

パナマ運河新通航料案（2017年10月1日より適用）

<コンテナ船新通航料タリフ案>

	per TEU capacity	per loaded TEU	per loaded TEU (return voyage)
<Old locks>			
~1,000TEU	60.00	30.00	N/A
1,000TEU~1,999TEU	60.00	30.00	
2,000TEU~3,499TEU	60.00	30.00	
3,500TEU~	60.00	30.00	
<New locks>			
~5,999TEU	60.00	40.00	N/A
6,000~6,999TEU	50.00	40.00	30.00
7,000~7,999TEU	50.00	40.00	30.00
8,000~8,999TEU	50.00	40.00	25.00
9,000~9,999TEU	50.00	35.00	25.00
10,000~10,999TEU	50.00	35.00	20.00
11,000~11,999TEU	50.00	35.00	20.00
12000TEU~	50.00	35.00	20.00

(US\$)

* 以下の条件を満たした復航（southbound）時の実入りコンテナタリフを値下げ（網掛け部分）

・25日以内（大西洋側でのanchorage/port activityの日数は除外）に往復で通峡するネオパナマックス船（その後、実施日(17年10月1日)には「28日以内」に条件緩和された）

・往航（northbound transit）で通峡時の積載率70%以上

* 上記による割引制度（loyalty program）への変更はなし

通航料例

* ネオパナマックス船（9,000TEU） northbound: 6,500TEU 72.2%積載、southbound:4000TEU の場合

northbound : TEU per capacity \$50 x 9,000 TEU + TEU loaded \$35 x 6,500TEU = \$677,500 （変更なし）

southbound : (旧タリフ) TEU per capacity \$50 x 9,000 TEU + TEU loaded \$35 x 4,000TEU = \$590,000

(新タリフ) TEU per capacity \$50 x 9,000 TEU + TEU loaded \$25 x 4,000TEU = \$550,000 (約7%値引き)

<LPG船新通航料案>

	Laden		Ballast	
	2016	New Tariff 2017	2016	New Tariff 2017
<Old Locks>				
First 5,000m3	5.50	6.49	4.40	5.19
Next 20,000m3	2.35	2.70	1.88	2.16
Next 30,000m3	2.30	2.60	1.84	2.08
Rest	1.80	2.25	1.44	1.80
<New Locks>				
First 5,000m3	5.50	8.25	4.40	6.60
Next 20,000m3	2.35	3.06	1.88	2.44
Next 30,000m3	2.30	2.88	1.84	2.30
Rest	1.80	2.21	1.44	1.77

(US\$)

通航料例

* LPGパナマックス船 (65,000 m3 laden)

旧料金体系 : $\$5.50 \times 5,000\text{m}^3 + \$2.35 \times 20,000\text{m}^3 + \$2.30 \times 30,000\text{m}^3 + \$1.80 \times 10,000\text{m}^3 = \$161,500$

新料金体系 : $\$6.49 \times 5,000\text{m}^3 + \$2.70 \times 20,000\text{m}^3 + \$2.60 \times 30,000\text{m}^3 + \$2.25 \times 10,000\text{m}^3 = \$186,950$ (約15%値上げ)

* LPGネオパナマックス船 (84,000 m3 laden)

旧料金体系 : $\$5.50 \times 5,000\text{m}^3 + \$2.35 \times 20,000\text{m}^3 + \$2.30 \times 30,000\text{m}^3 + \$1.80 \times 29,000\text{m}^3 = \$195,700$

新料金体系 : $\$8.25 \times 5,000\text{m}^3 + \$3.06 \times 20,000\text{m}^3 + \$2.88 \times 30,000\text{m}^3 + \$2.21 \times 29,000\text{m}^3 = \$252,940$ (約30%値上げ)

<LNG船新通航料案>

		Laden			
<New Locks>	2016	New Tariff 2017			
First 60,000m3	2.50	2.88			
Next 30,000m3	2.15	2.47			
Next 30,000m3	2.07	2.38			
Rest	1.96	2.25			
		Ballast		(Round trip)	
<New Locks>	2016	New Tariff 2017		New Tariff 2017	
First 60,000m3	2.23	2.56	2.00	2.30	
Next 30,000m3	1.88	2.16	1.75	2.01	
Next 30,000m3	1.80	2.07	1.60	1.84	
Rest	1.71	1.97	1.50	1.73	

(US\$)

* 往航（要貨物積載）から60日以内の復航で再度パナマ運河を通峡時、バラスト運賃に割引あり

通航料例

* LNG船（170,000 m3 laden）

旧料金体系：\$2.50 × 60,000m3 + \$2.15 × 30,000m3 + \$2.07 × 30,000m3 + \$1.96 × 50,000m3 = \$374,600

新料金体系：\$2.88 × 60,000m3 + \$2.47 × 30,000m3 + \$2.38 × 30,000m3 + \$2.25 × 50,000m3 = \$430,800（約15%値上げ）