

○国土交通省告示第三百七十六号

租税特別措置法施行令（昭和三十二年政令第四十三号。以下「令」という。）
 第五条の十第五項及び第六項並びに第二十八条第五項及び第六項の規定に基づき、租税特別措置法（昭和三十二年法律第二十六号。以下「法」という。）
 第十一条第一項の表第二号及び第四十三条第一項の表第二号の規定の適用を受ける船舶を次のように指定し、平成二十一年四月一日から適用する。

平成二十一年三月三十一日

国土交通大臣 金子 一義

（事業の経営の合理化及び環境への負荷の低減に資する船舶）

- 一 法第十一条第一項の表第二号及び第四十三条第一項の表第二号の規定の適用を受ける船舶 次に掲げる事業の区分に応じそれぞれ次に定める船舶
 - イ 令第五条の十第四項及び第二十八条第四項に規定する海洋運輸業
別表一に掲げる船舶
 - ロ 令第五条の十第四項及び第二十八条第四項に規定する沿海運輸業 別表二に掲げる船舶

（環境への負荷の低減に著しく資する船舶）
- 二 法第十一条第一項の表第二号の下欄及び第四十三条第一項の表第二号の下欄に規定する環境への負荷の低減に著しく資する船舶 別表三に掲げる船舶

別表一 外航船舶

第一号から第二十三号までに掲げる装置（第二十四号から第二十八号までに規定する船舶にあっては、それぞれ第二十四号から第二十八号までに掲げる装置及び第一号から第二十三号までに掲げる装置）のすべてを有し、かつ、第二十九号又は第三十号に規定する塗料をそれぞれ第二十九号又は第三十号に掲げる船体の部分のいずれかに塗布している鋼船（薬品そう船を除く。以下同じ。）

一 主機関又は推進装置（次のいずれかに該当するものに限る。）

イ 窒素酸化物放出量削減型主機関（原動機（窒素酸化物の放出量を低減させるための装置が備え付けられている場合にあつては、当該装置を含む。）から発生する一キロワット時当たりの窒素酸化物の放出量の値が、海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律（昭和四十五年法律第百三十六号）第十九条の三に規定する窒素酸化物の放出量に係る放出基準の値に七十分の六十七を乗じて算出された値以下となるものに限る。）

- ロ 電子制御型ディーゼル主機関
- ハ 電気推進装置
- 二 船橋に設置された主機関の遠隔操縦装置並びに主機関の関連諸装置の作動状況の集中監視及び異常警報装置
- 三 電源自動制御装置
- 四 推進機関の運転に関連のある潤滑油ポンプ、燃料供給ポンプ及び冷却ポンプの予備ポンプへの自動切替装置
- 五 主機関過回転防止装置及び潤滑油圧力低下に対する保護装置
- 六 主機関の燃料油（加熱を要するものに限る。）、潤滑油及び冷却水並びに発電用機関の潤滑油及び冷却水の自動温度制御装置
- 七 燃料油槽（次のいずれかに該当するものに限る。）
 - イ 船底外板及び船側外板をその構造に含まないもの
 - ロ オーバーフロー・ラインを有するもの
- 八 機関室内異常警報の機関員居住区域への表示装置
- 九 機関室内火災探知装置
- 十 機関室内ビルジの高位警報装置
- 十一 船首及び船尾の係留用ウィンチの遠隔制御装置
- 十二 衛星航法装置
- 十三 自動操舵装置
- 十四 発電用機関（次のいずれかに該当するものに限る。）
 - イ 燃料油（加熱を要するものに限る。）の自動温度制御装置付発電機関
 - ロ A重油専用発電機関
 - ハ ターボ・ジェネレーター
 - ニ 風力発電機関
 - ホ 排気ガス浄化装置付発電機関
- 十五 燃料油槽の遠隔液面監視装置及び高位警報装置
- 十六 主機関の運転状態の自動記録装置
- 十七 ビルジ処理装置（油水分離機能及び油の焼却機能を有するものに限る。）又は廃油焚^{たき}ボイラー
- 十八 汚水処理装置（微生物による処理及び塩素による消毒を行うものに限る。）又はバラスト水交換装置
- 十九 海事衛星通信装置
- 二十 自動衝突予防援助装置
- 二十一 造水機（主機関で生じた廃熱を利用するものに限る。）

- 二十二 給湯機（主機関で生じた廃熱を利用するものに限る。）
- 二十三 推進関係機器（次のいずれかに該当するものに限る。）
- イ 推進効率改良型プロペラ（プロペラ・ボス取付翼、ハイスキュー・プロペラ、可変ピッチ・プロペラ又は二重反転プロペラに限る。）
- ロ 推進効率改良型舵（整流板付舵、フラップ付舵又はシリング舵に限る。）
- ハ 推進効率改良型船型（船尾装着フィン又は風圧抵抗軽減型船首に限る。）
- ニ エア・シール型船尾管軸封装置
- ホ 船首方位制御装置
- 二十四 ボイラーを有する船舶にあつては、A重油専用ボイラー、自動制御型ボイラー又はコンポジット・ボイラー
- 二十五 荷役用のサイド・ポート、ランプ・ウェイ又は暴露甲板の鋼製ハッチ・カバー（ポンツーン型のものを除く。）を有する船舶にあつては、その動力駆動装置
- 二十六 コンテナ船、重量物運搬船（制限荷重が百トン以上の揚貨装置を有する船舶をいう。）又は油そう船（永久バラスト・タンクを有するものを除く。）にあつては、バラスト・タンクの遠隔制御装置
- 二十七 燃料油槽の船外からの注油管の弁の数が五以上の船舶（当該弁の集中配置場所が二以下のものを除く。）にあつては、当該弁の遠隔制御装置
- 二十八 ばら積みの液体貨物を輸送する船舶にあつては、当該液体貨物の荷役装置の遠隔制御装置
- 二十九 有機スズ化合物代替塗料にあつては、船底外板及び船側外板の外面で夏期満載喫水線（満載喫水線規則（昭和四十三年運輸省令第三十三号）第三十六条第一項に規定する夏期満載喫水線をいう。）より下方の部分
- 三十 低揮発性有機化合物塗料にあつては、バラスト・タンク及び清水タンクの内面

別表二 内航船舶

番号	船舶
1	総トン数が三百トン以上で、かつ、二千トンに満たない鋼船で第

	<p>一号から第三号までに掲げる装置（第四号又は第五号に規定する船舶にあつては、それぞれ第四号又は第五号に掲げる装置及び第一号から第三号までに掲げる装置）のすべてを有しているもの</p> <p>一 別表一第一号から第三号まで、第五号から第十号まで及び第十三号に掲げる装置</p> <p>二 発電用機関（次のいずれかに該当するものに限る。）</p> <p>イ 燃料油（加熱を要するものに限る。）の自動温度制御装置付発電機関</p> <p>ロ A重油専用発電機関</p> <p>ハ ターボ・ジェネレーター</p> <p>三 推進関係機器（次のいずれかに該当するものに限る。）</p> <p>イ 推進効率改良型プロペラ（プロペラ・ボス取付翼、ハイスキュープロペラ、可変ピッチ・プロペラ、二重反転プロペラ又はプロペラ前部放射状型取付翼に限る。）</p> <p>ロ 推進効率改良型舵（サイドスラスタ^{かじ}、整流板付舵、フラップ付舵又はシリング舵^{かじ}に限る。）</p> <p>ハ 推進効率改良型船型（船尾装着フィン、バトックフロー船型、モディファイドバトックフロー船型、船尾バルブ又はバルバスバウキャップに限る。）</p> <p>ニ 燃料改質器</p> <p>ホ 船首方位制御装置</p> <p>四 ボイラーを有する船舶にあつては、A重油専用ボイラー又は自動制御型ボイラー</p> <p>五 荷役用暴露甲板の鋼製ハッチ・カバー（ポンツーン型のものを除く。）を有する船舶にあつては、その動力駆動装置</p>
2	<p>総トン数が二千トン以上の鋼船で第一号から第三号までに掲げる装置（第四号から第六号までに規定する船舶にあつては、それぞれ第四号から第六号までに掲げる装置及び第一号から第三号までに掲げる装置）のすべてを有しているもの</p> <p>一 別表一第一号から第十三号までに掲げる装置</p> <p>二 1の項第二号及び第三号に掲げる装置</p> <p>三 衝突予防援助装置</p> <p>四 ボイラーを有する船舶にあつては、A重油専用ボイラー又は自動制御型ボイラー</p>

	<p>五 荷役用暴露甲板の鋼製ハッチ・カバー（ポンツーン型のも のを除く。）を有する船舶にあつては、その動力駆動装置</p> <p>六 コンテナ船又は重量物運搬船（制限荷重が百トン以上の揚 貨装置を有する船舶をいう。）にあつては、バラスト・タン クの遠隔制御装置</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

別表三 環境への負荷の低減に著しく資する内航船舶

番号	船舶
1	電気推進船（別表二に掲げる船舶のうち、電気推進装置及び推進 効率改良型船型（バトックフロー船型、モディファイドバトッ クフロー船型又は船尾バルブに限る。）を有しているもの）
2	電気推進船に準ずる環境性能を有する船舶（別表二に掲げる船舶 のうち、熱効率改良装置（排気ガスエコマイザー、軸発電機 装置又は冷却清水利用装置に限る。）、別表二1の項第三号イに 掲げる装置（ハイスキュープロペラを除く。）及び同号ロに掲 げる装置又は同号ハに掲げる装置（船尾装着フィンを除く。） を有しているもの）