

6・3 貨物の安全な積み付けおよび運送

6・3・1 危険物の運送

国際航海における危険品の海上輸送は、固体ばら積み貨物については国際海上固体ばら積み貨物規則(IMSBC コード)、個品危険物(コンテナ)については国際海上危険物規程(IMDG コード)、液体ばら積み貨物については危険化学品のばら積運送のための船舶の構造および設備に関する国際規則(IBC コード)に詳細な要件が規定されており、国際海事機関(IMO)貨物運送小委員会(CCC)と汚染防止・対応小委員会(PPR)において、定期的な見直しが行われている。

1. IMDG コード(国際海上危険物規定)改正

同コードは、危険物運送の実態等に対応して 2 年毎に改正が行われており、第 40 回改正については 2022 年 6 月 1 日発効予定であるが、この改正にともない、国内法の改正が 2021 年に先行して行われた。

国内法改正はポータブルタンクを用いた深冷液化ガスの運送に関する要件、リチウム電池内蔵機器と交換用電池の同一容器に収納して運送する場合の要件、船内において各種容器への危険物の充てんおよび放出を禁止する旨の規定などで対応している。

2. IMSBC コード(国際海上固体ばら積み貨物規則)改正

IMSBC コードは、穀類を除く全ての固体ばら積み貨物を対象に、2011 年 1 月 1 日に強制化された。貨物は種別 A:液状化のおそれのある物質(例:ニッケル精鉱)、種別 B:科学的危険性を有する物質(例:石炭)、種別 C:A または B 以外の物質(例:鉄鉱石)に分類される。

同コードに掲載されたものおよび荷積み国主管庁の承認を受けたもののみが船舶にばら積みして輸送できることとなっている。

このことから、コード未採用の貨物の詳細要件については各国から IMO 提案が提出され、貨物運送小委員会(CCC)において審議、海上安全委員会(MSC)において採択されている。IMDG コードと同様、2 年毎に改正が行われており、第 5 次改正による最新のコードが 2021 年 1 月に発効した。

第 6 次改正が 2021 年に CCC で審議され、2022 年に MSC で採択されると、2023 年 1 月に発効することとなるが、今回は種別 A の定義見直しなどが審議された。

6・3・2 ISO/TC104(貨物コンテナ)に関する対応

1. ISO/TC104(貨物コンテナ)の概要

国際標準化機構(ISO)の中で 104 番目に設置された専門委員会(TC)である TC104 は 19 か国の正式加盟国(P メンバー:業務に積極的に参画し、規格投票に対する債務および可能な限り会議に参加するメンバー)および 30 か国のオブザーバー加盟国(O メンバー:オブザーバーとして業務に参画するメンバーであり、意見提出、会議出席の権利を有する)にて構成され、貨物コンテナ、特に海上コンテナに関する標準化について審議している。傘下に 3 つの小委員会(SC)および八つのワーキンググループ(WG)が置かれている。

当協会は、日本工業標準調査会(JISC: Japanese Industrial Standards Committee)の承認の下、TC104の国内審議委員会「ISO コンテナ委員会」の事務局を務めている。

ISO/TC104“貨物コンテナ”	(ANSI(米国規格協会))
SC1“一般コンテナ”	(AFNOR(フランス規格協会))
WG1“一般貨物コンテナ”	(AFNOR)
WG2“取扱いおよび固縛”	(AFNOR)
SC2“特殊コンテナ”	(BSI(英国規格協会))
WG1“冷凍コンテナ”	(BSI)
WG4“タンクコンテナ”	(BSI)
WG6“プラットフォームコンテナ”	(BSI) ※2021年1月に解散
<u>WG7“ドライバルク貨物コンテナ”</u>	(BSI)
SC4“識別および通信”	(AFNOR)
WG1“コード、識別および表示方法”	(AFNOR)
WG2“コンテナおよび付属品に関する AEI”	(AFNOR)
WG3“通信および用語”	(AFNOR)

()内は事務局

2. ISO/TC104の活動状況

ISO/TC104は、2021年4月から2022年3月に以下1件の委員会原案(CD)、1件の最終案(FDAmD)、1件の最終国際規格案(FDIS)を承認するなどの活動を実施した。

SC1 ISO 668:2020/FDAmD 1(Ed 7) Series 1 freight containers — Classification, dimensions and ratings — Amendment 1

SC2 ISO/CD 1496-4 (Ed 2) Series 1 freight containers — Specification and testing— Part 4: Non-pressurized containers for dry bulk

SC4 ISO 6346:2021/FDIS (ED 4) Freight containers — Coding, identification and marking— Amendment 4: ISO 6346 — Freight containers — Coding, identification and marking—Amendment 4