

日本船主協会 海上安全セミナー

日時：2023年2月6日(月)14時00分～17時00分

(その後立食形式の懇親会(軽食および飲み物を用意いたします))

場所：海運クラブ2階ホールおよびオンライン

参加費無料

(Microsoft Teamsを使用)

参加申し込み方法は次頁をご参照ください。

(人数上限に達しましたら申込を締め切らせていただきます。)

<プログラム>

14:00	開会挨拶(日本船主協会副会長・海上安全委員長 當舎 裕己)
14:10~15:30 (質疑応答含む)	ウクライナ侵攻と台中関係～国際サプライチェーンへの影響は～ 笹川平和財団上席研究員 小原凡司様 <講演要旨> ロシアによるウクライナ侵攻以降、欧州向けLNG輸送のトレードパターンを大きく変え、国際サプライチェーンにも大きな影響を与えている。今後どういった勢力図が予想されるか。また、ロシアによるウクライナ侵攻は時に台湾有事と比較されることもあるが、今後、実際に台湾有事が発生したと仮定した場合、それがアジア諸国、特に日本におけるサプライチェーンや国際経済にどのような影響を与え得ると思うか、等のポイントについて、笹川平和財団 小原凡司様をお招きしお話しいただきます。
15:30~15:45	休憩
15:45~16:45 (質疑応答含む)	自律運航船を巡る最近の動向 船舶技術研究協会 基準・企画グループ 主任研究員 山崎貴浩様 同 研究開発グループ 研究開発プロジェクトリーダー 福戸淳司様 <講演要旨> 自律運航船に係る動きは国内外で様々な議論や研究が行われている。近年では実証実験に係るニュースも目にするようになった。セミナー後半では、「IMOにおける自律運航船に係るルール策定動向」および「自律運航船の基本概念およびMEGURIプロジェクトの現状」について日本船技術研究協会の山崎様および福戸様をお招きしお話しいただきます。
16:45	閉会
17:00	懇親会

一般社団法人日本船主協会は、当協会のあらゆる活動においてわが国独占禁止法及び関係法令並びに諸外国の競争法令(以下「競争法」という)を十分に尊重しこれを遵守するとともに、当協会の全ての会議が競争法に照らして、問題または疑念を惹起させることのないよう努めます

参加申し込み方法

セミナー参加には下記URLからお申し込み下さい。(Microsoft Forms を利用)

[https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=Olw_rXzEQUi
vxs05VPNDkQdtDyB2tZpMo88IMge4YF1UOFBNRjBVNjhKVEo2SU
RBMFQ1SzBOU1NKny4u](https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=Olw_rXzEQUi
vxs05VPNDkQdtDyB2tZpMo88IMge4YF1UOFBNRjBVNjhKVEo2SU
RBMFQ1SzBOU1NKny4u)

締め切り：1月27日(金)

< 申込・問合せ先 > 日本船主協会 海務部 (担当：洞口・内野)

Tel : 03-3264-7177 E-mail : mar-div@jsanet.or.jp

以上