

5・2 港湾整備関係

5・2・1 国際コンテナ戦略港湾政策

国土交通省港湾局「国際コンテナ戦略港湾政策推進委員会」は、2014年1月、国際コンテナ戦略港湾政策の深化と加速に向けた「集貨、創貨および競争力強化の個別施策(3本柱)」を含む報告書を取りまとめ、その後、同個別施策の実施状況をフォローアップすべく適宜会議を開催してきた。

2019年2月の第10回委員会において、政策目標の達成状況や個別施策の進捗を確認するため同委員会の下に実務者レベルの「国際コンテナ戦略港湾政策推進WG」を設置、各種フォローアップを行っている。2021年4月23日、第3回WGが開催され、以下の議題について検討された。(WG名簿は【資料5-2-1-1】参照)

○ 第3回国際コンテナ戦略港湾政策推進WG(2021年4月23日)議題

1. 海上コンテナ物流を取り巻く状況・前回の指摘に関する検討
 - ・ 海上コンテナ物流を取り巻く状況について
 - ・ 前回ワーキンググループにおける指摘事項に関する検討
2. ワーキンググループの中間とりまとめ
 - ・ 国際コンテナ戦略港湾政策推進ワーキンググループ中間とりまとめ(案)
 - ・ 今後の方向性に関する検討資料

当協会からは、委員会に友田副会長が、WGには物流システム幹事会アドバイザー北村幸一氏(ONE Japan 港湾部部长)がそれぞれ委員として参画している。

5・2・2 交通政策審議会港湾分科会

2021年度、交通政策審議会港湾分科会は3回開催され(第81～83回)、各港における港湾計画の改訂や一部変更の審議を行うとともに、特定港湾の機能を効率的に発揮させるために必要な上屋、荷役機械、ふ頭用地等を整備する「令和3年度特定港湾施設整備事業基本計画(案)」について審議、了承した。また、関係事業(「カーボンニュートラルポート(CNP)の形成」など)の進捗等についても報告がなされた。

当協会からは、第82回会合には中島副会長(当時)が、以降第84回までの各回には友田副会長が委員として参画した。2021年度における本分科会の主な議題は以下の通り。

【第82回】2021年6月21日

- ・ 港湾計画について(審議):室蘭港、境港(改訂)、堺泉北港(一部変更)
- ・ 令和三年度特定港湾施設整備事業基本計画(案)について(審議)
- ・ 「カーボンニュートラルポート(CNP)の形成」について(報告)

【第 83 回】2021 年 11 月 17 日

- ・ 港湾計画について(審議):小樽港、敦賀港(改訂)、八代港(一部変更)
- ・ カーボンニュートラルポート(CNP)の形成について(報告)
- ・ 洋上風力発電の導入促進に向けた取組(報告)
- ・ 国際コンテナ輸送を巡る最近の状況(報告)
- ・ 港湾における東京オリパラ大会の取組について(報告)
- ・ 海底火山「福德岡ノ場」の噴火に係る港湾分野の対応(報告)

【第 84 回】2022 年 3 月 3 日

- ・ 港湾計画について(審議):中城湾港(改訂)、油津港、名瀬港(一部変更)
- ・ カーボンニュートラルポート(CNP)の形成について(報告)
- ・ 洋上風力発電の導入促進に向けたこれまでの取組と今後の進め方について(報告)
- ・ 国際コンテナ輸送を巡る最近の状況(報告)
- ・ 海底火山「福德岡ノ場」の噴火に係る港湾分野の対応(報告)