	3,966	5,483
27	サントス	ブラジル	MT	134	147	147	162	167	27	マニラ	フィリピン	5,316	4,434	4,976	5,467	5,202
28	名古屋	日本	FT	194	169	178	164	158	28	ジッダ	サウジアラビア	4,434	4,737	4,739	4,960	5,067
29	ニューキャッスル	オーストラリア	MT	171	164	166	145	153	29	サバンナ	米国	4,599	4,682	5,613	5,892	4,928
30	バンクーバー	カナダ	MT	144	145	146	141	150	30	ピレウス	ギリシャ	5,546	5,202	4,731	4,462	4,825
31	タンジュン・ペラパス	マレーシア	MT	137	145	168	152	148	31	バレンシア	スペイン	5,440	5,428	5,604	5,052	4,797
32	仁川	韓国	RT	157	152	157	150	147	32	コール・ファカン	U A E	4,143	4,002	4,252	4,331	4,794
33	パライプ	インド	MT	113	115	116	135	145	33	サントス	ブラジル	4,165	4,232	4,832	4,986	4,784
34	千葉	日本	FT	140	134	135	132	137	34	アルヘシラス	スペイン	5,125	5,108	4,797	4,767	4,734
35	サイゴン港	ベトナム	MT	132	136	134	143	133	35	大連	中国	8,760	5,110	3,670	4,460	4,620
36	ウスチルガ	ロシア	MT	104	103	109	124	121	36	東京	日本	4,682	4,262	4,863	4,932	4,571
37	イタグアイ	ブラジル	MT	89	98	103	105	121	37	ハイフォン	ベトナム	3,484	3,739	3,759	4,341	4,517
38	チッタゴン	バングラデシュ	MT	102	98	117	118	119	38	ブレーメン/ブレーマーハーフェン	ドイツ	4,857	4,771	5,019	4,573	4,181
39	平沢	韓国	RT	113	107	116	116	117	39	ヒューストン	米国	2,987	3,001	3,453	3,975	3,825
40	グラッドストーン	オーストラリア	MT	122	123	119	111	116	40	サララ	オマーン	4,109	4,344	4,514	4,504	3,810

出所：(1)、(2)ともInstitute of Shipping Economics Logisticsの「Shipping Statistics and Market Review」より作成。

③(1)の単位は次のとおり

MT:Metric tons、FT:Freight tons、RT:Revenue tons、HT:Harbour tons

(注) ①(1)、(2)とも上位40港のみを抽出した。

④調査期間のとり方は港により暦年と年度のものがあある。

②(1)の“*”は国際輸送のみで、他は国内輸送を含むものであることを示す。