

2021年4月27日

北朝鮮制裁違反活動に関与している可能性が高い船舶について

国土交通省安全政策課危機管理室より以下の情報入手いたしましたので、ご留意ください。

【事例①】

2019年後半から2020年にかけて、モンゴル船籍「OCEAN STAR」号(IMO番号:9146247)が、北朝鮮籍タンカーとの間で複数回石油精製品の「瀬取り」を行ったとの情報に接しました。

同船舶は、国連制裁違反の活動に関与している可能性が高く、我が国の企業等が、本件船舶が関係する取引に関わることがないように注意が必要です。

仮に、同船舶の入港情報や同船舶が関係する取引についての情報を入手された場合には、御連絡いただきたく存じます。

【事例②】

2020年1月10日頃、パナマ船籍「INFINITE LUCK」号(IMO番号:9063811)(パネル報告書掲載船舶)が、船籍不明の船舶「MYONG RYU1」号(IMO番号:8532413)との間で「瀬取り」を行ったとの情報に接しました。

「INFINITE LUCK」号は、国連制裁違反の活動に関与している可能性が高く、我が国の企業等が、本件船舶が関係する取引に関わることがないように注意が必要です。

仮に、同船舶の入港情報や同船舶が関係する取引についての情報を入手された場合には、御連絡いただきたく存じます。

なお、「MYONG RYU1」号は、国連安保理決議で禁止されている「瀬取り」を実施していたことが強く疑われるとして外務省ウェブサイト公表されている船舶です。

https://www.mofa.go.jp/mofaj/fp/nsp/page4_004082.html

以上