

表5-6-1-4 パナマ運河通航船実態調査(2004.4.1~2005.3.31) (通航料=千USドル)

| 船種 | 社数 | 延隻数 | 延千G/T | 延千D/W | 延千PCNT | 通航料 |
|---------|----|-----|--------|--------|--------|---------|
| タンカー | 1 | 5 | 141 | 232 | 147 | 229 |
| 鉱油兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| バルクキャリア | 9 | 243 | 6,985 | 12,407 | 6,265 | 17,778 |
| 自動車専用船 | 4 | 454 | 21,315 | 7,389 | 23,703 | 67,922 |
| コンテナ船 | 3 | 197 | 9,485 | 10,948 | 9,108 | 27,250 |
| 在来定期船 | 1 | 29 | 292 | 335 | 248 | 1,027 |
| その他船舶 | 2 | 13 | 492 | 564 | 437 | 1,218 |
| 合計 | 13 | 941 | 38,710 | 31,875 | 39,908 | 115,424 |

注)社数合計の13は、調査期間中にパナマ運河を通航した会員船社数であり、船種別の社数の合計とは一致しない。